

Środki jednorazowego użycia do mocowania i dociskania ładunku Taśmy do zabezpieczania ciężkich ładunków

Wagony pojedyncze lub grupy wagonów

Wagony w zwartych składach lub w transporcie kombinowanym

Właściwości środków wiążących

- ① Taśma do zabezpieczania ciężkich ładunków z podwójną klamrą
- taśmy wykonane są z min. 3 warstw ułożonej równolegle (o dużej wytrzymałości) przędzy poliestru markowego filamentowego (włókno ciągłe) polimeru o dużej masie cząsteczkowej, termoplastycznej masy tworzywa sztucznego (zakres pracy -25°C do $+70^{\circ}\text{C}$)

Środki wiążące wraz ze swoimi naprężaczami i elementami mocującymi muszą mieć minimalną wytrzymałość na zerwanie

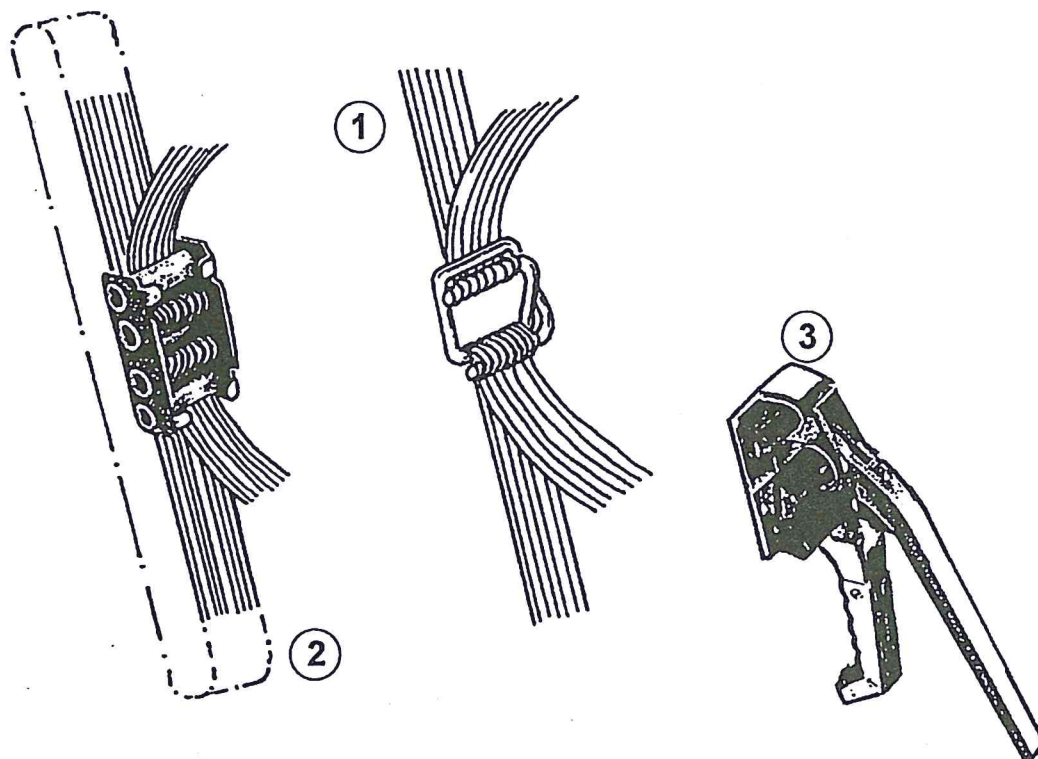
- dla wiązań dociskowych i związywania naprzeciw ległych kłonic 10 kN
- dla wiązań mocujących, na każde 1000 kg zabezpieczanego ładunku

32 kN

10 kN

Sposób załadunku

- ładunki dociskane,
- ładowanie na sztywno przez wiązadła mocujące,
- inne zastosowanie, np. związanie razem ładunków w jednostkę ładunkową lub związanie razem naprzeciw ległych kłonic



Informacje dodatkowe

Przymocowanie środków wiążących do wagonu poprzez

- ② - przymocowanie klamrą
- hakiem lub
- przywiązanie
- ③ Naprężenie środków wiążących przy pomocy urządzeń napinających.
Końce pasów (taśm) zabezpieczone pojedynczym węzłem (kokardka).
Środki wiążące muszą być zabezpieczone przeciwko przedarciu (przetarciu) na ostrych kantach odpowiednimi środkami.

Środki jednorazowego użycia do mocowania i dociskania ładunku Taśmy poliestrowe

Wagony pojedyncze lub grupy wagonów

Wagony w zwartych składach lub w transporcie kombinowanym

Właściwości środków wiążących

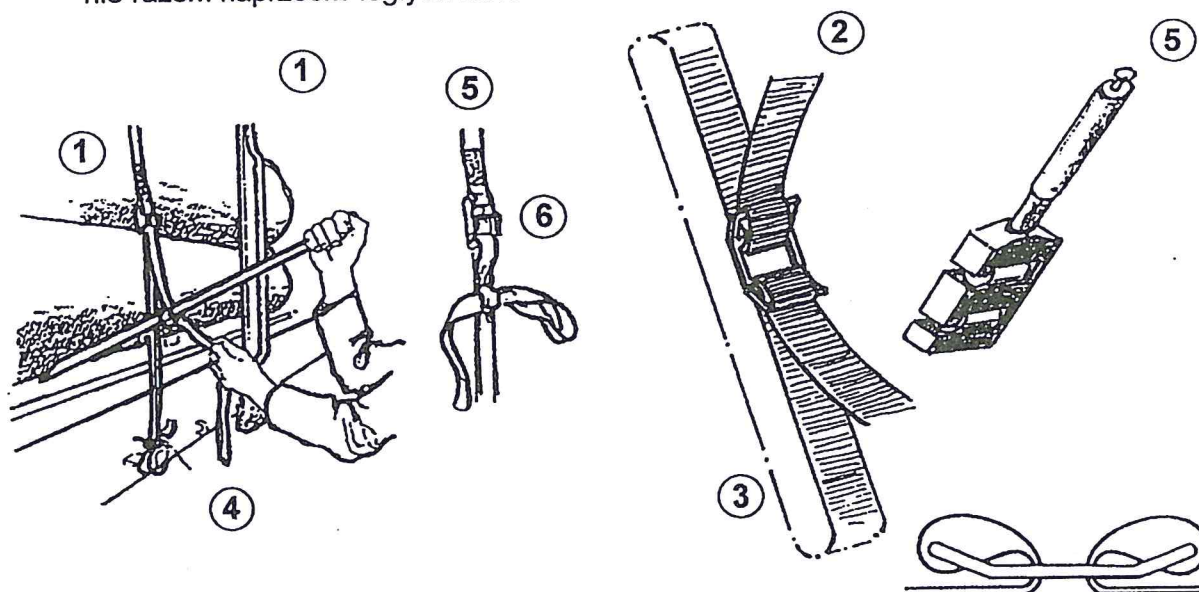
- ① Taśmy poliestrowe z zamkami zaciskowymi
- ② Taśmy poliestrowe ze specjalnymi klamrami (sprzączkami)

Środki wiążące wraz ze swoimi naprężaczami i elementami mocującymi muszą mieć minimalną wytrzymałość na zerwanie

- dla wiązań dociskowych i związania naprzeciw ległym kłonic 10 kN
- dla wiązań mocujących, na każde 1000 kg zabezpieczanego ładunku

Sposób załadunku

- ładunki dociskane,
- ładowanie na sztywno przez wiązadła mocujące,
- inne zastosowanie, np. związanie razem ładunków w jednostkę ładunkową lub wiązanie razem naprzeciw ległym kłonic



Informacje dodatkowe

Przymocowanie środków wiążących do wagonu poprzez

- ③ - przymocowanie klamrą
- hakiem lub
- ④ - przywiązanie
- ⑤ - taśmy poliestrowe z zamkami zaciskowymi - urządzeniem napinającym
- taśmy poliestrowe ze specjalnymi klamrami - urządzeniem napinającym lub draż-
kiem
(naprężaniem ręcznym nigdy nie osiągnie się wymaganego naprężenia)
- ⑥ Środki wiążące muszą być zabezpieczone przeciwko przedarciu (przetarciu) na o-
strych kantach odpowiednimi środkami.