

**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

**ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH**

**w Szczecinie**

**Nr 81IZES2-714-05/17**

## **D O D A T E K 2**

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierający

# **WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH**

oraz

prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych

**na terenie Zakładu Linii Kolejowych:**

## **Szczecin**

### **UWAGI:**

1. Zmniejszenie prędkości pociągu wprowadzone na dojeździe do przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia z powodu ograniczonej widoczności czoła pociągu, obowiązuje tylko do czasu minięcia przejazdu lub przejścia przez czoło pociągu.
2. Ograniczenie prędkości pociągu na przejeździe kolejowo-drogowym lub przejściu do 20 km/godz. z uwagi na: brak widoczności czoła pociągu, uszkodzenie samoczynnego systemu przejazdowego (ssp) lub brak obsługi, dotyczy tylko czoła pociągu na całej szerokości przejazdu. Przed przejazdem obowiązuje dodatkowe podawanie z pociągu sygnału dźwiękowego Rp1 „Bacznosc”.
3. Ograniczenie prędkości pociągów na przejazdach kolejowo-drogowych do 50 km/godz. z uwagi na przekroczone iloczyn ruchu obowiązuje tylko czoło pociągu na całej szerokości przejazdu.
4. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
5. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnały „Bacznosc” i zachować szczególną ostrożność.
6. Drużyna pociągowa powinna zwracać uwagę czy podane ostrzeżenia w wykazie są zgodne ze stanem faktycznym w terenie i czy miejsca ich występowania są prawidłowo osygnalizowane. Wszelkie zauważone nieprawidłowości należy zgłosić na najbliższej stacji.
7. W przypadku oblodzenia przewodów sieci trakcyjnej powodującego silne iskrzenie na styku z odbierakiem prądu, elektryczne pojazdy trakcyjne należy prowadzić ze zmniejszoną prędkością przy podniesionych wszystkich odbierakach prądu stałego (tylko na lokomotywie prowadzącej). Na odcinkach o prędkości maksymalnej powyżej 120 km/godz. prędkość jazdy nie może przekraczać 120 km/godz., a na pozostałych – 90 km/godz. (o ile wskazania semaforów i inne ograniczenia prędkości nie są mniejsze). O potrzebie zmniejszenia prędkości decyduje maszynista, o czym powiadamia najbliższego dyżurnego ruchu.
8. Obowiązująca wersja elektroniczna Dodatku 2 jest dostępna w Internetowym Systemie Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i Jedź” w zakładce „Dokumenty”.

**Ważny od dnia 11 czerwca 2017r. do dnia 9 grudnia 2017r.**

## I. Informacje ogólne

1. Niniejszy Dodatek 2 został opracowany i wydany przez **Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie** ul. Korzeniowskiego 1, 70 – 211, Szczecin, tel.(91) 471-15-52, fax. (91) 471-54-09, e-mail: [iz.szczecin@plk-sa.pl](mailto:iz.szczecin@plk-sa.pl)

**Wnioski** dotyczące ujęcia ostrzeżeń w Dodatku 2 należy kierować do Działu Eksploatacji tel. (94) 713-13-37, e-mail: [Tomasz.Sopocko@plk-sa.pl](mailto:Tomasz.Sopocko@plk-sa.pl)

**Uwagi** dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać do Zakładu w:

- Szczecinie tel. (94) 713-13-37, e-mail: [Tomasz.Sopocko@plk-sa.pl](mailto:Tomasz.Sopocko@plk-sa.pl)

**Zamówienia** na wydawnictwo Dodatku 2 należy przysyłać do Działu Eksploatacji IZ Szczecin, tel. (94) 713-13-37, e-mail: [Tomasz.Sopocko@plk-sa.pl](mailto:Tomasz.Sopocko@plk-sa.pl)

2. Zamówienia zainteresowani składają przed wejściem Roczego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający. Zamówienie zachowuje ważność na wszystkie edycje Dodatku 2, do końca ważności RRJ. Zamówienie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego Dodatku 2.
3. W zamówieniu należy określić ilość egzemplarzy Dodatku 2 oraz miejsce ich dostarczenia. Ponadto należy określić sposób przekazywania i odbioru zmian (poprawek) zarządzonych przez Zakład wydający Dodatek 2.
4. Odpowiedzialność za naniesienie zmian w Dodatku 2, ponosi zamawiający.
5. Moc obowiązującą mają oryginalne egzemplarze Dodatku 2, wydrukowane nakładem niniejszego Zakładu oraz w wersji elektronicznej pobrane ze strony Internetowego Systemu Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i Jedź”.

## II. Objaśnienia znaków i skrótów używanych w WOS

- „\* ) ” (gwiazdka w kol. 8 „Uwagi”) - ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w rozkładzie jazdy. Opóźnienia należy zaliczyć na R 307,
- „**SHP**” (skrót w kol. 6 lub 7) - brak elektromagnesu torowego systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu, dla jazdy po określonym torze i kierunku,
- **zapis wytłuszczony** – ostrzeżenie dotyczy torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem braku SHP nie wymagającego ograniczenia prędkości,
- „ - ” (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych,
- „/” (ukośnik) - oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- cyfra w kol. 9 - oznacza numer zmiany, zgodnie z którą dokonano poprawek w treści Dodatku 2,
- „**Vd**” (skrót w kol. 8 „Uwagi”) – prędkość drogowa na wskazanym, alternatywnym torze głównym zasadniczym danej stacji węzłowej,
- **szare tło** – ostrzeżenia na torach pozostałych linii kolejowych w stacji węzłowej,
- justowanie (w kol. 5) – wyróżnianie (wg parzystości) torów szlakowych i głównych zasadniczych; (nie stosuje się przy ostrzeżeniach obowiązujących na rozjazdach tylko dla jazdy na kierunek zwrotny).

## WYKAZ LINII

Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrów		Strona
		Od	Do	
1	2	3	4	5
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	203,700	247,731	6
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	84,150	333,982	6
203	TCZEW - KOSTRZYN	121,760	183,500	7
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	5,720	149,730	7
212	BYTÓW - KORZYBIE	26,120	72,639	9
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	285,000	355,904	9
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	87,100	213,500	10
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	79,450	92,788	12
374	MIROŚLAW UJSKI - PIŁA GŁÓWNA	28,756	43,311	12
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJSCIE PORT	-0,636	100,077	12
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	-0,411	142,528	12
403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	-0,092	125,481	15
404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	-0,288	99,515	20
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	0,251	192,484	21
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	-0,089	37,058	23
407	WYSOKA KAMIEŃSKA - KAMIEŃ POMORSKI	-0,434	17,100	24
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	0,062	13,194	24
409	SZCZECIN GUMIENCE - GRANICA PAŃSTWA (TANTOW)	0,115	10,069	24
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	61,164	144,500	24
411	STARGARD - PYRZYCE	-0,300	26,100	25
413	CZŁUCHÓW - PRZECHLEWO	-0,568	24,852	25
417	GRANICA PLK - SZCZECIN DĄBIE	32,330	36,492	25
418	SŁAWNO - DARŁOWO	15,289	35,110	25
421	SMARDZKO - ŚWIDWIN	18,000	24,911	25
427	MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE	-0,140	5,116	25
428	SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY	-0,571	6,437	25
431	POLICE - POLICE CHEMIA	0,377	7,129	26
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	-0,103	4,205	26
433	SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN GUMIENCE	0,085	3,161	27

1	2	3	4	5
434	PODG MOSTY - PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENIÓW	0,000	3,970	28
435	PODG MOSTY R1 - PODG MOSTY R2	0,000	0,640	28
851	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE	0,065	2,309	28
854	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ	-0,906	4,176	28
855	REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	-0,023	0,855	28
857	SZCZECIN DĄBIE SDA - SZCZECIN DĄBIE SDC	-0,187	2,153	28
990	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32	-0,166	5,451	28
991	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA	-0,160	3,991	28
992	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC	-0,146	3,728	28
993	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB T400	0,108	2,118	28
994	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17 - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15	-0,023	0,884	29
995	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31 - NABRZEŻE STARÓWKA T846	-0,074	1,491	29
996	LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIB	-0,161	11,303	29
997	ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH	0,075	0,626	29
998	SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY	0,000	1,206	29
999	PIŁA GŁÓWNA - PIŁA PÓLNOC	0,547	3,196	29

**WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŻNYCH, KTÓRE ZOSTAŁY PRZENIESIONE  
DO WYKAZU OSTRZEŻEŃ STAŁYCH**

Strona	Nr Linii	Nazwa szlaku lub posterunku	Od km	Do km	Nr toru	Zawiadomienie o wprowadzeniu ostrzeżenia		
						Numer	Data nadania	Nadawca
1	2	3	4	5	6	7	8	9
7	202	Ulikowo - Stargard	331,295	331,895	1	81ISE3UI-29-16	2016-11-08	ISED R Ulikowo
7	203	Lipka Krajeńska	125,820	126,280	3	81ISE4Lk-4-16	2016-05-20	ISED R Lipka Krajeńska
11	351	Choszczno - Dolice	145,718	145,738	1	81ISE3Cz-91-16	2016-05-07	ISED R Choszczno
11	351	Kolin	160,580	160,850	4	81ISE3Ko-8-16	2016-05-23	ISED R Kolin
11	351	Reptowo	185,730	185,750	2	81ISE3Rp-22-16	2016-12-06	ISED R Reptowo
11	351	Szczecin Dąbie SDA	195,638	195,638	2	81ISE3SDA-37-16	2016-01-20	ISED R Szczecin Dąbie SDA
19	403	Piła Północ podg - Wałcz	8,551	8,881	1	81ISE4PIA-199-17	2017-03-27	ISED R Piła Główna
20	403	Recz Pomorski - Tarnowo Pomorskie	96,200	102,650	1	81ISE3Ka-16-17	2017-02-13	ISED R Kalisz Pomorski
25	411	Stargard - Pyrzyce	1,410	1,420	4	81ISE3Sr-41-16	2016-01-22	ISED R Stargard Szczeciński
26	428	Szczecin Zdroje podg - Szczecin Podjuchy	3,600	4,100	1	81ISE3SDA-660-16	2016-08-17	ISED R Szczecin Dąbie SDA

## Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych

Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia lub prędkości drogowej		Przyczyna ograniczenia	Nr toru	Prędkość do km/godz w kierunku		Uwagi	Nr zmiany
	od km	do km			nieparzystym	parzystym		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

### Linia nr 18 : KUTNO - PIŁA GŁÓWNA

*Granica IZ Bydgoszcz (Dodatek IZ Gdynia) - IZ Szczecin km 203,700*

Wyrzysk-Osiek – Białośliwie	<b>215,480</b>	<b>215,490</b>	<b>zły stan przepustu</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>50</b>		7
	<b>215,480</b>	<b>215,490</b>	<b>zły stan przepustu</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>50</b>		7

### Linia nr 202 : GDĄSK GŁÓWNY - STARGARD

Na szlaku Rąbino- Świdwin w km 249,160 - 249,180 obowiązuje prędkość do 60 km/h dla pociągów towarowych o dopuszczalnym nacisku powyżej 196 kN/oś

Na stacji Stargard w km 332,903 - 332,923, tor nr 1, obowiązuje prędkość do 60 km/h dla pociągów o dopuszczalnym nacisku powyżej 210 kN/oś z powodu złego stanu wiaduktu

Na stacji Stargard w km 332,903 - 332,923, tor nr 2, obowiązuje prędkość do 60 km/h dla pociągów o dopuszczalnym nacisku powyżej 210 kN/oś z powodu złego stanu wiaduktu

Na stacji Stargard w km 333,548 - 333,598, tor nr 7, obowiązuje prędkość do 30 km/h dla pociągów o dopuszczalnym nacisku powyżej 210 kN/oś z powodu złego stanu wiaduktu

Na stacji Stargard w km 333,548 - 333,598, tor nr 9, obowiązuje prędkość do 30 km/h dla pociągów o dopuszczalnym nacisku powyżej 210 kN/oś z powodu złego stanu wiaduktu

*Granica IZ Gdynia (Dodatek 2 IZ Gdynia) - IZ Szczecin w km 84,150*


Koszalin	<b>197,590</b>	<b>198,100</b>	<b>krótkie krzywe przejściowe</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	<b>100</b>		
	<b>198,620</b>	<b>198,653</b>	<b>rozjazdy krzyżowe</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	Rkpd 42	
Białogard	<b>222,174</b>	<b>222,207</b>	<b>rozjazdy krzyżowe</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	Rkpd 14	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Białogard	222,933	222,966	rozjazdy krzyżowe	2	100	100	*) Rkpd 54	
Runowo Pomorskie	288,283	288,316	rozjazdy krzyżowe	1	100	100	Rkpd 13	
	289,240	289,490	krótka krzywa przejściowa	2	100	100		
	289,250	289,490	krótka krzywa przejściowa	1	100	100		
Runowo Pomorskie - Chociwel	296,120	296,650	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	80		
	296,120	296,780	ograniczona widoczność czoła pociągu	2	-	100		
Chociwel	305,350	305,900	zły stan toru	5	20	20	*)	
Trąbki - Ulikowo	319,559	320,015	ograniczona widoczność czoła pociągu	2	-	70	*)	
Ulikowo - Stargard	331,295	331,895	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	90	*) Nowe!	
<b>Linia nr 203 : TCZEW - KOSTRZYN</b>								
<i>Granica IZ Gdynia (Dodatek 2 IZ Gdynia) - IZ Szczecin km 121,760</i>								
Lipka Krajeńska	125,820	126,280	zły stan toru	3	20	20	*) Nowe!	
Piła Główna	178,772	178,884	zły stan mostownic	1	30	30		
<i>Granica IZ Szczecin - IZ Zielona Góra km 183,500 ( Dodatek 2 IZ Poznań)</i>								
<b>Linia nr 210 : CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE</b>								
Na odcinku Człuchów - Szczecinek obowiązuje V do 50 km/h dla lokomotyw serii ST 43 i ST 44								
<i>Granica IZ Gdynia ( Dodatek 2 IZ Gdynia) - IZ Szczecin km 5,720</i>								
Człuchów	14,200	14,400	mały promień łuku	1	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Człuchów	14,200	14,400	mały promień łuku	2	40	40		
Czarne - Szczecinek	46,470	46,510	zły stan techniczny wiaduktu	1	30	30		
	57,100	59,900	zły stan techniczny toru	1	40	40		
Szczecinek - Łubowo	78,100	78,890	zły stan podkładów	1	50	50	*) Nowe!	
	78,890	79,290	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	50	*) Nowe!	
	80,280	80,615	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	50		
Łubowo - Czaplinek	91,000	92,600	zły stan podkładów	1	50	50		
	93,000	96,830	zły stan techniczny toru	2	50	50		
Złocieniec - Jankowo Pomorskie	114,900	115,700	zły stan podkładów	1	30	30		5
	<del>114,500</del>							
	115,700	117,860	zły stan toru	1	50	50		
Jankowo Pomorskie	129,944	129,978	rozjazd krzyżowy	2	100	100	*) Rkpd 2	
Jankowo Pomorskie - Runowo Pomorskie	139,270	139,820	mały promień łuku	2	100	100	*)	
	142,950	143,350	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	60		
	142,950	143,350	ograniczona widoczność czoła pociągu	2	-	60		
	148,252	148,808	mały promień łuku	2	60	60		



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jankowo Pomorskie - Runowo Pomorskie	<b>148,260</b>	<b>148,850</b>	mały promień łuku	1	60	60		
<b>Linia nr 212 : BYTÓW - KORZYBIE</b>								
<i>Granica IZ Gdynia ( Dodatek 2 IZ Gdynia) - IZ Szczecin w km 26,120</i>								
<b>Linia nr 273 : WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY</b>								
Na odcinku Szczecin Port Centralny - Szczecin Główny zakaz jazdy dla pociągów prowadzących w swoim składzie wagony z jednostkami ładunkowymi transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową.								
Na stacji Godków w km 293,000 - 294,400 obowiązuje prędkość do 30 km/h dla pociągów towarowych o dopuszczalnym nacisku 221 kN/oś po torze nr 1								
Na stacji Dolna Odra w km od 328,650 - 330,880 obowiązuje prędkość do 50 km/h dla pociągów towarowych o dopuszczalnym nacisku 221 kN/oś po torze nr 1								
Na stacji Szczecin Podjuchy w km od 347,700 - 348,550 obowiązuje prędkość do 30 km/h dla pociągów towarowych o dopuszczalnym nacisku 221 kN/oś po torze nr 4								
<i>Granica IZ Zielona Góra ( Dodatek 2 IZ Poznań) - IZ Szczecin w km 285,000</i>								
Chojna	300,500	301,180	zły stan toru	5	20	20	*)	
Krzywin Gryfiński	314,350	315,300	zły stan toru	4	20	20	*)	
Krzywin Gryfiński - Dolna Odra	<del>325,958</del>	<del>325,970</del>	zły stan wiaduktu	<del>2</del>	<del>50</del>	<del>50</del>	<del>*)</del>	3
Dolna Odra	329,800	330,494	zły stan toru	8	20	20	*)	
Gryfino	<b>333,819</b>	<b>333,851</b>	rozjazd krzyżowy	2	100	100	*)	
	333,870	334,300	zły stan toru	4	20	20	*)	
Szczecin Podjuchy	<b>347,620</b>	<b>347,654</b>	rozjazd krzyżowy	2	100	100	*) Rkpd 4	
Szczecin Port Centralny SPA - Szczecin Port Centralny SPB	<b>350,745</b>	<b>351,070</b>	krótka krzywa przejściowa	1	100	100		
	<b>350,745</b>	<b>351,070</b>	krótka krzywa przejściowa	2	100	100		
Szczecin Port Centralny SPB	<b>351,450</b>	<b>351,660</b>	mały promień łuku	1	100	100		
	<b>351,450</b>	<b>351,660</b>	mały promień łuku	2	100	100		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Szczecin Port Centralny	354,101	354,685	zły stan toru	609	20	20	*)	
<b>Linia nr 351 : POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY</b>								
<p>Na stacji Stargard w km 172,541 - 172,561, tor nr 1, obowiązuje prędkość do 60 km/h dla pociągów o dopuszczalnym nacisku powyżej 210 kN/oś z powodu złego stanu wiaduktu</p> <p>Na stacji Stargard w km 172,541 - 172,561, tor nr 2, obowiązuje prędkość do 60 km/h dla pociągów o dopuszczalnym nacisku powyżej 210 kN/oś z powodu złego stanu wiaduktu</p> <p>Na stacji Stargard w km 173,172 - 173,223, tor nr 1, obowiązuje prędkość do 30 km/h dla pociągów o dopuszczalnym nacisku powyżej 210 kN/oś z powodu złego stanu wiaduktu</p> <p>Na stacji Stargard w km 173,172 - 173,223, tor nr 2, obowiązuje prędkość do 30 km/h dla pociągów o dopuszczalnym nacisku powyżej 210 kN/oś z powodu złego stanu wiaduktu</p> <p>Na stacji Stargard w km 173,172 - 173,223, tor nr 4, obowiązuje prędkość do 30 km/h dla pociągów o dopuszczalnym nacisku powyżej 210 kN/oś z powodu złego stanu wiaduktu</p> <p>Na stacji Stargard w km 173,172 - 173,223, tor nr 6, obowiązuje prędkość do 30 km/h dla pociągów o dopuszczalnym nacisku powyżej 210 kN/oś z powodu złego stanu wiaduktu</p> <p>Na stacji Stargard w km 173,267, tor nr 1, obowiązuje prędkość do 30 km/h dla pociągów o dopuszczalnym nacisku powyżej 210 kN/oś z powodu złego stanu konstrukcji przejścia pod torami</p> <p>Na odcinku Wstowo podg - Szczecin Główny zabrania się jazdy pociągów prowadzonych w swoim składzie wagony z jednostkami ładunkowymi transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową</p>								
<i>Granica IZ Zielona Góra (Dodatek 2 IZ Poznań) - IZ Szczecin w km 87,100</i>								
Krzyż - Drawiny	<b>87,380</b>	<b>87,820</b>	<b>mały promień łuku</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	<b>100</b>		
	<b>87,380</b>	<b>87,820</b>	<b>mały promień łuku</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>100</b>		
Bierzwnik	<del>116,130</del>	<del>116,160</del>	zły stan rozjazdu	<del>3</del>	<del>20</del>	<del>20</del>	<del>Rz. 11</del> 	1
Choszczno	137,385	138,753	zły stan toru	6	20	20	*)	
	<b>138,200</b>	<b>139,030</b>	<b>krótkie krzywe przejściowe</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	<b>100</b>		
	<b>138,220</b>	<b>138,955</b>	<b>krótkie krzywe przejściowe</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>-</b>		
	<b>138,955</b>	<b>139,785</b>	<b>mały promień łuku</b>	<b>2</b>	<b>90</b>	<b>90</b>		

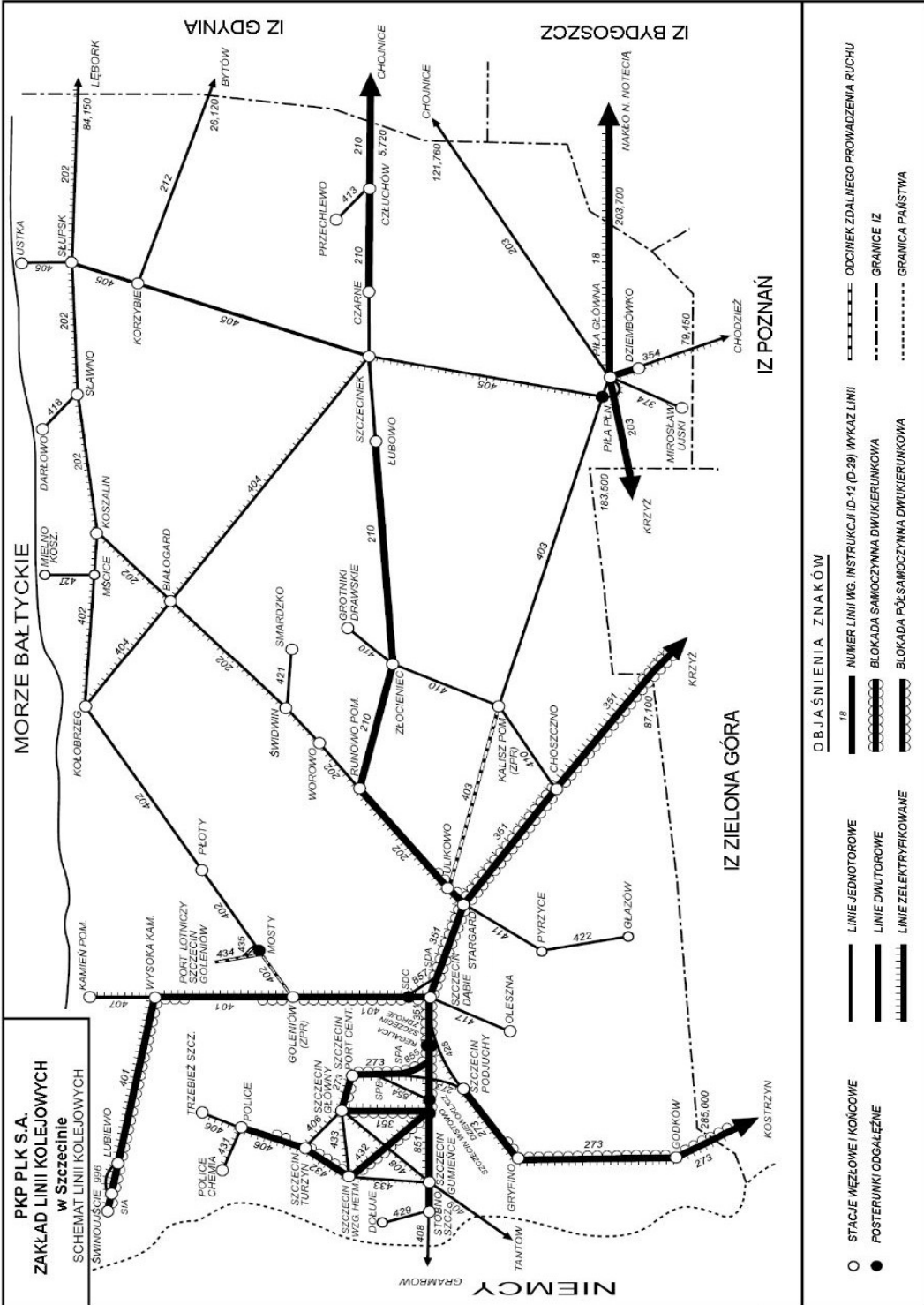
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Choszczno	139,030	139,310	mały promień łuku	1	80	80		
	139,310	139,645	mały promień łuku	1	100	100		
<del>Choszczno-Dolice</del>	<del>145,718</del>	<del>145,738</del>	<del>zły stan toru</del>	<del>1</del>	<del>70</del>	<del>70</del>	<del>*) Nowe!</del>	1
Dolice	152,730	153,050	zły stan podkładów	5	20	20	*)	
Kolin	160,400	160,900	zły stan podkładów	3	20	20	*)	
	160,580	160,850	zły stan podkładów	4	20	20	*) Nowe!	
Stargard	173,610	173,800	rozjazd krzyżowy	107	100	100	Rkpd. 207	
	173,705	173,721	zły stan rozjazdu	204	-	20	*) kier. zwrotny, Rkpd. 204 c/d	
	173,800	175,211	krótkie krzywe przejściowe	202	100	100		
Reptowo	185,730	185,750	zły stan toru	2	50	50	*) Nowe!	
Szczecin Dąbie SDA	195,638		zły stan rozjazdu	2	20	20	*) Nowe! kier. zwrotny; Rz 4	
	0,710	0,740	zły stan rozjazdu	207	20	20	*) Linia 857; Rz. 22	
Szczecin Dąbie	-0,570	0,670	-	4	40	40	Vd) Linia 428	
Regalica podg	204,090	204,390	mały promień łuku	2	90	90		
	204,125	204,402	krótkie krzywe przejściowe	1	80	80		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Szczecin Główny	212,280	212,470	mały promień łuku	1	70	70		
	212,280	212,444	mały promień łuku	2	80	80		
<b>Linia nr 354 : POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA</b>								
<i>Granica IZ Poznań ( Dodatek 2 IZ Poznań) - IZ Szczecin w km 79,450</i>								
<b>Linia nr 374 : MIROŚLAW UJSKI - PIŁA GŁÓWNA</b>								
Na odcinku Mirosław Ujski - Piła Główna zakaz jazdy pociągów prowadzących w swoim składzie wagony z jednostkami ładunkowymi transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową								
<b>Linia nr 401 : SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJSCIE PORT</b>								
Szczecin Dąbie SDC podg	1,998		zły stan rozjazdu	1	20	20	*) Rz. 2, kier. zwrotny	
	2,130		zły stan rozjazdu	2	20	20	*) Rz. 3, kier. zwrotny	
Goleniów	22,200	22,470	mały promień łuku, krótkie krzywe przejściowe	2	40	40		
	22,320	22,500	krótkie krzywe przejściowe	1	40	40		
Łoźnica pogp	37,470	37,570	zły stan rozjazdów	2	100	100	Rz. 2, 3 i 4	
Wysoka Kamieńska	53,320	53,920	mały promień łuku,	1	100	100		
	53,320	54,140	mały promień łuku	2	100	100		
	53,920	54,140	mały promień łuku	1	100	100		
Świnoujście SIA	95,190	95,330	zły stan toru	142	20	20	*)	
Świnoujście	98,952	99,216	mały promień łuku	1	40	40		
<b>Linia nr 402 : KOSZALIN - GOLENIÓW</b>								
Koszalin - Mścice	0,520	0,870	mały promień łuku	1	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Koszalin - Mścice	7,600	7,830	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	40	-		
Mścice - Ustronie Morskie	11,015	11,300	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	50	-		
	11,300	11,575	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	50		
	19,670	20,010	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	60		
	28,015	28,351	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	60	-		
Kolobrzeg	40,940	41,410	mały promień łuku	1	-	40		
	99,100	99,300	tor zakończony kozłem oporowym	4	20	-	*) Linia 404	
Kolobrzeg - Trzebiatów	42,608	43,170	mały promień łuku,	1	20	20		
	43,170	44,040	urządzenia ssp przystosowane do 40 km/h	1	40	40	*)	
	53,140	53,800	mały promień łuku	1	40	40		
	54,635	54,887	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	70	-		
	54,887	55,139	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	70		
	61,670	64,640	krótkie krzywe przejściowe	1	100	100		
Trzebiatów	66,270	66,705	krótkie krzywe przejściowe	1	50	50		
	66,705	66,733	tymczasowe przejście przez tory dla pieszych	1	20	20	*)	

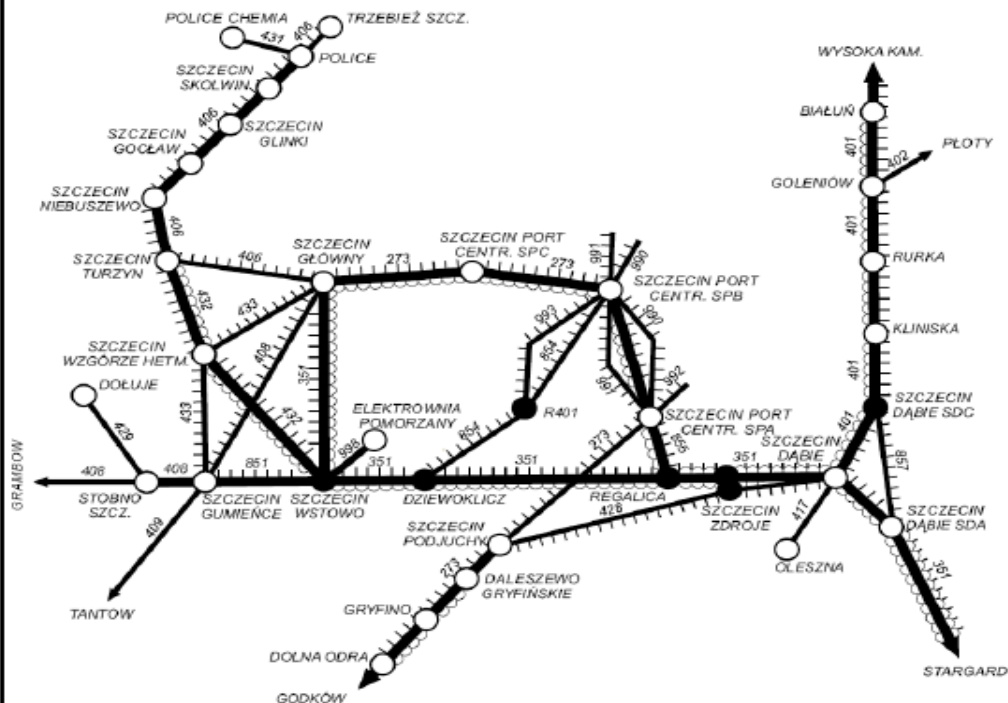
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Trzebiatów	66,705	66,733	tymczasowe przejście przez tory dla pieszych	2, 3, 4	20	20	*)	
	66,920	67,283	układ geometryczny toru, rozjazd krzyżowy nr 25	1	50	50	*)	
Trzebiatów - Gryfice	68,550	69,430	mały promień łuku	1	90	90		
	70,700	72,670	mały promień łuku	1	100	100		
	72,670	74,460	mały promień łuku	1	90	90		
	78,800	79,250	krótkie krzywe przejściowe	1	80	80		
Gryfice - Płoty	85,730	86,620	krótkie krzywe przejściowe	1	50	50		
	91,800	92,380	krótkie krzywe przejściowe	1	100	100		
	98,406	98,433	małe promienie łuków, brak krzywych przejściowych	1	40	40	ograniczenie kontynuowane na st. Płoty oraz szlaku Płoty-Nowogard	
Płoty	98,433	99,748	małe promienie łuków	1	40	40	kontynuacja ograniczenia ze szlaku Gryfice - Płoty	
Płoty - Nowogard	99,748	100,126	mały promień łuku	1	40	40	początek ograniczenia na szlaku Gryfice- Płoty, kontynuacja ograniczenia ze stacji Płoty	
	110,330	110,705	mały promień łuku	1	100	100		
	112,550	113,245	krótkie krzywe przejściowe, ograniczona widoczność czoła pociągu	1	70	70		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Płoty - Nowogard	116,300	116,885	mały promień łuku,	1	60	60		
	117,445	118,690	krótkie krzywe przejściowe, ograniczona widoczność czoła pociągu	1	30	30		
Nowogard	117,820	118,615	mały promień łuku ,krótka krzywa przejściowa	2	30	30		
	117,870	118,670	mały promień łuku, krótka krzywa przejściowa	3	30	30		
Mosty - Goleniów	139,985	140,325	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	60	-		
	140,325	140,655	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	60		
	140,655	141,530	układ geometryczny toru	1	80	80		
<b>Linia nr 403 : PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO</b>								
Piła Północ podg - Walcz	<del>3,270</del>	<del>4,220</del>	<del>zły stan toru i rozjazdów</del>	<del>1</del>	<del>40</del>	<del>40</del>		1
	4,744	4,964	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	40	-	*) Nowe!	
	4,964	5,304	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	60		
	6,766	6,986	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	40	-		
	6,986	7,316	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	60		
	7,604	7,749	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	40	-		

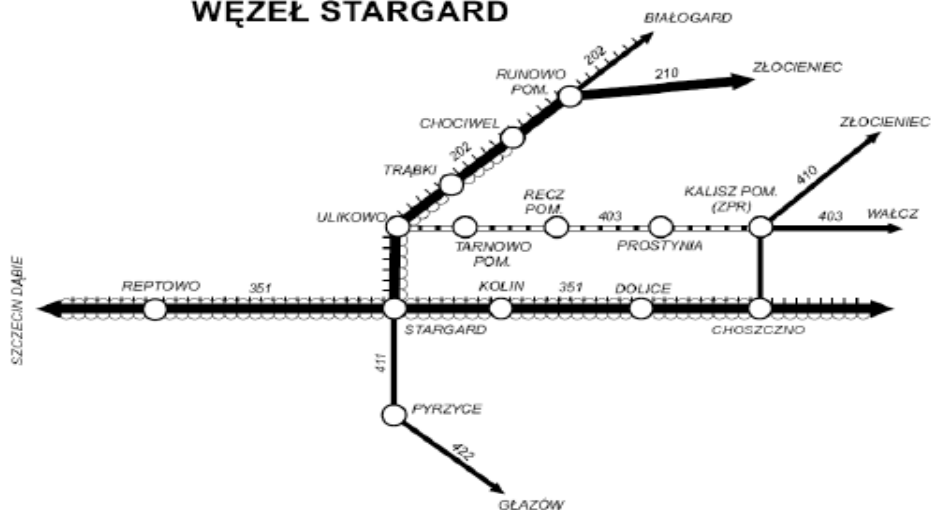




## WĘZŁ SZCZECIN



## WĘZŁ STARGARD



## WĘZEL KOSZALIN



## WĘZEL PIŁA



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Piła Północ podg - Wałcz	7,749	8,024	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	50		
	8,435	9,081	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	40	*) Nowe!	
	8,551	8,881	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	60	-	*) Nowe!	
	11,789	12,009	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	40	*) Nowe!	
	14,480	14,630	krótkie krzywe przejściowe	1	40	40		
	<del>15,868</del>	<del>17,006</del>	<del>ograniczona widoczność czoła pociągu</del>	<del>1</del>	<del>50</del>	<del>-</del>	<del>*) Nowe!</del>	1
	<del>16,581</del>	<del>16,856</del>	<del>ograniczona widoczność czoła pociągu</del>	<del>1</del>	<del>-</del>	<del>50</del>	<del>*) Nowe!</del>	1
Wałcz - Kalisz Pomorski	27,562	27,957	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	70		
	32,164	32,559	ograniczona widzialność czoła pociągu	1	70	-		
	33,010	33,160	krótkie krzywe przejściowe	1	60	60		
	42,851	43,191	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	60	-		
	46,424	46,874	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	80		
	59,183	59,633	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	80		
	67,050	67,945	małe promienie łuków	1	60	60		
Kalisz Pomorski - Prostynia	69,011	69,396	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	70		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kalisz Pomorski - Prostynia	69,232	69,617	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	70	-		
	70,723	71,286	małe promienie łuków	1	90	90		
	74,429	74,879	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	80		
Prostynia - Recz Pomorski	76,280	77,295	małe promienie łuków	1	80	80		
	79,200	79,500	zły stan toru	1	70	70		
	82,950	88,860	zły stan toru	1	50	50		
Recz Pomorski	90,800	90,900	zły stan toru	1	50	50		
Recz Pomorski - Tarnowo Pomorskie	91,800	92,730	zły stan toru	1	50	50		
	93,264	93,714	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	80	-		
	96,200	101,200 <del>102,650</del>	zły stan toru	1	30	30	*) Nowe!	2
	102,650	105,800	zły stan toru	1	70	70	*) Nowe!	
Tarnowo Pomorskie - Ulikowo	119,483	119,565	zły stan toru	1	50	50		
	123,250	123,700	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	80	-		
<b>Linia nr 404 : SZCZECINEK - KOŁOBRZEG</b>								
Grzmiąca	26,281	26,610	mały promień łuku i krótkie krzywe przejściowe	1	90	90		
Białogard - Karlino	64,180	64,540	krótka krzywa przejściowa	1	70	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Karlino - Wrzosowo	<b>74,535</b>	<b>74,770</b>	ograniczona widoczności czoła pociągu	1	-	40		
Kołobrzeg	99,100	99,300	tor zakończony kozłem oporowym	4	20	-	*)	
<b>Linia nr 405 : PIŁA GŁÓWNA - USTKA</b>								
Stara Łubianka - Płytnica	<b>15,960</b>	<b>16,300</b>	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	60	-		
	<b>16,300</b>	<b>16,400</b>	ograniczona widoczności czoła pociągi	1	-	60		
Płytnica - Jastrowie	<b>32,566</b>	<b>32,590</b>	przekroczony iloczyn ruchu	1	50	50		
Jastrowie	<b>36,000</b>	<b>36,040</b>	układ geometryczny toru	1	60	60		
Jastrowie - Okonek	<b>43,710</b>	<b>44,050</b>	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	60		
Szczecinek - Miastko	<del><b>72,485</b></del>	<del><b>72,880</b></del>	ograniczona widoczność czoła pociągu	<del>4</del>	<del>70</del>	-		1
	<del><b>72,880</b></del>	<del><b>73,265</b></del>	ograniczona widoczność czoła pociągu	<del>4</del>	-	<del>70</del>		1
	<b>80,460</b>	<b>80,920</b>	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	80	-		
	<b>97,688</b>	<b>98,270</b>	układ geometryczny toru, strefa oddziaływania czujników na przejeździe dla 20 km/h	1	20	20		
	<b>98,813</b>	<b>99,431</b>	mały promień łuku	1	80	80		
	<b>107,347</b>	<b>107,734</b>	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	70		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Szczecinek - Miastko	111,441	112,800	zły stan techniczny toru, ograniczona widoczność czola pociągu	1	60	60		
	114,186	114,430	krótkie krzywe przejściowe	1	80	80		
Miastko	115,225	115,512	zły stan toru, mały promień łuku	1	60	60		
Miastko—Słupsk	<del>139,280</del>	<del>139,675</del>	ograniczona widoczność czola pociągu	<del>1</del>	<del>70</del>	-		4
	<del>139,675</del>	<del>140,060</del>	ograniczona widoczność czola pociągu	<del>1</del>	-	<del>70</del>		4
	<del>153,270</del>	<del>153,665</del>	ograniczona widoczność czola pociągu	<del>1</del>	<del>70</del>	-		4
	<del>157,605</del>	<del>158,000</del>	ograniczona widoczność czola pociągu	<del>1</del>	<del>70</del>	-		4
	<del>158,000</del>	<del>158,395</del>	ograniczona widoczność czola pociągu	<del>1</del>	-	<del>70</del>		4
	<del>158,500</del>	<del>158,840</del>	ograniczona widoczność czola pociągu	<del>1</del>	<del>60</del>	-		4
	<del>158,840</del>	<del>159,170</del>	ograniczona widoczność czola pociągów	<del>1</del>	-	<del>60</del>		4
	<del>163,702</del>	<del>163,889</del>	mały promień łuku	<del>1</del>	<del>70</del>	<del>70</del>		4
	<del>169,635</del>	<del>170,030</del>	ograniczona widoczność czola pociągu	<del>1</del>	-	<del>70</del>		4
	<del>170,115</del>	<del>170,510</del>	ograniczona widoczność czola pociągu	<del>1</del>	<del>70</del>	-		4
<del>170,510</del>	<del>170,785</del>	ograniczona widoczność czola pociągu	<del>1</del>	-	<del>50</del>		4	
Słupsk	175,140	175,520	tor zakończony kozłem oporowym	9	-	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Słupsk – Ustka	<b>176,059</b>	<b>176,560</b>	mały promień łuku	1	60	60		7
	<b>178,204</b>	<b>178,456</b>	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	40	-		7
	<b>178,456</b>	<b>178,800</b>	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	60		7
	<b>182,830</b>	<b>183,225</b>	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	70		7
	<b>186,395</b>	<b>186,680</b>	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	50		7
	<b>186,650</b>	<b>186,990</b>	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	60	-		7
	<b>187,450</b>	<b>187,790</b>	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	60		7

### Linia nr 406 : SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI

Na odcinku Szczecin Główny - Szczecin Turzyn zakaz jazdy dla pociągów prowadzących w swoim składzie wagony z jednostkami transportu kombinowanego z przekrozoną skrajnią ładunkową

Szczecin Goław	13,563	14,305	zły stan toru	3	20	20	*)	
	13,740	14,305	zły stan toru	5	20	20	*)	
Szczecin Goław - Szczecin Glinki	<b>14,676</b>	<b>15,335</b>	zły stan toru	2	30	30	*)	
Szczecin Glinki	<b>15,134</b>	<b>15,144</b>	zły stan przepustu	1	30	30		
	15,474	16,140	zły stan toru i wiaduktu	3	20	20	*)	
	15,560	16,140	zły stan toru	5	20	20	*)	
Szczecin Glinki - Szczecin Skolwin	<b>16,300</b>	<b>18,620</b>	zły stan toru	1	30	30	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Police	22,765	23,520	zły stan toru	4, 6	20	20	*)	
	22,805	23,490	zły stan toru	1	20	20	*)	
<b>Linia nr 407 : WYSOKA KAMIEŃSKA - KAMIEŃ POMORSKI</b>								
Wysoka Kamieńska - Kamień Pomorski	16,030	16,550	mały promień łuku	1	50	50	wskaźnik W8 dla kierunku parzystego ustawiony w nieprzepisowej odległości	
<b>Linia nr 408 : SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE</b>								
Na odcinku Szczecin Główny - Szczecin Gumieńce zakaz jazdy dla pociągów prowadzących w swoim składzie wagony z jednostkami transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową								
Szczecin Główny - Szczecin Gumieńce	3,780 3,100	4,400	zły stan toru	1	60	60		6
<b>Linia nr 409 : SZCZECIN GUMIEŃCE - GRANICA PAŃSTWA (TANTOW)</b>								
Szczecin Gumieńce	0,400	1,050	zły stan toru	203	30	30	*)	
<b>Linia nr 410 : GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO</b>								
Złocieniec - Kalisz Pomorski	75,090	75,100	brak obsługi przejazdu	1	-	-	jazda przez przejazd po wstrzymaniu ruchu drogowego i zamknięciu rogatki przejazdowych przez obsługę pociągu	
	76,030	76,040	brak obsługi przejazdu	1	-	-	jazda przez przejazd po wstrzymaniu ruchu drogowego i zamknięciu rogatki przejazdowych przez obsługę pociągu	



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Złocieniec - Kalisz Pomorski	88,745	88,755	brak obsługi przejazdu	1	-	-	jazda przez przejazd po wstrzymaniu ruchu drogowego i zamknięciu rogatek przejazdowych przez obsługę pociągu	
	105,116	105,236	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	30	-		
<b>Linia nr 411 : STARGARD - PYRZYCE</b>								
Stargard - Pyrzyce	1,410	1,420	zły stan obiektu	4	10	10	<b>*) Nowe!</b>	
<b>Linia nr 413 : CZŁUCHÓW - PRZECHLEWO</b>								
<b>Linia nr 417 : GRANICA PLK - SZCZECIN DĄBIE</b>								
<b>Linia nr 418 : SŁAWNO - DARŁOWO</b>								
Sławno - Darłowo	21,692	21,702	brak widoczności czoła pociągu	1	20	20	<b>Nowe!</b>	
	23,110	23,120	zły stan techniczny obiektu	1	50	50	<b>Nowe!</b>	
	28,673	28,683	brak widoczności czoła pociągu	1	20	20	<b>Nowe!</b>	
<b>Linia nr 421 : SMARDZKO - ŚWIDWIN</b>								
<b>Linia nr 427 : MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE</b>								
<b>Linia nr 428 : SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY</b>								
Szczecin Dąbie	198,000	199,121	-	1	100	100	Vd) Linia 351; poc.pas., szynobusy	
	198,000	199,121	-	1	80	80	Vd) Linia 351; poc. towarowe	
	198,000	199,167	-	2	100	100	Vd) Linia 351; poc..pas., szynobusy	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Szczecin Dąbie	198,000	199,167	-	2	80	80	Vd) Linia 351; poc. towarowe	
Szczecin Zdroje podg - Szczecin Podjuchy	3,600	4,100	zły stan toru	1	70	70	*) Nowe!	
	5,695	5,705	brak widoczności czoła pociągu	1	-	20		
<b>Linia nr 431 : POLICE - POLICE CHEMIA</b>								
Police	22,765	23,520	zły stan toru	4, 6	20	20	*) Linia 406	
	22,805	23,490	zły stan toru	1	20	20	*) Linia 406	
Police Chemia	4,100		zły stan rozjazdu	1	20	20	*) Rz. Nr 100	
	4,800	5,550	zły stan toru	108	10	10	*)	
	4,800	5,550	zły stan toru	110	10	10	*)	
<b>Linia nr 432 : SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN</b>								
Szczecin Wzgórze Hetmańskie	1,400	2,290	zły stan toru	2	30	30		
	1,232	2,490	zły stan toru	4	30	30	Linia 433; początek ograniczenia Szczecin Główny tor 102, kontynuowane na torze szlakowym nr 1 Szczecin Główny - Szczecin Wzgórze Hetmańskie	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Linia nr 433 : SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN GUMIEŃCE</b>								
Szczecin Główny	<b>0,085</b>	<b>0,983</b>	<b>zły stan toru</b>	<b>102</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	*) ograniczenie kontynuowane na szlaku Szczecin Główny - Szczecin Wzgórze Hetmańskie oraz na st. Szczecin Wzgórze Hetmańskie	
Szczecin Główny - Szczecin Wzgórze Hetmańskie	<b>0,983</b>	<b>1,232</b>	<b>zły stan toru</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	*) początek ograniczenia na torze nr 102 st. Szczecin Główny koniec na st. Szczecin Wzgórze Hetmańskie tor nr 4	
Szczecin Wzgórze Hetmańskie	<b>1,232</b>	<b>2,490</b>	<b>zły stan toru</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	początek ograniczenia Szczecin Główny tor 102, kontynuowane na torze szlakowym nr 1 Szczecin Główny - Szczecin Wzgórze Hetmańskie	
	<b>2,490</b>	<b>2,541</b>	<b>zły stan toru</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	-	ograniczenie kontynuowane na st. Szczecin Gumieńce	
	<b>2,490</b>	<b>2,663</b>	<b>zły stan toru</b>	<b>1</b>	-	<b>20</b>	ograniczenie kontynuowane na stacji Szczecin Gumieńce	
	<b>1,400</b>	<b>2,290</b>	<b>zły stan toru</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	Linia 432	
Szczecin Gumieńce	<b>2,541</b>	<b>3,130</b>	<b>zły stan toru</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	-	kontynuacja ograniczenie ze st. Szczecin Wzgórze Hetmańskie	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Szczecin Gumieńce	2,663	3,130	zły stan toru	1	-	20	kontynuacja ograniczenia ze st. Szczecin Wzgórze Hetmańskie	
<b>Linia nr 434 : PODG MOSTY - PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENIÓW</b>								
Mosty - Goleniów Port Lotniczy	3,430	3,720	niewłaściwa odległość wskaznika W6A	1	-	40		
	3,690	3,970	droga hamowania dla V 40km/h	1	40	-		
<b>Linia nr 435 : PODG MOSTY R1 - PODG MOSTY R2</b>								
<b>Linia nr 851 : SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE</b>								
Szczecin Wstowo podg - Szczecin Gumieńce	0,200	1,250	zły stan techniczny toru	1	30	30		
<b>Linia nr 854 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ</b>								
Szczecin Port Centralny SPB	1,680	1,690	uszkodzony przepust	409	30	30		
<b>Linia nr 855 : REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA</b>								
<b>Linia nr 857 : SZCZECIN DĄBIE SDA - SZCZECIN DĄBIE SDC</b>								
Szczecin Dąbie SDA	0,710	0,740	zły stan rozjazdu	207	20	20	*) Rz 22	
<b>Linia nr 990 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32</b>								
<b>Linia nr 991 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA</b>								
<b>Linia nr 992 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC</b>								
<b>Linia nr 993 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB T400</b>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Linia nr 994 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17 - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15</b>								
<b>Linia nr 995 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31 - NABRZEŻE STARÓWKA T846</b>								
<b>Linia nr 996 : LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIB</b>								
<b>Linia nr 997 : ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH</b>								
<b>Linia nr 998 : SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY</b>								
<b>Linia nr 999 : PIŁA GŁÓWNA - PIŁA PÓŁNOC</b>								

## WYKAZ ZMIAN

Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny podpis
1	81IZES2-711-10/2017	09.06.2017	10,11,15,19,21	11.06.2017	09.06.2017	Tomasz Sopoćko
2	81IZES2-711-11/2017	14.06.2017	20	16.06.2017	14.06.2017	Tomasz Sopoćko
3	81IZES2-711-12/2017	04.07.2017	9	05.07.2017	04.07.2017	Tomasz Sopoćko
4	81IZES2-711-13/2017	06.07.2017	22	07.07.2017	06.07.2017	Tomasz Sopoćko
5	81IZES2-711-14/2017	21.07.2017	8	23.07.2017	21.07.2017	Zbigniew Zaremba
6	81IZES2-711-16/2017	04.09.2017	24	15.09.2017	05.09.2017	Zbigniew Zaremba
7	81IZES2-711-17/2017	11.09.2017	6, 23	12.09.2017	11.09.2017	Zbigniew Zaremba
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						

15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						