

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH

w Szczecinie

Nr IZES2-714-16/16

D O D A T E K 2

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierający

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

oraz

prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych

na terenie Zakładu Linii Kolejowych:

Szczecin

UWAGI:

1. Zmniejszenie prędkości pociągu wprowadzone na dojeździe do przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia z powodu ograniczonej widoczności czoła pociągu, obowiązuje tylko do czasu minięcia przejazdu lub przejścia przez czoło pociągu.
2. Ograniczenie prędkości pociągu na przejeździe kolejowo-drogowym lub przejściu do 20 km/godz. z uwagi na: brak widoczności czoła pociągu, uszkodzenie samoczynnego systemu przejazdowego (ssp) lub brak obsługi, dotyczy tylko czoła pociągu na całej szerokości przejazdu. Przed przejazdem obowiązuje dodatkowe podawanie z pociągu sygnału dźwiękowego Rp1 „Bacność”.
3. Ograniczenie prędkości pociągów na przejazdach kolejowo-drogowych do 50 km/godz. z uwagi na przekroczone iloczyn ruchu obowiązuje tylko czoło pociągu na całej szerokości przejazdu.
4. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
5. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnały „Bacność” i zachować szczególną ostrożność.
6. Drużyna pociągowa powinna zwracać uwagę czy podane ostrzeżenia w wykazie są zgodne ze stanem faktycznym w terenie i czy miejsca ich występowania są prawidłowo osygnalizowane. Wszelkie zauważone nieprawidłowości należy zgłosić na najbliższej stacji.
7. W przypadku oblodzenia przewodów sieci trakcyjnej powodującego silne iskrzenie na styku z odbierakiem prądu, elektryczne pojazdy trakcyjne należy prowadzić ze zmniejszoną prędkością przy podniesionych wszystkich odbierakach prądu stałego (tylko na lokomotywie prowadzącej). Na odcinkach o prędkości maksymalnej powyżej 120 km/godz. prędkość jazdy nie może przekraczać 120 km/godz., a na pozostałych – 90 km/godz. (o ile wskazania semaforów i inne ograniczenia prędkości nie są mniejsze). O potrzebie zmniejszenia prędkości decyduje maszynista, o czym powiadamia najbliższego dyżurnego ruchu.
8. Obowiązująca wersja elektroniczna Dodatku 2 jest dostępna w Internetowym Systemie Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i Jedź” w zakładce „Dokumenty”.

Ważny od dnia 11 grudnia 2016r. do dnia 10 czerwca 2017r.

I. Informacje ogólne

1. Niniejszy Dodatek 2 został opracowany i wydany przez **Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie** ul. Korzeniowskiego 1, 70 – 211, Szczecin, tel.(91) 471-15-52, fax. (91) 471-54-09, e-mail: iz.szczecin@plk-sa.pl

Wnioski dotyczące ujęcia ostrzeżeń w Dodatku 2 należy kierować do Działu Eksploatacji tel. (94) 713-13-37, e-mail: Tomasz.Sopocko@plk-sa.pl

Uwagi dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać do Zakładu w:

- Szczecinie tel. (94) 713-13-37, e-mail: Tomasz.Sopocko@plk-sa.pl

Zamówienia na wydawnictwo Dodatku 2 należy przysyłać do Działu Eksploatacji IZ Szczecin, tel. (94) 713-13-37, e-mail: Tomasz.Sopocko@plk-sa.pl

2. Zamówienia zainteresowani składają przed wejściem Roczego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający. Zamówienie zachowuje ważność na wszystkie edycje Dodatku 2, do końca ważności RRJ. Zamówienie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego Dodatku 2.
3. W zamówieniu należy określić ilość egzemplarzy Dodatku 2 oraz miejsce ich dostarczenia. Ponadto należy określić sposób przekazywania i odbioru zmian (poprawek) zarządzonych przez Zakład wydający Dodatek 2.
4. Odpowiedzialność za naniesienie zmian w Dodatku 2, ponosi zamawiający.
5. Moc obowiązującą mają oryginalne egzemplarze Dodatku 2, wydrukowane nakładem niniejszego Zakładu oraz w wersji elektronicznej pobrane ze strony Internetowego Systemu Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i Jedź”.

II. Objaśnienia znaków i skrótów używanych w WOS

- „*”) ” (gwiazdka w kol. 8 „Uwagi”) - ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w rozkładzie jazdy. Opóźnienia należy zaliczyć na R 307,
- „SHP” (skrót w kol. 6 lub 7) - brak elektromagnesu torowego systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu, dla jazdy po określonym torze i kierunku,
- **zapis wytluszczony** – ostrzeżenie dotyczy torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem braku SHP nie wymagającego ograniczenia prędkości,
- „- ” (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych,
- „/” (ukośnik) - oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- cyfra w kol. 9 - oznacza numer zmiany, zgodnie z którą dokonano poprawek w treści Dodatku 2,
- „Vd)” (skrót w kol. 8 „Uwagi”) – prędkość drogowa na wskazanym, alternatywnym torze głównym zasadniczym danej stacji węzłowej,
- **szare tło** – ostrzeżenia na torach pozostałych linii kolejowych w stacji węzłowej,
- justowanie (w kol. 5) – wyróżnianie (wg parzystości) torów szlakowych i głównych zasadniczych; (nie stosuje się przy ostrzeżeniach obowiązujących na rozjazdach tylko dla jazdy na kierunek zwrotny).

WYKAZ LINII

Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrów		Strona
		Od	Do	
1	2	3	4	5
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	203,700	247,731	6
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	84,150	333,982	6
203	TCZEW - KOSTRZYN	121,760	183,500	7
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	5,720	149,730	7
212	BYTÓW - KORZYBIE	26,120	72,639	9
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	285,000	355,904	9
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	87,100	213,500	10
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	79,450	92,788	12
374	MIROSŁAW UJSKI - PIŁA GŁÓWNA	28,756	43,311	12
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJSCIE PORT	-0,636	100,077	13
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	-0,411	142,528	13
403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	-0,092	125,481	19
404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	-0,288	99,515	21
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	0,251	192,484	22
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	-0,089	37,058	24
407	WYSOKA KAMIEŃSKA - KAMIEŃ POMORSKI	-0,434	17,100	25
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	0,062	13,194	25
409	SZCZECIN GUMIEŃCE - GRANICA PAŃSTWA (TANTOW)	0,115	10,069	26
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	61,164	144,500	26
411	STARGARD - PYRZYCE	-0,300	26,100	26
413	CZŁUCHÓW - PRZECHLEWO	-0,568	24,852	26
417	GRANICA PLK - SZCZECIN DĄBIE	32,330	36,492	26
418	SŁAWNO - DARŁOWO	15,289	35,110	26
421	SMARDZKO - ŚWIDWIN	18,000	24,911	27
422	PYRZYCE - GŁAZÓW	0,858	23,967	27
427	MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE	-0,140	5,116	27
428	SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY	-0,571	6,437	27
429	STOBNO SZCZECIŃSKIE - DOŁUJE	-0,799	3,818	27
431	POLICE - POLICE CHEMIA	0,377	7,129	27
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	-0,103	4,205	28

1	2	3	4	5
433	SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN GUMIENICE	0,085	3,161	28
434	PODG MOSTY - PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENIÓW	0,000	3,970	29
435	PODG MOSTY R1 - PODG MOSTY R2	0,000	0,640	29
851	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIENICE	0,065	2,309	29
854	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ	-0,906	4,176	29
855	REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	-0,023	0,855	29
857	SZCZECIN DĄBIE SDA - SZCZECIN DĄBIE SDC	-0,187	2,153	29
990	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32	-0,166	5,451	29
991	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA	-0,160	3,991	30
992	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC	-0,146	3,728	30
993	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB T400	0,108	2,118	30
994	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17 - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15	-0,023	0,884	30
995	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31 - NABRZEŻE STARÓWKA T846	-0,074	1,491	30
996	LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIB	-0,161	11,303	30
997	ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH	0,075	0,626	30
998	SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY	0,000	1,206	30
999	PIŁA GŁÓWNA - PIŁA PÓLNOC	0,547	3,196	30

**WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŻNYCH, WPROWADZONYCH TELEGRAMEM WEDŁUG
ADRESU CZTERNAŚCIE, KTÓRE TRACĄ SWOJĄ WAŻNOŚĆ
W ZWIĄZKU Z PRZENIESIENIEM ICH DO DODATKU 2**

Nr strony w WOS	Nr Linii	Nazwa szlaku lub posterunku	Od km	Do km	Nr toru	Telegram wprowadzający		
						Numer telegramu	Data nadania	Nadawca telegramu
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych

Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia lub prędkości drogowej		Przyczyna ograniczenia	Nr toru	Prędkość do km/godz w kierunku		Uwagi	Nr zmiany
	od km	do km			nieparzystym	parzystym		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Linia nr 18 : KUTNO - PIŁA GŁÓWNA

Granica IZ Bydgoszcz (Dodatek IZ Gdynia) - IZ Szczecin km 203,700

Wyrzysk Osiek - Białośliwie	215,480	215,490	zły stan przepustu	1	50	50		1
	215,480	215,490	zły stan przepustu	2	50	50		

Linia nr 202 : GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD

Na szlaku Rąbino- Świdwin w km 249,160 - 249,180 obowiązuje prędkość do 60 km/h dla pociągów towarowych o dopuszczalnym nacisku powyżej 196 kN/oś

Na stacji Stargard w km 332,903 - 332,923, tor nr 1, obowiązuje prędkość do 60 km/h dla pociągów o dopuszczalnym nacisku powyżej 210 kN/oś z powodu złego stanu wiaduktu

Na stacji Stargard w km 332,903 - 332,923, tor nr 2, obowiązuje prędkość do 60 km/h dla pociągów o dopuszczalnym nacisku powyżej 210 kN/oś z powodu złego stanu wiaduktu

Na stacji Stargard w km 333,548 - 333,598, tor nr 7, obowiązuje prędkość do 30 km/h dla pociągów o dopuszczalnym nacisku powyżej 210 kN/oś z powodu złego stanu wiaduktu

Na stacji Stargard w km 333,548 - 333,598, tor nr 9, obowiązuje prędkość do 30 km/h dla pociągów o dopuszczalnym nacisku powyżej 210 kN/oś z powodu złego stanu wiaduktu

Granica IZ Gdynia (Dodatek 2 IZ Gdynia) - IZ Szczecin w km 84,150

Koszalin	197,590	198,100	krótkie krzywe przejściowe	1	100	100		
	198,620	198,653	rozjazdy krzyżowe	1	100	100	Rkpd. nr 42	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Białogard	222,174	222,207	rozjazdy krzyżowe	1	100	100	Rkpd. nr 14	
	222,933	222,966	rozjazdy krzyżowe	2	100	100	*) Rkpd. nr 54	
Runowo Pomorskie	288,283	288,316	rozjazdy krzyżowe	1	100	100	Rkpd. nr 13	
	289,240	289,490	krótka krzywa przejściowa	2	100	100		
	289,250	289,490	krótka krzywa przejściowa	1	100	100		
Runowo Pomorskie - Chociwel	296,120	296,650	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	80		
	296,120	296,780	ograniczona widoczności widoczność czoła pociągu	2	-	100		1
Chociwel	305,350	305,900	zły stan toru	5	20	20	*)	
Trąbki - Ulikowo	319,559	320,015	ograniczona widoczność czoła pociągu	2	-	70	*)	
Linia nr 203 : TCZEW – KOSTRZYN								
<i>Granica IZ Gdynia (Dodatek 2 IZ Gdynia) - IZ Szczecin km 121,760</i>								
Piła Główna	178,772	178,884	zły stan mostownic	1	30	30	*)	
<i>Granica IZ Szczecin - IZ Zielona Góra km 183,500 (Dodatek 2 IZ Poznań)</i>								
Linia nr 210 : CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE								
Na odcinku Człuchów - Szczecinek obowiązuje V do 50 km/h dla lokomotyw serii ST 43 i ST 44								
<i>Granica IZ Gdynia (Dodatek 2 IZ Gdynia) - IZ Szczecin km 5,720</i>								
Człuchów	14,200	14,400	mały promień łuku	1	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Człuchów	14,200	14,400	mały promień łuku	2	40	40		
Czarne - Szczecinek	46,470	46,510	zły stan techniczny wiaduktu	1	30	30		
	57,100	59,900	zły stan techniczny toru	1	40	40		
Szczecinek - Łubowo	78,100	78,890	zły stan podkładów	1	50	-		
	78,100	79,290	zły stan podkładów, ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	50	*)	
	80,280	80,615	ograniczona widoczności widoczność czoła pociągu	1	-	50		1
Łubowo - Czaplinek	91,000	92,600	zły stan podkładów	1	50	50		
	93,000	96,830	zły stan techniczny toru	2	50	50		
Złocieniec - Jankowo Pomorskie	114,500	115,700	zły stan podkładów	1	30	30		
	115,700	117,860	zły stan toru	1	50	50		
Jankowo Pomorskie	129,944	129,978	rozjazd krzyżowy	2	100	100	*) Rkpd. nr 2	
Jankowo Pomorskie - Runowo Pomorskie	139,270	139,820	mały promień łuku	2	100	100	*)	
	142,950	143,350	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	60		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jankowo Pomorskie - Runowo Pomorskie	142,950	143,350	ograniczona widoczność czoła pociągu	2	-	60		
	148,252	148,808	mały promień łuku	2	60	60		
	148,260	148,850	mały promień łuku	1	60	60		

Linia nr 212 : BYTÓW – KORZYBIE

Granica IZ Gdynia (Dodatek 2 IZ Gdynia) - IZ Szczecin w km 26,120

Linia nr 273 : WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY

Na odcinku Szczecin Port Centralny - Szczecin Główny zakaz jazdy dla pociągów prowadzących w swoim składzie wagony z jednostkami ładunkowymi transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową.

Na stacji Godków w km 293,000 - 294,400 obowiązuje prędkość do 30 km/h dla pociągów towarowych o dopuszczalnym nacisku 221 kN/oś po torze nr 1

Na stacji Dolna Odra w km od 328,650 - 330,880 obowiązuje prędkość do 50 km/h dla pociągów towarowych o dopuszczalnym nacisku 221 kN/oś po torze nr 1

Na stacji Szczecin Podjuchy w km od 347,700 - 348,550 obowiązuje prędkość do 30 km/h dla pociągów towarowych o dopuszczalnym nacisku 221 kN/oś po torze nr 4

Granica IZ Zielona Góra (Dodatek 2 IZ Poznań) - IZ Szczecin w km 285,000

Chojna	300,500	301,180	zły stan toru	5	20	20	*)	
Krzywín Gryfiński	314,106	314,350	zły stan toru i rozjazdów nr 2 i 3	1	50	50	*)	
	314,350	315,300	zły stan toru	4	20	20	*)	
Krzywín Gryfiński - Dolna Odra	325,958	325,970	zły stan wiaduktu	1	50	50	*)	
	325,958	325,970	zły stan wiaduktu	2	50	50	*)	
Dolna Odra	329,800	330,494	zły stan toru	8	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gryfino	333,819	333,851	rozjazd krzyżowy	2	100	100	*)	
	333,870	334,300	zły stan toru	4	20	20	*)	
Szczecin Podjuchy	347,620	347,654	rozjazd krzyżowy	2	100	100	*) Rkpd. nr 4	
Szczecin Podjuchy - Szczecin Port Centralny SPA	348,900	349,200	zły stan techniczny mostu	1	50	50		
Szczecin Port Centralny SPA - Szczecin Port Centralny SPB	350,745	351,070	krótka krzywa przejściowa	1	100	100		
	350,745	351,070	krótka krzywa przejściowa	2	100	100		
Szczecin Port Centralny SPB	351,450	351,660	mały promień łuku	1	100	100		
	351,450	351,660	mały promień łuku	2	100	100		
Szczecin Port Centralny	354,101	354,685	zły stan toru	609	20	20	*)	

Linia nr 351 : POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY

Na stacji Stargard w km 172,541 - 172,561, tor nr 1, obowiązuje prędkość do 60 km/h dla pociągów o dopuszczalnym nacisku powyżej 210 kN/oś z powodu złego stanu wiaduktu

Na stacji Stargard w km 172,541 - 172,561, tor nr 2, obowiązuje prędkość do 60 km/h dla pociągów o dopuszczalnym nacisku powyżej 210 kN/oś z powodu złego stanu wiaduktu

Na stacji Stargard w km 173,172 - 173,223, tor nr 1, obowiązuje prędkość do 30 km/h dla pociągów o dopuszczalnym nacisku powyżej 210 kN/oś z powodu złego stanu wiaduktu

Na stacji Stargard w km 173,172 - 173,223, tor nr 2, obowiązuje prędkość do 30 km/h dla pociągów o dopuszczalnym nacisku powyżej 210 kN/oś z powodu złego stanu wiaduktu

Na stacji Stargard w km 173,172 - 173,223, tor nr 4, obowiązuje prędkość do 30 km/h dla pociągów o dopuszczalnym nacisku powyżej 210 kN/oś z powodu złego stanu wiaduktu

Na stacji Stargard w km 173,172 - 173,223, tor nr 6, obowiązuje prędkość do 30 km/h dla pociągów o dopuszczalnym nacisku powyżej 210 kN/oś z powodu złego stanu wiaduktu

Na stacji Stargard w km 173,267, tor nr 1, obowiązuje prędkość do 30 km/h dla pociągów o dopuszczalnym nacisku powyżej 210 kN/oś z powodu złego stanu konstrukcji przejścia pod torami

Na odcinku Wstowo podg - Szczecin Główny zabrania się jazdy pociągów prowadzonych w swoim składzie wagony z jednostkami ładunkowymi transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową

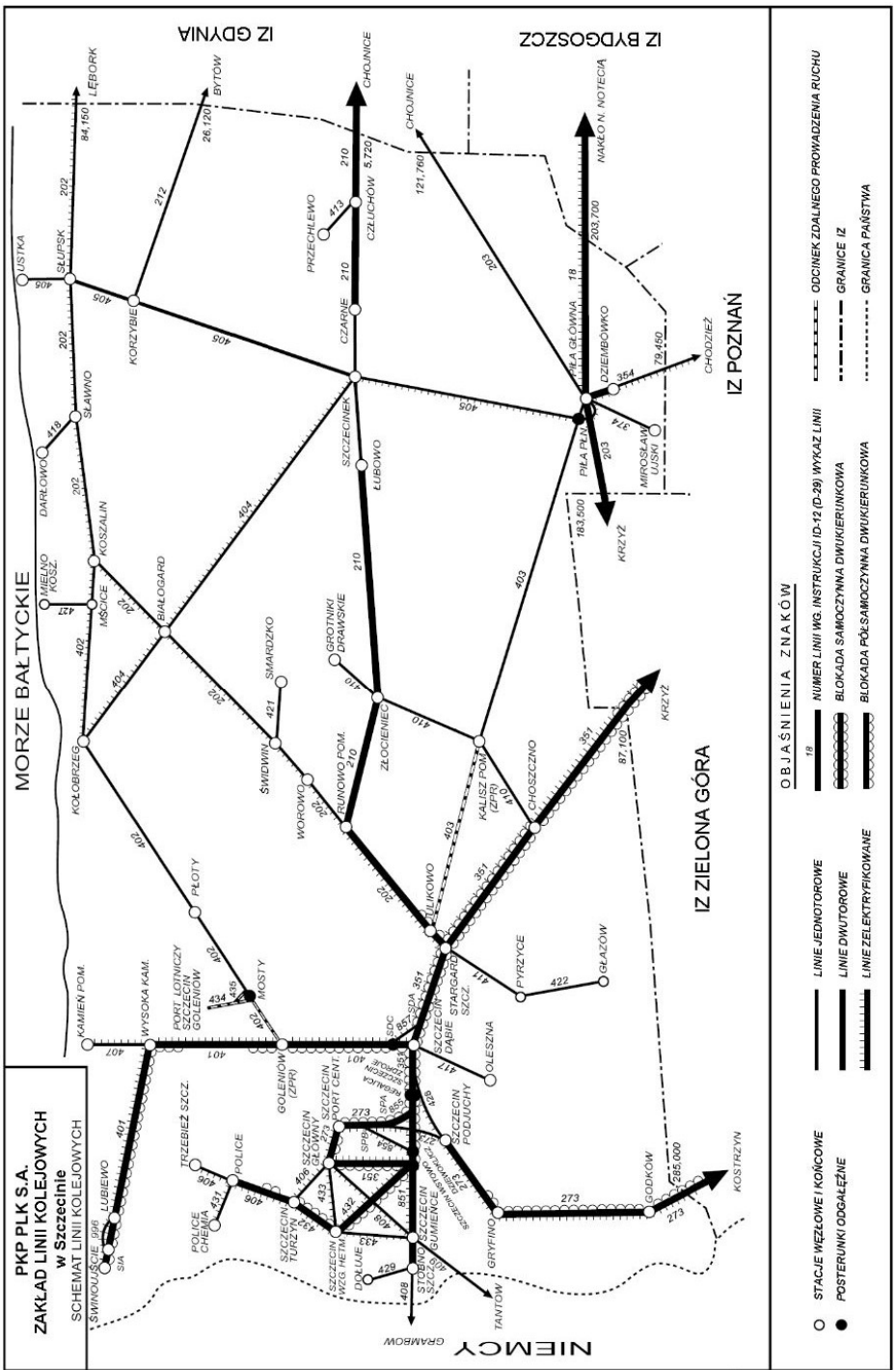
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Granica IZ Zielona Góra (Dodatek 2 IZ Poznań) - IZ Szczecin w km 87,100</i>								
Krzyż - Drawiny	87,380	87,820	mały promień łuku	1	100	100		
	87,380	87,820	mały promień łuku	2	100	100		
Bierzwnik	116,130	116,160	zły stan rozjazdu	3	20	20	*) Rz. nr 11	
Słonice	127,500		uszkodzone części rozjazdowe	3	20	20	*) na wprost i kier. zwrotny, Rz. nr 8	
Choszczno	137,385	138,753	zły stan toru	6	20	20	*)	
	138,200	139,030	krótkie krzywe przejściowe	1	100	100		
	138,220	138,955	krótkie krzywe przejściowe	2	100	-		
	138,955	139,785	mały promień łuku	2	90	90		
	139,030	139,310	mały promień łuku	1	80	80		
	139,310	139,645	mały promień łuku	1	100	100		
Dolice	152,730	153,050	zły stan podkładów	5	20	20	*)	
Kolin	160,400	160,900	zły stan techniczny podkładów	3	20	20	*)	
Stargard	173,610	173,800	rozjazdy krzyżowe	107	100	100	Rkpd. nr 207, 208	3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stargard	173,705	173,721	zły stan rozjazdu	204	-	20	*) kier. zwrotny, Rkpd. nr 204 c/d	
	173,800	175,211	krótkie krzywe przejściowe	202	100	100		
Szczecin Dąbie SDA	0,710	0,740	zły stan rozjazdu	207	20	20	*) Linia 857; Rz 22	
Szczecin Dąbie	198,000	198,230	zły stan toru	8	20	20	*)	
	199,050	199,080	zły stan techniczny rozjazdu	8	20	20	*) na wprost i kier. zwrotny, Rz nr 338	
	-0,570	0,670	-	4	40	40	Vd) Linia 428	
Regalica podg	204,090	204,390	mały promień łuku	2	90	90		
	204,125	204,402	krótkie krzywe przejściowe	1	80	80		
Szczecin Główny	212,280	212,470	mały promień łuku	1	70	70		
	212,280	212,444	mały promień łuku	2	80	80		
Linia nr 354 : POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA								
<i>Granica IZ Poznań (Dodatek 2 IZ Poznań) - IZ Szczecin w km 79,450</i>								
Linia nr 374 : MIROŚLAW UJSKI - PIŁA GŁÓWNA								
Na odcinku Mirosław Ujski - Piła Główna zakaz jazdy pociągów prowadzących w swoim składzie wagony z jednostkami ładunkowymi transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową								
Mirosław Ujski - Piła Główna	32,330	32,410	zły stan mostownic	4	20	20		1

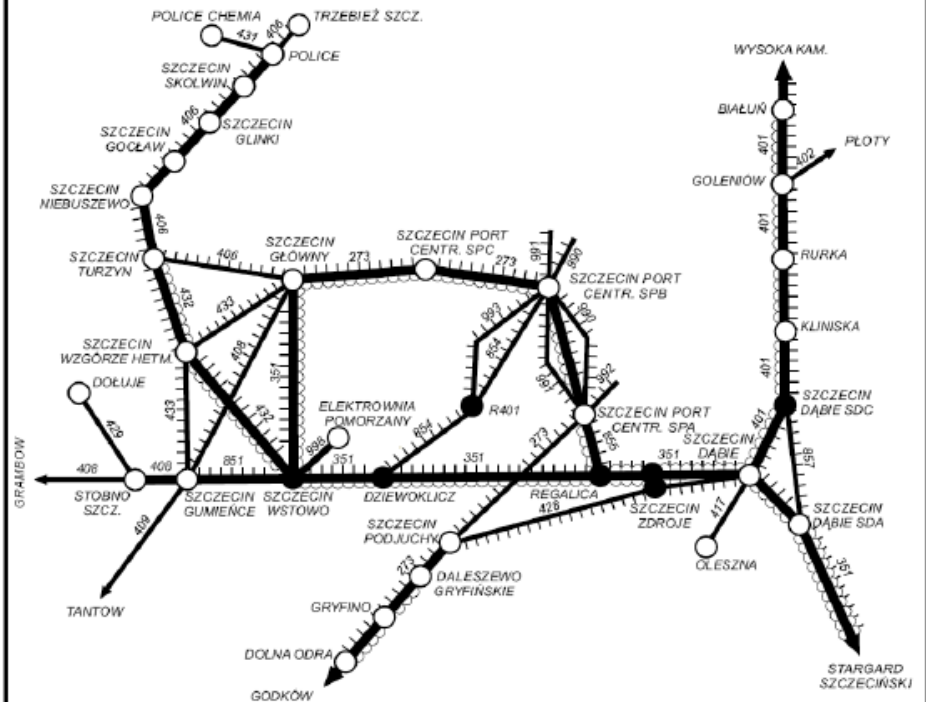
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 401 : SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJSCIE PORT								
Szczecin Dąbie SDC podg	1,998		zły stan techniczny rozjazdu	1	20	20	*) Rz. nr 2, kier. zwrotny	
	2,130		zły stan techniczny rozjazdu	2	20	20	*) Rz. nr 3, kier. zwrotny	
Goleniów	22,200	22,470	mały promień łuku, krótkie krzywe przejściowe	2	40	40		
	22,320	22,500	krótkie krzywe przejściowe	1	40	40		
Łoźnica pogp	37,470	37,570	zły stan rozjazdów	2	100	100	Rz. nr 2, 3 i 4	
Wysoka Kamieńska	53,320	53,920	mały promień łuku,	1	100	100		
	53,320	54,140	mały promień łuku	2	100	100		
	53,920	54,140	mały promień łuku	1	100	100		
Świnoujście SIA	95,190	95,330	zły stan techniczny toru	142	20	20	*)	
Świnoujście	98,952	99,216	mały promień łuku	1	40	40		
Linia nr 402 : KOSZALIN - GOLENIÓW								
Koszalin - Mścice	0,520	0,870	mały promień łuku	1	40	40		
	7,600	7,830	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	40	-		
Mścice - Ustronie Morskie	11,015	11,300	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	50	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mścice - Ustronie Morskie	11,300	11,575	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	50		
	19,670	20,010	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	60		
	28,015	28,351	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	60	-		
Kołobrzeg	40,940	41,410	mały promień łuku	1	-	40		
	98,700	99,300	tor zakończony kozłem oporowym	4	20	-	*) Linia 404	
Kołobrzeg - Trzebiatów	42,608	43,170	mały promień łuku,	1	20	20		
	43,170	44,040	urządzenia ssp przystosowane do 40 km/h	1	40	40	*)	
	50,960	50,970	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	20		
	53,140	53,800	mały promień łuku	1	40	40		
	54,635	54,887	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	70	-		
	54,887	55,139	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	70		
	61,670	64,640	krótkie krzywe przejściowe	1	100	100		
Trzebiatów	66,270	66,705	krótkie krzywe przejściowe	1	50	50		
	66,705	66,733	tyczasowy tymczasowe przejście przez tory dla pieszych	1	20	20	*)	1

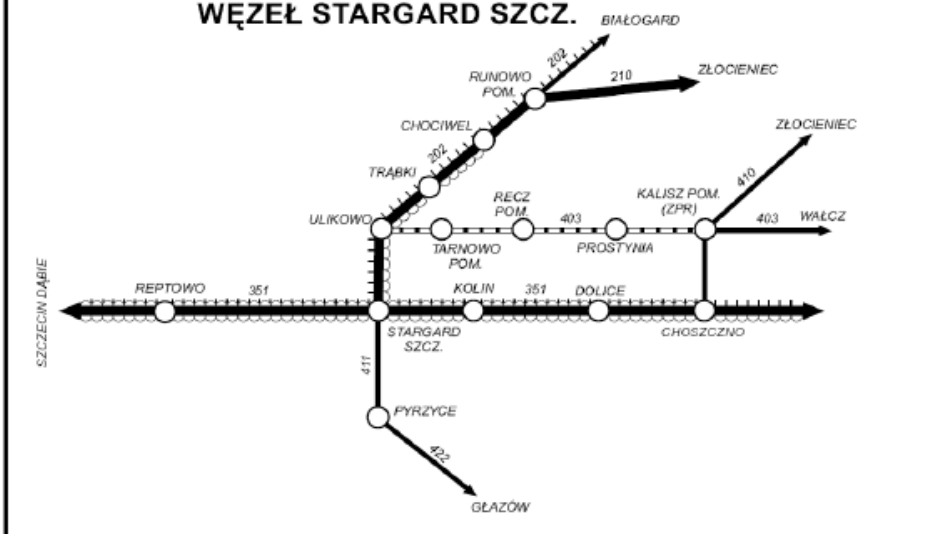
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Trzebiatów	66,705	66,733	tymczasowe przejście przez tory dla pieszych	2, 3, 4	20	20	*)	
	66,920	67,283	układ geometryczny toru, rozjazd krzyżowy	1	50	50	*) Rkpd. nr 25	
Trzebiatów - Gryfice	68,550	69,430	mały promień łuku	1	90	90		
	70,700	72,670	mały promień łuku	1	100	100		
	72,670	74,460	mały promień łuku	1	90	90		
	78,800	79,250	krótkie krzywe przejściowe	1	80	80		
Gryfice - Płoty	85,730	86,620	krótkie krzywe przejściowe	1	50	50		
	91,800	92,380	krótkie krzywe przejściowe	1	100	100		
	98,406	98,433	małe promienie łuków, brak krzywych przejściowych	1	40	40	ograniczenie kontynuowane na st. Płoty oraz szlaku Płoty-Nowogard	
Płoty	98,433	99,748	małe promienie łuków	1	40	40	kontynuacja ograniczenia ze szlaku Gryfice - Płoty	
Płoty - Nowogard	99,748	100,126	mały promień łuku	1	40	40	początek ograniczenia na szlaku Gryfice- Płoty, kontynuacja ograniczeni ze st. Płoty	
	110,330	110,705	mały promień łuku	1	100	100		



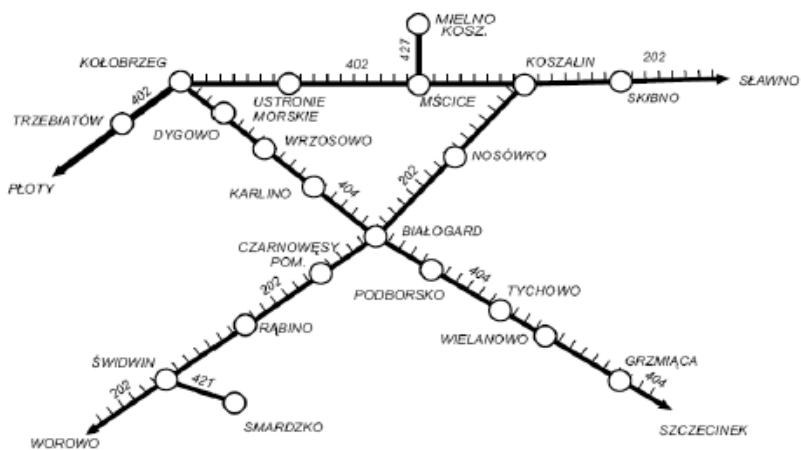
WĘZŁ SZCZECIN



WĘZŁ STARGARD SZCZ.



WĘZEL KOSZALIN



WĘZEL PIŁA



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Płoty - Nowogard	112,550	113,245	krótkie krzywe przejściowe, ograniczona widoczność czoła pociągu	1	70	70		
	116,300	116,885	mały promień łuku,	1	60	60		
	117,445	118,690	krótkie krzywe przejściowe, ograniczona widoczność czoła pociągu	1	30	30		
Nowogard	117,820	118,615	mały promień łuku, krótka krzywa przejściowa	2	30	30		
	117,870	118,670	mały promień łuku, krótka krzywa przejściowa	3	30	30		
Mosty - Goleniów	139,985	140,325	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	60	-		
	140,325	140,655	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	60		
	140,655	141,530	układ geometryczny toru	1	80	80		
Linia nr 403 : PIŁA PÓŁNOC – ULIKOWO								
Piła Północ podg - Wałcz	3,270	4,220	zły stan toru i rozjazdów	1	40	40		
	4,964	5,304	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	60		
	6,766	6,986	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	40	-	*)	
	6,986	7,316	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	60	*)	
	7,604	7,749	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	40	-	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Piła Północ podg - Wałcz	7,749	8,024	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	50	*)	
	14,480	14,630	krótkie krzywe przejściowe	1	40	40		
Wałcz - Kalisz Pomorski	27,562	27,957	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	70		
	32,164	32,559	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	70	-		
	33,010	33,160	krótkie krzywe przejściowe	1	60	60		
	42,851	43,191	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	60	-		
	46,424	46,874	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	80		
	59,183	59,633	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	80		
	67,050	67,945	małe promienie łuków	1	60	60		
Kalisz Pomorski - Prostynia	69,011	69,396	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	70	*)	
	69,232	69,617	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	70	-	*)	
	70,723	71,286	małe promienie łuków	1	90	90		
	74,429	74,879	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	80		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Prostynia - Recz Pomorski	76,280	77,295	małe promienie łuków	1	80	80		
	79,200	79,500	zły stan toru	1	70	70		
	82,950	88,860	zły stan techniczny toru	1	50	50	*)	
Recz Pomorski	90,800	90,900	zły stan techniczny toru	1	50	50	*)	
Recz Pomorski - Tarnowo Pomorskie	91,800	92,730	zły stan techniczny toru	1	50	50	*)	
	93,264	93,714	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	80	-		
	96,200	102,650	zły stan podkładów	1	50	50	*)	
	105,975	106,370	ograniczona widoczność na przejeździe	1	70	-		
Tarnowo Pomorskie - Ulikowo	119,483	119,565	zły stan techniczny toru	1	50	50	*)	
	123,250	123,700	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	80	-		
Linia nr 404 : SZCZECINEK – KOŁOBRZEG								
Grzmiąca	26,281	26,610	mały promień łuku i krótkie krzywe przejściowe	1	90	90		
Białogard - Karlino	64,180	64,540	krótka krzywa przejściowa	1	70	-		
Karlino - Wrzosowo	74,535	74,770	ograniczona widoczności czoła pociągu	1	-	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kołobrzeg	98,700	99,300	tor zakończony kozłem oporowym	4	20	-	*)	
Linia nr 405 : PIŁA GŁÓWNA - USTKA								
Stara Łubianka - Płytnica	15,960	16,300	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	60	-		
	16,300	16,400	ograniczona widoczność czoła pociągi	1	-	60		
Płytnica - Jastrowie	32,566	32,590	przekroczony iloczyn ruchu	1	50	50		
Jastrowie	36,000	36,040	układ geometryczny toru	1	60	60	*)	
Jastrowie - Okonek	43,710	44,050	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		
Szczecinek - Miastko	72,485	72,880	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	70	-		
	72,880	73,265	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	70		
	80,460	80,920	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	80	-		
	97,688	98,270	układ geometryczny toru, strefa oddziaływania czujników na przejeździe dla 20 km/h	1	20	20		
	98,813	99,431	mały promień łuku	1	80	80		
	107,347	107,734	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	70		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Szczecinek - Miastko	111,441	112,800	zły stan techniczny toru, ograniczona widoczność czoła pociągu	1	60	60		
	114,186	114,430	krótkie krzywe przejściowe	1	80	80		
Miastko	115,225	115,512	zły stan toru, mały promień łuku	1	60	60		
Miastko - Słupsk	139,280	139,675	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	70	-		
	139,675	140,060	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	70		
	153,270	153,665	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	70	-		
	157,605	158,000	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	70	-		
	158,000	158,385	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	70		
	158,500	158,840	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	60	-		
	158,840	159,170	ograniczona widoczność czoła pociągów	1	-	60		
	163,702	163,889	mały promień łuku	1	70	70		
	169,635	170,030	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	70		
	170,115	170,510	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	70	-		
170,510	170,785	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	50	*)		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Słupsk	175,140	175,520	tor zakończony koźłem oporowym	9	-	20	*)	
Słupsk - Ustka	176,059	176,560	mały promień łuku	1	60	60		
	178,204	178,456	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	40	-		
	178,456	178,800	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	60		
	182,830	183,225	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	70		
	186,395	186,680	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	50		
	186,650	186,990	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	60	-		
	187,450	187,790	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	60		
Linia nr 406 : SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI								
Na odcinku Szczecin Główny - Szczecin Turzyn zakaz jazdy dla pociągów prowadzących w swoim składzie wagony z jednostkami transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową								
Szczecin Goław	13,563	14,305	zły stan toru	3	20	20	*)	
	13,740	14,305	zły stan toru	5	20	20	*)	
	14,470	14,510	zły stan techniczny toru	1	20	20	*)	
Szczecin Goław - Szczecin Glinki	14,676	15,335	zły stan toru	2	30	30	*)	
Szczecin Glinki	15,134	15,144	zły stan przepustu	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Szczecin Glinki	15,474	16,140	zły stan toru i wiaduktu	3	20	20	*)	
	15,560	16,140	zły stan toru	5	20	20	*)	
Szczecin Glinki - Szczecin Skolwin	16,300	18,620	zły stan toru	1	30	30	*)	
Police	22,765	23,520	zły stan toru	4,6	20	20	*)	
	22,805	23,490	zły stan toru	1	20	20	*)	
Police - Trzebież Szczeciński	26,040	26,480	zły stan toru	4	20	20	⇒	2
	28,640	28,650	brak widoczności czoła pociągu	4	20	20		2
	31,780	31,880	ograniczona widoczność czoła pociągu	4	-	30	⇒	2
	31,080	32,240	ograniczona widoczność czoła pociągu	4	-	40	⇒	2
	33,115	33,125	brak widoczności czoła pociągu	4	20	20		2
	35,780	35,790	brak widoczności czoła pociągu	4	-	20		2
Linia nr 407 : WYSOKA KAMIENSKA - KAMIEN POMORSKI								
Wysoka Kamińska - Kamień Pomorski	16,030	16,550	mały promień łuku	1	50	50	wskaźnik W8 dla kierunku parzystego ustawiony w nieprzepisowej odległości	
Linia nr 408 : SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Na odcinku Szczecin Główny - Szczecin Gumieńce zakaz jazdy dla pociągów prowadzących w swoim składzie wagony z jednostkami transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową								
Szczecin Główny - Szczecin Gumieńce	3,100	4,400	zły stan toru	1	60	60		
Linia nr 409 : SZCZECIN GUMIENŃCE - GRANICA PAŃSTWA (TANTOW)								
Szczecin Gumieńce	0,400	1,050	zły stan toru	203	30	30	*)	
Linia nr 410 : GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO								
Złocieniec - Kalisz Pomorski	75,090	75,100	brak obsługi przejazdu	1	-	-	jazda przez przejazd po wstrzymaniu ruchu drogowego i zamknięciu rogatek przejazdowych przez obsługę pociągu	
	76,030	76,040	brak obsługi przejazdu	1	-	-	jazda przez przejazd po wstrzymaniu ruchu drogowego i zamknięciu rogatek przejazdowych przez obsługę pociągu	
	88,745	88,755	brak obsługi przejazdu	1	-	-	jazda przez przejazd po wstrzymaniu ruchu drogowego i zamknięciu rogatek przejazdowych przez obsługę pociągu	
	105,116	105,236	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	30	-		
Linia nr 411 : STARGARD - PYRZYCE								
Linia nr 413 : CZŁUCHÓW - PRZECHLEWO								
Linia nr 417 : GRANICA PLK - SZCZECIN DĄBIE								
Linia nr 418 : SŁAWNO - DARŁOWO								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 421 : SMARDZKO - ŚWIDWIN								
Linia nr 422 : PYRZYCE - GŁAZÓW								
Linia nr 427 : MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE								
Linia nr 428 : SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY								
Szczecin Dąbie	198,000	198,230	zły stan toru	8	20	20	*) Linia 351	
	199,050	199,080	zły stan techniczny rozjazdu	8	20	20	*) Linia 351; na wprost i kier. zwrotny, Rz nr 338	
	198,000	199,121	-	1	100	100	Vd) Linia 351; poc. pas., szynobusy	
	198,000	199,121	-	1	80	80	Vd) Linia 351; poc. towarowe	
	198,000	199,167	-	2	100	100	Vd) Linia 351; poc. pas., szynobusy	
	198,000	199,167	-	2	80	80	Vd) Linia 351; poc. towarowe	
Szczecin Zdroje podg - Szczecin Podjuchy	5,695	5,705	brak widoczności czoła pociągu	1	-	20		
Linia nr 429 : STOBNO SZCZECIŃSKIE - DOŁUJE								
Linia nr 431 : POLICE - POLICE CHEMIA								
Police	22,765	23,520	zły stan toru	4, 6	20	20	*) Linia 406	
	22,805	23,490	zły stan toru	1	20	20	*) Linia 406	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Police Chemia	4,100		zły stan techniczny rozjazdu	1	20	20	*) Rz. Nr 100	
	4,800	5,550	zły stan toru	108	10	10	*)	
	4,800	5,550	zły stan toru	110	10	10	*)	
Linia nr 432 : SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN								
Szczecin Wzgórze Hetmańskie	1,400	2,290	zły stan toru	2	30	30		
	1,232	2,490	zły stan toru	4	30	30	Linia 433; Początek ograniczenia Szczecin Główny tor 102, kontynuowane na torze szlakowym nr 1 Szczecin Główny - Szczecin Wzgórze Hetmańskie	
Linia nr 433 : SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN GUMIENIE								
Szczecin Główny	0,085	0,983	zły stan toru	102	30	30	*) ograniczenie kontynuowane na szlaku Szczecin Główny - Szczecin Wzgórze Hetmańskie oraz na st. Szczecin Wzgórze Hetmańskie	
Szczecin Główny - Szczecin Wzgórze Hetmańskie	0,983	1,232	zły stan techniczny toru	1	30	30	*) początek ograniczenia na torze nr 102 st. Szczecin Główny koniec na st. Szczecin Wzgórze Hetmańskie tor nr 4	
Szczecin Wzgórze Hetmańskie	1,232	2,490	zły stan toru	4	30	30	początek ograniczenia Szczecin Główny tor 102, kontynuowane na torze szlakowym nr 1 Szczecin Główny - Szczecin Wzgórze Hetmańskie	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Szczecin Wzgórze Hetmańskie	2,490	2,541	zły stan toru	1	20	-	ograniczenie kontynuowane na st. Szczecin Gumieńce	
	1,400	2,290	zły stan toru	2	30	30	Linia 432	
	2,490	2,663	zły stan toru	1	-	20	ograniczenie kontynuowane na stacji Szczecin Gumieńce	
Szczecin Gumieńce	2,541	3,130	zły stan toru	1	20	-	kontynuacja ograniczenia ze st. Szczecin Wzgórze Hetmańskie	
	2,663	3,130	zły stan toru	1	-	20	kontynuacja ograniczenia ze st. Szczecin Wzgórze Hetmańskie	
Linia nr 434 : PODG MOSTY - PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENIÓW								
Mosty - Goleniów Port Lotniczy	3,430	3,720	niewłaściwa odległość wskaźnika W6A	1	-	40		
	3,690	3,970	droga hamowania dla V 40km/h	1	40	-		
Linia nr 435 : PODG MOSTY R1 - PODG MOSTY R2								
Linia nr 851 : SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE								
Szczecin Wstowo podg - Szczecin Gumieńce	0,200	1,250	zły stan techniczny toru	1	30	30		
Linia nr 854 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ								
Szczecin Port Centralny SPB	1,680	1,690	uszkodzony przepust	409	30	30		
Linia nr 855 : REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA								
Linia nr 857 : SZCZECIN DĄBIE SDA - SZCZECIN DĄBIE SDC								
Szczecin Dąbie SDA	0,710	0,740	zły stan rozjazdu	207	20	20	*) Rz. nr 22	
Linia nr 990 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 991 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA								
Linia nr 992 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC								
Linia nr 993 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB T400								
Linia nr 994 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17 - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15								
Linia nr 995 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31 - NABRZEŻE STARÓWKA T846								
Linia nr 996 : LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIB								
Linia nr 997 : ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH								
Linia nr 998 : SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY								
Linia nr 999 : PIŁA GŁÓWNA - PIŁA PÓŁNOC								

WYKAZ ZMIAN

Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny podpis
1	IZES2-711-17/2016	09.12.2016	6,7,8,12,14	12.12.2016	09.12.2016	Tomasz Sopoćko
2	IZES2-711-18/2016	12.12.2016	25	13.12.2016	12.12.2016	Tomasz Sopoćko
3	IZES2-711-19/2016	15.12.2016	11	16.12.2016	15.12.2016	Tomasz Sopoćko
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						
32						