

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH

w Szczecinie

Nr IZES2-714-16/16

D O D A T E K 2

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierający

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

oraz

prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych

na terenie Zakładu Linii Kolejowych:

Szczecin

UWAGI:

1. Zmniejszenie prędkości pociągu wprowadzone na dojeździe do przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia z powodu ograniczonej widoczności czoła pociągu, obowiązuje tylko do czasu minięcia przejazdu lub przejścia przez czoło pociągu.
2. Ograniczenie prędkości pociągu na przejeździe kolejowo-drogowym lub przejściu do 20 km/godz. z uwagi na: brak widoczności czoła pociągu, uszkodzenie samoczynnego systemu przejazdowego (ssp) lub brak obsługi, dotyczy tylko czoła pociągu na całej szerokości przejazdu. Przed przejazdem obowiązuje dodatkowe podawanie z pociągu sygnału dźwiękowego Rp1 „Bacność”.
3. Ograniczenie prędkości pociągów na przejazdach kolejowo-drogowych do 50 km/godz. z uwagi na przekroczony iloczyn ruchu obowiązuje tylko czoło pociągu na całej szerokości przejazdu.
4. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
5. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnały „Bacność” i zachować szczególną ostrożność.
6. Drużyna pociągowa powinna zwracać uwagę czy podane ostrzeżenia w wykazie są zgodne ze stanem faktycznym w terenie i czy miejsca ich występowania są prawidłowo osygnalizowane. Wszelkie zauważone nieprawidłowości należy zgłosić na najbliższej stacji.
7. W przypadku oblodzenia przewodów sieci trakcyjnej powodującego silne iskrzenie na styku z odbierakiem prądu, elektryczne pojazdy trakcyjne należy prowadzić ze zmniejszoną prędkością przy podniesionych wszystkich odbierakach prądu stałego (tylko na lokomotywie prowadzącej). Na odcinkach o prędkości maksymalnej powyżej 120 km/godz. prędkość jazdy nie może przekraczać 120 km/godz., a na pozostałych – 90 km/godz. (o ile wskazania semaforów i inne ograniczenia prędkości nie są mniejsze). O potrzebie zmniejszenia prędkości decyduje maszynista, o czym powiadamia najbliższego dyżurnego ruchu.
8. Obowiązująca wersja elektroniczna Dodatku 2 jest dostępna w Internetowym Systemie Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i Jedź” w zakładce „Dokumenty”.

Ważny od dnia 11 grudnia 2016r. do dnia 10 czerwca 2017r.

I. Informacje ogólne

1. Niniejszy Dodatek 2 został opracowany i wydany przez **Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie** ul. Korzeniowskiego 1, 70 – 211, Szczecin, tel.(91) 471-15-52, fax. (91) 471-54-09, e-mail: iz.szczecin@plk-sa.pl

Wnioski dotyczące ujęcia ostrzeżeń w Dodatku 2 należy kierować do Działu Eksploatacji tel. (94) 713-13-37, e-mail: Tomasz.Sopocko@plk-sa.pl

Uwagi dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać do Zakładu w:

- Szczecinie tel. (94) 713-13-37, e-mail: Tomasz.Sopocko@plk-sa.pl

Zamówienia na wydawnictwo Dodatku 2 należy przysyłać do Działu Eksploatacji IZ Szczecin, tel. (94) 713-13-37, e-mail: Tomasz.Sopocko@plk-sa.pl

2. Zamówienia zainteresowani składają przed wejściem Roczego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający. Zamówienie zachowuje ważność na wszystkie edycje Dodatku 2, do końca ważności RRJ. Zamówienie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego Dodatku 2.
3. W zamówieniu należy określić ilość egzemplarzy Dodatku 2 oraz miejsce ich dostarczenia. Ponadto należy określić sposób przekazywania i odbioru zmian (poprawek) zarządzonych przez Zakład wydający Dodatek 2.
4. Odpowiedzialność za naniesienie zmian w Dodatku 2, ponosi zamawiający.
5. Moc obowiązującą mają oryginalne egzemplarze Dodatku 2, wydrukowane nakładem niniejszego Zakładu oraz w wersji elektronicznej pobrane ze strony Internetowego Systemu Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i Jedź”.

II. Objaśnienia znaków i skrótów używanych w WOS

- „* ” (gwiazdka w kol. 8 „Uwagi”) - ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w rozkładzie jazdy. Opóźnienia należy zaliczyć na R 307,
- „SHP” (skrót w kol. 6 lub 7) - brak elektromagnesu torowego systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu, dla jazdy po określonym torze i kierunku,
- **zapis wytluszczony** – ostrzeżenie dotyczy torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem braku SHP nie wymagającego ograniczenia prędkości,
- „ - ” (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych,
- „/” (ukośnik) - oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- cyfra w kol. 9 - oznacza numer zmiany, zgodnie z którą dokonano poprawek w treści Dodatku 2,
- „Vd)” (skrót w kol. 8 „Uwagi”) – prędkość drogowa na wskazanym, alternatywnym torze głównym zasadniczym danej stacji węzłowej,
- **szare tło** – ostrzeżenia na torach pozostałych linii kolejowych w stacji węzłowej,
- justowanie (w kol. 5) – wyróżnianie (wg parzystości) torów szlakowych i głównych zasadniczych; (nie stosuje się przy ostrzeżeniach obowiązujących na rozjazdach tylko dla jazdy na kierunek zwrotny).

WYKAZ LINII

Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrów		Strona
		Od	Do	
1	2	3	4	5
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	203,700	247,731	6
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	84,150	333,982	6
203	TCZEW - KOSTRZYN	121,760	183,500	7
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	5,720	149,730	7
212	BYTÓW - KORZYBIE	26,120	72,639	9
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	285,000	355,904	9
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	87,100	213,500	10
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	79,450	92,788	12
374	MIROSŁAW UJSKI - PIŁA GŁÓWNA	28,756	43,311	12
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJSCIE PORT	-0,636	100,077	13
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	-0,411	142,528	13
403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	-0,092	125,481	19
404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	-0,288	99,515	21
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	0,251	192,484	22
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	-0,089	37,058	24
407	WYSOKA KAMIEŃSKA - KAMIEŃ POMORSKI	-0,434	17,100	25
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	0,062	13,194	25
409	SZCZECIN GUMIEŃCE - GRANICA PAŃSTWA (TANTOW)	0,115	10,069	26
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	61,164	144,500	26
411	STARGARD - PYRZYCE	-0,300	26,100	26
413	CZŁUCHÓW - PRZECHLEWO	-0,568	24,852	26
417	GRANICA PLK - SZCZECIN DĄBIE	32,330	36,492	26
418	SŁAWNO - DARŁOWO	15,289	35,110	26
421	SMARDZKO - ŚWIDWIN	18,000	24,911	27
422	PYRZYCE - GŁAZÓW	0,858	23,967	27
427	MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE	-0,140	5,116	27
428	SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY	-0,571	6,437	27
429	STOBNO SZCZECIŃSKIE - DOŁUJE	-0,799	3,818	27
431	POLICE - POLICE CHEMIA	0,377	7,129	27
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	-0,103	4,205	28

1	2	3	4	5
433	SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN GUMIEŃCE	0,085	3,161	28
434	PODG MOSTY - PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENIÓW	0,000	3,970	29
435	PODG MOSTY R1 - PODG MOSTY R2	0,000	0,640	29
851	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE	0,065	2,309	29
854	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ	-0,906	4,176	29
855	REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	-0,023	0,855	29
857	SZCZECIN DĄBIE SDA - SZCZECIN DĄBIE SDC	-0,187	2,153	29
990	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32	-0,166	5,451	29
991	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA	-0,160	3,991	30
992	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC	-0,146	3,728	30
993	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB T400	0,108	2,118	30
994	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17 - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15	-0,023	0,884	30
995	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31 - NABRZEŻE STARÓWKA T846	-0,074	1,491	30
996	LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIB	-0,161	11,303	30
997	ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH	0,075	0,626	30
998	SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY	0,000	1,206	30
999	PIŁA GŁÓWNA - PIŁA PÓLNOC	0,547	3,196	30

Wykaz Ostrzeżeń Stałych
oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych

Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia lub prędkości drogowej		Przyczyna ograniczenia	Nr toru	Prędkość do km/godz w kierunku		Uwagi	Nr zmiany
	od km	do km			nieparzystym	parzystym		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Linia nr 18 : KUTNO - PIŁA GŁÓWNA

Granica IZ Bydgoszcz (Dodatek IZ Gdynia) - IZ Szczecin km 203,700

Wyrzysk Osiek - Białośliwie	215,480	215,490	zły stan przepustu	1	50	50		1
	215,480	215,490	zły stan przepustu	2	50	50		

Linia nr 202 : GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD

Na szlaku Rąbino- Świdwin w km 249,160 - 249,180 obowiązuje prędkość do 60 km/h dla pociągów towarowych o dopuszczalnym nacisku powyżej 196 kN/oś

Na stacji Stargard w km 332,903 - 332,923, tor nr 1, obowiązuje prędkość do 60 km/h dla pociągów o dopuszczalnym nacisku powyżej 210 kN/oś z powodu złego stanu wiaduktu

Na stacji Stargard w km 332,903 - 332,923, tor nr 2, obowiązuje prędkość do 60 km/h dla pociągów o dopuszczalnym nacisku powyżej 210 kN/oś z powodu złego stanu wiaduktu

Na stacji Stargard w km 333,548 - 333,598, tor nr 7, obowiązuje prędkość do 30 km/h dla pociągów o dopuszczalnym nacisku powyżej 210 kN/oś z powodu złego stanu wiaduktu

Na stacji Stargard w km 333,548 - 333,598, tor nr 9, obowiązuje prędkość do 30 km/h dla pociągów o dopuszczalnym nacisku powyżej 210 kN/oś z powodu złego stanu wiaduktu

Granica IZ Gdynia (Dodatek 2 IZ Gdynia) - IZ Szczecin w km 84,150

Koszalin	197,590	198,100	krótkie krzywe przejściowe	1	100	100		
	198,620	198,653	rozjazdy krzyżowe	1	100	100	Rkpd. nr 42	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Białogard	222,174	222,207	rozjazdy krzyżowe	1	100	100	Rkpd. nr 14	
	222,933	222,966	rozjazdy krzyżowe	2	100	100	*) Rkpd. nr 54	
Runowo Pomorskie	288,283	288,316	rozjazdy krzyżowe	1	100	100	Rkpd. nr 13	
	289,240	289,490	krótka krzywa przejściowa	2	100	100		
	289,250	289,490	krótka krzywa przejściowa	1	100	100		
Runowo Pomorskie - Chociwel	296,120	296,650	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	80		
	296,120	296,780	ograniczona widoczności widoczność czoła pociągu	2	-	100		1
Chociwel	305,350	305,900	zły stan toru	5	20	20	*)	
Trąbki - Ulikowo	319,559	320,015	ograniczona widoczność czoła pociągu	2	-	70	*)	
Linia nr 203 : TCZEW – KOSTRZYN								
<i>Granica IZ Gdynia (Dodatek 2 IZ Gdynia) - IZ Szczecin km 121,760</i>								
Piła Główna	178,772	178,884	zły stan mostownic	1	30	30	*)	
<i>Granica IZ Szczecin - IZ Zielona Góra km 183,500 (Dodatek 2 IZ Poznań)</i>								
Linia nr 210 : CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE								
Na odcinku Człuchów - Szczecinek obowiązuje V do 50 km/h dla lokomotyw serii ST 43 i ST 44								
<i>Granica IZ Gdynia (Dodatek 2 IZ Gdynia) - IZ Szczecin km 5,720</i>								
Człuchów	14,200	14,400	mały promień łuku	1	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Człuchów	14,200	14,400	mały promień łuku	2	40	40		
Czarne - Szczecinek	46,470	46,510	zły stan techniczny wiaduktu	1	30	30		
	57,100	59,900	zły stan techniczny toru	1	40	40		
Szczecinek - Łubowo	78,100	78,890	zły stan podkładów	1	50	-		
	78,100	79,290	zły stan podkładów, ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	50	*)	
	80,280	80,615	ograniczona widoczności widoczność czoła pociągu	1	-	50		1
Łubowo - Czaplinek	91,000	92,600	zły stan podkładów	1	50	50		
	93,000	96,830	zły stan techniczny toru	2	50	50		
Złocieniec - Jankowo Pomorskie	114,500	115,700	zły stan podkładów	1	30	30		
	115,700	117,860	zły stan toru	1	50	50		
Jankowo Pomorskie	129,944	129,978	rozjazd krzyżowy	2	100	100	*) Rkpd. nr 2	
Jankowo Pomorskie - Runowo Pomorskie	139,270	139,820	mały promień łuku	2	100	100	*)	
	142,950	143,350	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	60		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jankowo Pomorskie - Runowo Pomorskie	142,950	143,350	ograniczona widoczność czoła pociągu	2	-	60		
	148,252	148,808	mały promień łuku	2	60	60		
	148,260	148,850	mały promień łuku	1	60	60		

Linia nr 212 : BYTÓW – KORZYBIE

Granica IZ Gdynia (Dodatek 2 IZ Gdynia) - IZ Szczecin w km 26,120

Linia nr 273 : WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY

Na odcinku Szczecin Port Centralny - Szczecin Główny zakaz jazdy dla pociągów prowadzących w swoim składzie wagony z jednostkami ładunkowymi transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową.

Na stacji Godków w km 293,000 - 294,400 obowiązuje prędkość do 30 km/h dla pociągów towarowych o dopuszczalnym nacisku 221 kN/oś po torze nr 1

Na stacji Dolna Odra w km od 328,650 - 330,880 obowiązuje prędkość do 50 km/h dla pociągów towarowych o dopuszczalnym nacisku 221 kN/oś po torze nr 1

Na stacji Szczecin Podjuchy w km od 347,700 - 348,550 obowiązuje prędkość do 30 km/h dla pociągów towarowych o dopuszczalnym nacisku 221 kN/oś po torze nr 4

Granica IZ Zielona Góra (Dodatek 2 IZ Poznań) - IZ Szczecin w km 285,000

Chojna	300,500	301,180	zły stan toru	5	20	20	*)	
Krzywín Gryfiński	314,106	314,350	zły stan toru i rozjazdów nr 2 i 3	1	50	50	*)	
	314,350	315,300	zły stan toru	4	20	20	*)	
Krzywín Gryfiński - Dolna Odra	325,958	325,970	zły stan wiaduktu	1	50	50	*)	
	325,958	325,970	zły stan wiaduktu	2	50	50	*)	
Dolna Odra	329,800	330,494	zły stan toru	8	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gryfino	333,819	333,851	rozjazd krzyżowy	2	100	100	*)	
	333,870	334,300	zły stan toru	4	20	20	*)	
Szczecin Podjuchy	347,620	347,654	rozjazd krzyżowy	2	100	100	*) Rkpd. nr 4	
Szczecin Podjuchy - Szczecin Port Centralny SPA	348,900	349,200	zły stan techniczny mostu	1	50	50		
Szczecin Port Centralny SPA - Szczecin Port Centralny SPB	350,745	351,070	krótka krzywa przejściowa	1	100	100		
	350,745	351,070	krótka krzywa przejściowa	2	100	100		
Szczecin Port Centralny SPB	351,450	351,660	mały promień łuku	1	100	100		
	351,450	351,660	mały promień łuku	2	100	100		
Szczecin Port Centralny	354,101	354,685	zły stan toru	609	20	20	*)	

Linia nr 351 : POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY

Na stacji Stargard w km 172,541 - 172,561, tor nr 1, obowiązuje prędkość do 60 km/h dla pociągów o dopuszczalnym nacisku powyżej 210 kN/oś z powodu złego stanu wiaduktu

Na stacji Stargard w km 172,541 - 172,561, tor nr 2, obowiązuje prędkość do 60 km/h dla pociągów o dopuszczalnym nacisku powyżej 210 kN/oś z powodu złego stanu wiaduktu

Na stacji Stargard w km 173,172 - 173,223, tor nr 1, obowiązuje prędkość do 30 km/h dla pociągów o dopuszczalnym nacisku powyżej 210 kN/oś z powodu złego stanu wiaduktu

Na stacji Stargard w km 173,172 - 173,223, tor nr 2, obowiązuje prędkość do 30 km/h dla pociągów o dopuszczalnym nacisku powyżej 210 kN/oś z powodu złego stanu wiaduktu

Na stacji Stargard w km 173,172 - 173,223, tor nr 4, obowiązuje prędkość do 30 km/h dla pociągów o dopuszczalnym nacisku powyżej 210 kN/oś z powodu złego stanu wiaduktu

Na stacji Stargard w km 173,172 - 173,223, tor nr 6, obowiązuje prędkość do 30 km/h dla pociągów o dopuszczalnym nacisku powyżej 210 kN/oś z powodu złego stanu wiaduktu

Na stacji Stargard w km 173,267, tor nr 1, obowiązuje prędkość do 30 km/h dla pociągów o dopuszczalnym nacisku powyżej 210 kN/oś z powodu złego stanu konstrukcji przejścia pod torami

Na odcinku Wstowo podg - Szczecin Główny zabrania się jazdy pociągów prowadzonych w swoim składzie wagony z jednostkami ładunkowymi transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową

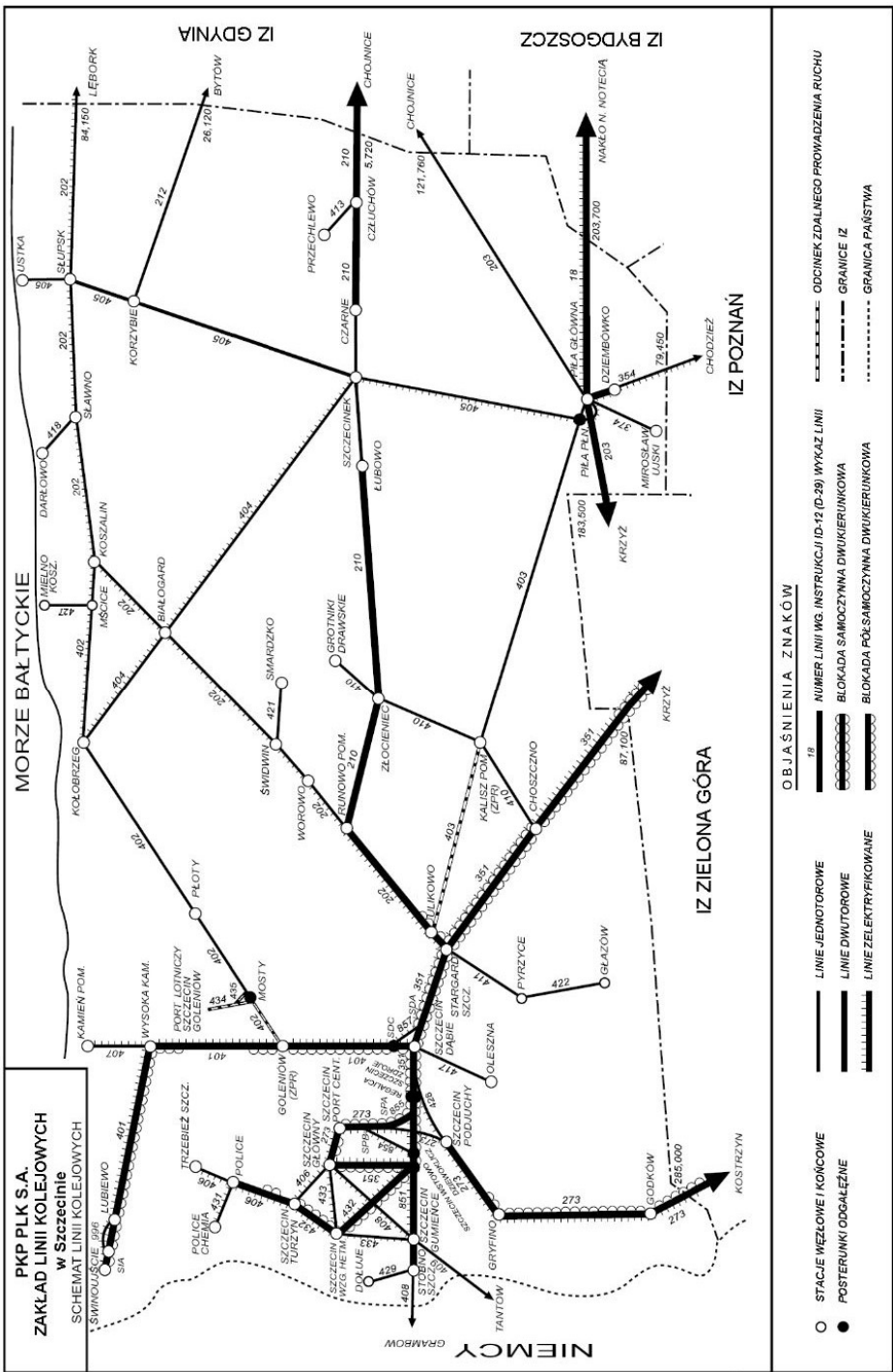
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Granica IZ Zielona Góra (Dodatek 2 IZ Poznań) - IZ Szczecin w km 87,100</i>								
Krzyż - Drawiny	87,380	87,820	mały promień łuku	1	100	100		
	87,380	87,820	mały promień łuku	2	100	100		
Bierzwnik	116,130	116,160	zły stan rozjazdu	3	20	20	*) Rz. nr 11	
Słonice	127,500		uszkodzone części rozjazdowe	3	20	20	*) na wprost i kier. zwrotny, Rz. nr 8	
Choszczno	137,385	138,753	zły stan toru	6	20	20	*)	
	138,200	139,030	krótkie krzywe przejściowe	1	100	100		
	138,220	138,955	krótkie krzywe przejściowe	2	100	-		
	138,955	139,785	mały promień łuku	2	90	90		
	139,030	139,310	mały promień łuku	1	80	80		
	139,310	139,645	mały promień łuku	1	100	100		
Dolice	152,730	153,050	zły stan podkładów	5	20	20	*)	
Kolin	160,400	160,900	zły stan techniczny podkładów	3	20	20	*)	
Stargard	173,610	173,800	rozjazdy krzyżowe	107	100	100	Rkpd. nr 207, 208	3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stargard	173,705	173,721	zły stan rozjazdu	204	-	20	*) kier. zwrotny, Rkpd. nr 204 c/d	
	173,800	175,211	krótkie krzywe przejściowe	202	100	100		
Szczecin Dąbie SDA	0,710	0,740	zły stan rozjazdu	207	20	20	*) Linia 857; Rz 22	
Szczecin Dąbie	198,000	198,230	zły stan toru	8	20	20	*)	
	199,050	199,080	zły stan techniczny rozjazdu	8	20	20	⇒ na wprost i kier. zwrotny, Rz nr 338	4
	-0,570	0,670	-	4	40	40	Vd) Linia 428	
Regalica podg	204,090	204,390	mały promień łuku	2	90	90		
	204,125	204,402	krótkie krzywe przejściowe	1	80	80		
Szczecin Główny	212,280	212,470	mały promień łuku	1	70	70		
	212,280	212,444	mały promień łuku	2	80	80		
Linia nr 354 : POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA								
<i>Granica IZ Poznań (Dodatek 2 IZ Poznań) - IZ Szczecin w km 79,450</i>								
Linia nr 374 : MIROŚLAW UJSKI - PIŁA GŁÓWNA								
Na odcinku Mirosław Ujski - Piła Główna zakaz jazdy pociągów prowadzących w swoim składzie wagony z jednostkami ładunkowymi transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową								
Mirosław Ujski - Piła Główna	32,330	32,410	zły stan mostownic	4	20	20		1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 401 : SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJSCIE PORT								
Szczecin Dąbie SDC podg	1,998		zły stan techniczny rozjazdu	1	20	20	*) Rz. nr 2, kier. zwrotny	
	2,130		zły stan techniczny rozjazdu	2	20	20	*) Rz. nr 3, kier. zwrotny	
Goleniów	22,200	22,470	mały promień łuku, krótkie krzywe przejściowe	2	40	40		
	22,320	22,500	krótkie krzywe przejściowe	1	40	40		
Łoźnica pogp	37,470	37,570	zły stan rozjazdów	2	100	100	Rz. nr 2, 3 i 4	
Wysoka Kamieńska	53,320	53,920	mały promień łuku,	1	100	100		
	53,320	54,140	mały promień łuku	2	100	100		
	53,920	54,140	mały promień łuku	1	100	100		
Świnoujście SIA	95,190	95,330	zły stan techniczny toru	142	20	20	*)	
Świnoujście	98,952	99,216	mały promień łuku	1	40	40		
Linia nr 402 : KOSZALIN - GOLENIÓW								
Koszalin - Mścice	0,520	0,870	mały promień łuku	1	40	40		
	7,600	7,830	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	40	-		
Mścice - Ustronie Morskie	11,015	11,300	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	50	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mścice - Ustronie Morskie	11,300	11,575	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	50		
	19,670	20,010	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	60		
	28,015	28,351	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	60	-		
Kołobrzeg	40,940	41,410	mały promień łuku	1	-	40		
	98,700	99,300	tor zakończony kozłem oporowym	4	20	-	*) Linia 404	
Kołobrzeg - Trzebiatów	42,608	43,170	mały promień łuku,	1	20	20		
	43,170	44,040	urządzenia ssp przystosowane do 40 km/h	1	40	40	*)	
	50,960	50,970	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	20		
	53,140	53,800	mały promień łuku	1	40	40		
	54,635	54,887	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	70	-		
	54,887	55,139	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	70		
	61,670	64,640	krótkie krzywe przejściowe	1	100	100		
Trzebiatów	66,270	66,705	krótkie krzywe przejściowe	1	50	50		
	66,705	66,733	tyczasowy tymczasowe przejście przez tory dla pieszych	1	20	20	*)	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Trzebiatów	66,705	66,733	tymczasowe przejście przez tory dla pieszych	2, 3, 4	20	20	*)	
	66,920	67,283	układ geometryczny toru, rozjazd krzyżowy	1	50	50	*) Rkpd. nr 25	
Trzebiatów - Gryfice	68,550	69,430	mały promień łuku	1	90	90		
	70,700	72,670	mały promień łuku	1	100	100		
	72,670	74,460	mały promień łuku	1	90	90		
	78,800	79,250	krótkie krzywe przejściowe	1	80	80		
Gryfice - Płoty	85,730	86,620	krótkie krzywe przejściowe	1	50	50		
	91,800	92,380	krótkie krzywe przejściowe	1	100	100		
	98,406	98,433	małe promienie łuków, brak krzywych przejściowych	1	40	40	ograniczenie kontynuowane na st. Płoty oraz szlaku Płoty-Nowogard	
Płoty	98,433	99,748	małe promienie łuków	1	40	40	kontynuacja ograniczenia ze szlaku Gryfice - Płoty	
Płoty - Nowogard	99,748	100,126	mały promień łuku	1	40	40	początek ograniczenia na szlaku Gryfice- Płoty, kontynuacja ograniczeni ze st. Płoty	
	110,330	110,705	mały promień łuku	1	100	100		



WĘZEL KOSZALIN



WĘZEL PIŁA



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Płoty - Nowogard	112,550	113,245	krótkie krzywe przejściowe, ograniczona widoczność czoła pociągu	1	70	70		
	116,300	116,885	mały promień łuku,	1	60	60		
	117,445	118,690	krótkie krzywe przejściowe, ograniczona widoczność czoła pociągu	1	30	30		
Nowogard	117,820	118,615	mały promień łuku, krótka krzywa przejściowa	2	30	30		
	117,870	118,670	mały promień łuku, krótka krzywa przejściowa	3	30	30		
Mosty - Goleniów	139,985	140,325	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	60	-		
	140,325	140,655	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	60		
	140,655	141,530	układ geometryczny toru	1	80	80		
Linia nr 403 : PIŁA PÓŁNOC – ULIKOWO								
Piła Północ podg - Wałcz	3,270	4,220	zły stan toru i rozjazdów	1	40	40		
	4,964	5,304	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	60		
	6,766	6,986	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	40	-	*)	
	6,986	7,316	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	60	*)	
	7,604	7,749	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	40	-	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Piła Północ podg - Wałcz	7,749	8,024	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	50	*)	
	14,480	14,630	krótkie krzywe przejściowe	1	40	40		
Wałcz - Kalisz Pomorski	27,562	27,957	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	70		
	32,164	32,559	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	70	-		
	33,010	33,160	krótkie krzywe przejściowe	1	60	60		
	42,851	43,191	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	60	-		
	46,424	46,874	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	80		
	59,183	59,633	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	80		
	67,050	67,945	małe promienie łuków	1	60	60		
Kalisz Pomorski - Prostynia	69,011	69,396	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	70	*)	
	69,232	69,617	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	70	-	*)	
	70,723	71,286	małe promienie łuków	1	90	90		
	74,429	74,879	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	80		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Prostynia - Recz Pomorski	76,280	77,295	małe promienie łuków	1	80	80		
	79,200	79,500	zły stan toru	1	70	70		
	82,950	88,860	zły stan techniczny toru	1	50	50	*)	
Recz Pomorski	90,800	90,900	zły stan techniczny toru	1	50	50	*)	
Recz Pomorski - Tarnowo Pomorskie	91,800	92,730	zły stan techniczny toru	1	50	50	*)	
	93,264	93,714	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	80	-		
	96,200	102,650	zły stan podkładów	1	50	50	*)	
	105,975	106,370	ograniczona widoczność na przejeździe	1	70	-		
Tarnowo Pomorskie - Ulikowo	119,483	119,565	zły stan techniczny toru	1	50	50	*)	
	123,250	123,700	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	80	-		
Linia nr 404 : SZCZECINEK – KOŁOBRZEG								
Grzmiąca	26,281	26,610	mały promień łuku i krótkie krzywe przejściowe	1	90	90		
Białogard - Karlino	64,180	64,540	krótka krzywa przejściowa	1	70	-		
Karlino - Wrzosowo	74,535	74,770	ograniczona widoczności czoła pociągu	1	-	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kołobrzeg	98,700	99,300	tor zakończony kozłem oporowym	4	20	-	*)	
Linia nr 405 : PIŁA GŁÓWNA - USTKA								
Stara Łubianka - Płytnica	15,960	16,300	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	60	-		
	16,300	16,400	ograniczona widoczność czoła pociągi	1	-	60		
Płytnica - Jastrowie	32,566	32,590	przekroczony iloczyn ruchu	1	50	50		
Jastrowie	36,000	36,040	układ geometryczny toru	1	60	60	*)	
Jastrowie - Okonek	43,710	44,050	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		
Szczecinek - Miastko	72,485	72,880	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	70	-		
	72,880	73,265	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	70		
	80,460	80,920	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	80	-		
	97,688	98,270	układ geometryczny toru, strefa oddziaływania czujników na przejeździe dla 20 km/h	1	20	20		
	98,813	99,431	mały promień łuku	1	80	80		
	107,347	107,734	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	70		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Szczecinek - Miastko	111,441	112,800	zły stan techniczny toru, ograniczona widoczność czoła pociągu	1	60	60		
	114,186	114,430	krótkie krzywe przejściowe	1	80	80		
Miastko	115,225	115,512	zły stan toru, mały promień łuku	1	60	60		
Miastko - Słupsk	139,280	139,675	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	70	-		
	139,675	140,060	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	70		
	153,270	153,665	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	70	-		
	157,605	158,000	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	70	-		
	158,000	158,385	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	70		
	158,500	158,840	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	60	-		
	158,840	159,170	ograniczona widoczność czoła pociągów	1	-	60		
	163,702	163,889	mały promień łuku	1	70	70		
	169,635	170,030	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	70		
	170,115	170,510	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	70	-		
170,510	170,785	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	50	*)		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Słupsk	175,140	175,520	tor zakończony kozłem oporowym	9	-	20	*)	
Słupsk - Ustka	176,059	176,560	mały promień łuku	1	60	60		
	178,204	178,456	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	40	-		
	178,456	178,800	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	60		
	182,830	183,225	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	70		
	186,395	186,680	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	50		
	186,650	186,990	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	60	-		
	187,450	187,790	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	60		
Linia nr 406 : SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI								
Na odcinku Szczecin Główny - Szczecin Turzyn zakaz jazdy dla pociągów prowadzących w swoim składzie wagony z jednostkami transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową								
Szczecin Goław	13,563	14,305	zły stan toru	3	20	20	*)	
	13,740	14,305	zły stan toru	5	20	20	*)	
	14,470	14,510	zły stan techniczny toru	1	20	20	*)	
Szczecin Goław - Szczecin Glinki	14,676	15,335	zły stan toru	2	30	30	*)	
Szczecin Glinki	15,134	15,144	zły stan przepustu	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Szczecin Glinki	15,474	16,140	zły stan toru i wiaduktu	3	20	20	*)	
	15,560	16,140	zły stan toru	5	20	20	*)	
Szczecin Glinki - Szczecin Skolwin	16,300	18,620	zły stan toru	1	30	30	*)	
Police	22,765	23,520	zły stan toru	4, 6	20	20	*)	
	22,805	23,490	zły stan toru	1	20	20	*)	
Police- Trzebież Szczeciński	26,040	26,480	zły stan toru	4	20	20	⇒	2
	28,640	28,650	brak widoczności czoła pociągu	4	20	20		2
	31,780	31,880	ograniczona widoczność czoła pociągu	4	-	30	⇒	2
	31,080	32,240	ograniczona widoczność czoła pociągu	4	-	40	⇒	2
	33,115	33,125	brak widoczności czoła pociągu	4	20	20		2
	35,780	35,790	brak widoczności czoła pociągu	4	-	20		2
Linia nr 407 : WYSOKA KAMIENSKA - KAMIEN POMORSKI								
Wysoka Kamieńska - Kamień Pomorski	16,030	16,550	mały promień łuku	1	50	50	wskaźnik W8 dla kierunku parzystego ustawiony w nieprzepisowej odległości	
Linia nr 408 : SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Na odcinku Szczecin Główny - Szczecin Gumieńce zakaz jazdy dla pociągów prowadzących w swoim składzie wagony z jednostkami transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową								
Szczecin Główny - Szczecin Gumieńce	3,100	4,400	zły stan toru	1	60	60		
Linia nr 409 : SZCZECIN GUMIENŃCE - GRANICA PAŃSTWA (TANTOW)								
Szczecin Gumieńce	0,400	1,050	zły stan toru	203	30	30	*)	
Linia nr 410 : GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO								
Złocieniec - Kalisz Pomorski	75,090	75,100	brak obsługi przejazdu	1	-	-	jazda przez przejazd po wstrzymaniu ruchu drogowego i zamknięciu rogatek przejazdowych przez obsługę pociągu	
	76,030	76,040	brak obsługi przejazdu	1	-	-	jazda przez przejazd po wstrzymaniu ruchu drogowego i zamknięciu rogatek przejazdowych przez obsługę pociągu	
	88,745	88,755	brak obsługi przejazdu	1	-	-	jazda przez przejazd po wstrzymaniu ruchu drogowego i zamknięciu rogatek przejazdowych przez obsługę pociągu	
	105,116	105,236	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	30	-		
Linia nr 411 : STARGARD - PYRZYCE								
Linia nr 413 : CZŁUCHÓW - PRZECHLEWO								
Linia nr 417 : GRANICA PLK - SZCZECIN DĄBIE								
Linia nr 418 : SŁAWNO - DARŁOWO								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 421 : SMARDZKO - ŚWIDWIN								
Linia nr 422 : PYRZYCE - GŁAZÓW								
Linia nr 427 : MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE								
Linia nr 428 : SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY								
Szczecin Dąbie	198,000	198,230	zły stan toru	8	20	20	*) Linia 351	
	199,050	199,080	zły stan techniczny rozjazdu	8	20	20	⇒ Linia 351; na wprost i kier. zwrotny, Rz nr 338	4
	198,000	199,121	-	1	100	100	Vd) Linia 351; poc. pas., szynobusy	
	198,000	199,121	-	1	80	80	Vd) Linia 351; poc. towarowe	
	198,000	199,167	-	2	100	100	Vd) Linia 351; poc. pas., szynobusy	
	198,000	199,167	-	2	80	80	Vd) Linia 351; poc. towarowe	
Szczecin Zdroje podg - Szczecin Podjuchy	5,695	5,705	brak widoczności czoła pociągu	1	-	20		
Linia nr 429 : STOBNO SZCZECIŃSKIE - DOŁUJE								
Linia nr 431 : POLICE - POLICE CHEMIA								
Police	22,765	23,520	zły stan toru	4, 6	20	20	*) Linia 406	
	22,805	23,490	zły stan toru	1	20	20	*) Linia 406	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Police Chemia	4,100		zły stan techniczny rozjazdu	1	20	20	*) Rz. Nr 100	
	4,800	5,550	zły stan toru	108	10	10	*)	
	4,800	5,550	zły stan toru	110	10	10	*)	
Linia nr 432 : SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN								
Szczecin Wzgórze Hetmańskie	1,400	2,290	zły stan toru	2	30	30		
	1,232	2,490	zły stan toru	4	30	30	Linia 433; Początek ograniczenia Szczecin Główny tor 102, kontynuowane na torze szlakowym nr 1 Szczecin Główny - Szczecin Wzgórze Hetmańskie	
Linia nr 433 : SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN GUMIENIE								
Szczecin Główny	0,085	0,983	zły stan toru	102	30	30	*) ograniczenie kontynuowane na szlaku Szczecin Główny - Szczecin Wzgórze Hetmańskie oraz na st. Szczecin Wzgórze Hetmańskie	
Szczecin Główny - Szczecin Wzgórze Hetmańskie	0,983	1,232	zły stan techniczny toru	1	30	30	*) początek ograniczenia na torze nr 102 st. Szczecin Główny koniec na st. Szczecin Wzgórze Hetmańskie tor nr 4	
Szczecin Wzgórze Hetmańskie	1,232	2,490	zły stan toru	4	30	30	początek ograniczenia Szczecin Główny tor 102, kontynuowane na torze szlakowym nr 1 Szczecin Główny - Szczecin Wzgórze Hetmańskie	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Szczecin Wzgórze Hetmańskie	2,490	2,541	zły stan toru	1	20	-	ograniczenie kontynuowane na st. Szczecin Gumieńce	
	1,400	2,290	zły stan toru	2	30	30	Linia 432	
	2,490	2,663	zły stan toru	1	-	20	ograniczenie kontynuowane na stacji Szczecin Gumieńce	
Szczecin Gumieńce	2,541	3,130	zły stan toru	1	20	-	kontynuacja ograniczenia ze st. Szczecin Wzgórze Hetmańskie	
	2,663	3,130	zły stan toru	1	-	20	kontynuacja ograniczenia ze st. Szczecin Wzgórze Hetmańskie	
Linia nr 434 : PODG MOSTY - PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENIÓW								
Mosty - Goleniów Port Lotniczy	3,430	3,720	niewłaściwa odległość wskaźnika W6A	1	-	40		
	3,690	3,970	droga hamowania dla V 40km/h	1	40	-		
Linia nr 435 : PODG MOSTY R1 - PODG MOSTY R2								
Linia nr 851 : SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE								
Szczecin Wstowo podg - Szczecin Gumieńce	0,200	1,250	zły stan techniczny toru	1	30	30		
Linia nr 854 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ								
Szczecin Port Centralny SPB	1,680	1,690	uszkodzony przepust	409	30	30		
Linia nr 855 : REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA								
Linia nr 857 : SZCZECIN DĄBIE SDA - SZCZECIN DĄBIE SDC								
Szczecin Dąbie SDA	0,710	0,740	zły stan rozjazdu	207	20	20	*) Rz. nr 22	
Linia nr 990 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 991 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA								
Linia nr 992 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC								
Linia nr 993 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB T400								
Linia nr 994 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17 - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15								
Linia nr 995 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31 - NABRZEŻE STARÓWKA T846								
Linia nr 996 : LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIB								
Linia nr 997 : ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH								
Linia nr 998 : SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY								
Linia nr 999 : PIŁA GŁÓWNA - PIŁA PÓŁNOC								

WYKAZ ZMIAN

Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny podpis
1	IZES2-711-17/2016	09.12.2016	6,7,8,12,14	12.12.2016	09.12.2016	Tomasz Sopoćko
2	IZES2-711-18/2016	12.12.2016	25	13.12.2016	12.12.2016	Tomasz Sopoćko
3	IZES2-711-19/2016	15.12.2016	11	16.12.2016	15.12.2016	Tomasz Sopoćko
4	IZES2-711-20/2016	27.12.2016	12,27	28.12.2016	27.12.2016	Tomasz Sopoćko
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						
32						