

Tworzenie paletowych jednostek ładunkowych

Wagony pojedyncze lub grupy wagonów

Wagony w zwartych składach lub w transporcie kombinowanym

Rodzaj ładunku

Pudełka, worki, materiały budowlane, kamienie, płyty, papier, beczki, wiązki, owoce i warzywa w pudełkach piętrzenie itd.

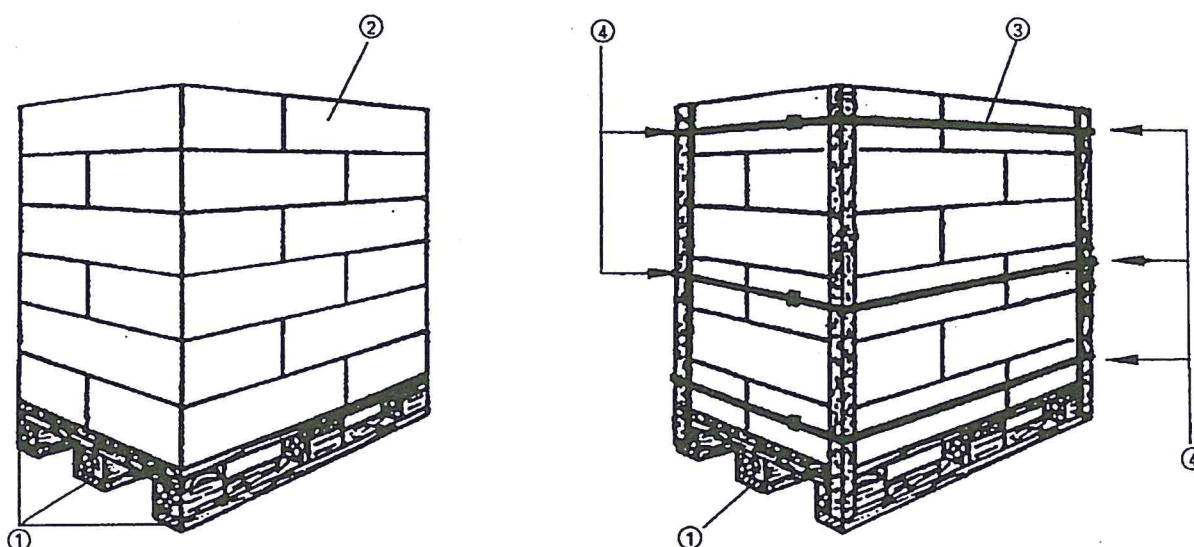
Nośnik ładunku

palety płaskie z drewna, tworzyw sztucznych, płyt wiórowych itp.

- ① podstawa palet (kloce) muszą być tak wykonane i umocowane, aby nie mogły się wywracać, łamać itp.

Sposób załadunku

- ② ładunek na palecie powinien być ustawiony w sposób zwarty, możliwie ścisły i dopasowany do wymiarów palety (bez skosów i wystawiania ładunku)
- zespolony (np. pudełka)
 - ściśle ułożony (np. worki)



Zabezpieczenie

Zwiększenie stabilności ładunku otrzymuje się poprzez

- ③ - owiązanie jednostek ładunkowych w kierunku poziomym lub pionowym stalowymi, tekstylnymi lub z tworzyw sztucznych wiązadłami (środkami wiążącymi) (wytrzymałość na zerwanie środków wiążących min 7 kN)
- ④ - owiązanie jednostek ładunkowych w kierunku poziomym, dla ładunków lekkich i podatnych na uszkodzenia, wraz z kantówkami ochronnymi na narożach w sposób
- na wysokości dolnej warstwy,
 - w środku ładunku,
 - w górnej warstwie ładunku
- właściwe założenie lub obkurczenie folii (termokurczliwej) (grubość min 150 μm) obejmującej także nogi palety
- zastosowanie
- przekładek z materiału zwiększającego tarcie między warstwami ładunku
 - specjalnych środków zwiększających tarcie
 - blach unieruchamiających ładunek (np. blacha falista)