

## **D O D A T E K 2**

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierający  
**WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH**

oraz  
prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych  
na terenie Zakładów Linii Kolejowych:  
**Kraków, Rzeszów, Nowy Sącz**

### **UWAGI:**

1. Zmniejszenie prędkości pociągu wprowadzone na dojeździe do przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia z powodu ograniczonej widoczności czoła pociągu, obowiązuje tylko do czasu minięcia przejazdu lub przejścia przez czoło pociągu.
2. Ograniczenie prędkości pociągu na przejeździe kolejowo-drogowym lub przejściu do 20 km/godz. z uwagi na: brak widoczności czoła pociągu, uszkodzenie samoczynnego systemu przejazdowego (ssp) lub brak obsługi, dotyczy tylko czoła pociągu na całej szerokości przejazdu. Przed przejazdem obowiązuje dodatkowe podawanie z pociągu sygnału dźwiękowego Rp1 „Bacność”.
3. Ograniczenie prędkości pociągów na przejazdach kolejowo-drogowych do 50 km/godz. z uwagi na przekroczone iloczyn ruchu obowiązuje tylko czoło pociągu na całej szerokości przejazdu.
4. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
5. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnały „Bacność” i zachować szczególną ostrożność.
6. Drużyna pociągowa powinna zwracać uwagę czy podane ostrzeżenia w wykazie są zgodne ze stanem faktycznym w terenie i czy miejsca ich występowania są prawidłowo osygnalizowane. Wszelkie zauważone nieprawidłowości należy zgłosić na najbliższej stacji.
7. W przypadku oblodzenia przewodów sieci trakcyjnej powodującego silne iskrzenie na styku z odbierakiem prądu, elektryczne pojazdy trakcyjne należy prowadzić ze zmniejszoną prędkością przy podniesionych wszystkich odbierakach prądu stałego (tylko na lokomotywie prowadzącej). Na odcinkach o prędkości maksymalnej powyżej 120 km/godz. prędkość jazdy nie może przekraczać 120 km/godz., a na pozostałych – 90 km/godz. (o ile wskazania semaforów i inne ograniczenia prędkości nie są mniejsze). O potrzebie zmniejszenia prędkości decyduje maszynista, o czym powiadamia najbliższego dyżurnego ruchu.
8. Obowiązująca wersja elektroniczna Dodatku 2 jest dostępna w Internetowym Systemie Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i Jedź” w zakładce „Dokumenty”.

**Ważny od dnia 10 grudnia 2017r do dnia 09 czerwca 2018r**

## I. Informacje ogólne

1. Niniejszy Dodatek 2 został opracowany i wydany przez **Zakład Linii Kolejowych w Krakowie**, Plac Matejki 12, 31-157, tel.(12) 393 13 20, fax. (12) 393 55 11, e-mail: [iz.krakow@plk-sa.pl](mailto:iz.krakow@plk-sa.pl)

**Wnioski** dotyczące ujęcia ostrzeżeń w Dodatku 2 należy kierować do Działu Eksploatacji tel. (12) 393 13 20., e-mail: [Anna.Koscielniak@plk-sa.pl](mailto:Anna.Koscielniak@plk-sa.pl)

**Uwagi** dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do Zakładów w:

- Krakowie tel. (12) 393 13 20., e-mail: [Anna.Koscielniak@plk-sa.pl](mailto:Anna.Koscielniak@plk-sa.pl)
- Rzeszowie tel. (17) 711 22 18, e-mail: [Andrzej.Hajdera@plk-sa.pl](mailto:Andrzej.Hajdera@plk-sa.pl)
- Nowym Sączu. tel. (18) 535 24 63, e-mail: [Kazimiera.Wojciechowska@plk-sa.pl](mailto:Kazimiera.Wojciechowska@plk-sa.pl)

**Zamówienia** na wydawnictwo Dodatku 2 należy przysyłać do Działu Eksploatacji IZ Kraków, tel. 12 393 13 20, e-mail: [Anna.Koscielniak@plk-sa.pl](mailto:Anna.Koscielniak@plk-sa.pl)

2. Zamówienia zainteresowani składają przed wejściem Roczego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający. Zamówienie zachowuje ważność na wszystkie edycje Dodatku 2, do końca ważności RRJ. Zamówienie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego Dodatku 2.
3. W zamówieniu należy określić ilość egzemplarzy Dodatku 2 oraz miejsce ich dostarczenia. Ponadto należy określić sposób przekazywania i odbioru zmian (poprawek) zarządzonych przez Zakład wydający Dodatek 2.
4. Odpowiedzialność za naniesienie zmian w Dodatku 2, ponosi zamawiający.
5. Moc obowiązującą mają oryginalne egzemplarze Dodatku 2, wydrukowane nakładem niniejszego Zakładu oraz w wersji elektronicznej pobrane ze strony Internetowego Systemu Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i Jedź”.

## II. Objaśnienia znaków i skrótów używanych w WOS

- „\*”) ” (gwiazdka w kol. 8 „Uwagi”) - ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w rozkładzie jazdy. Opóźnienia należy zaliczyć na R 307,
- „SHP” (skrót w kol. 6 lub 7) - brak elektromagnesu torowego systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu, dla jazdy po określonym torze i kierunku,
- **zapis wytłuszczony** – ostrzeżenie dotyczy torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem braku SHP nie wymagającego ograniczenia prędkości,
- „- ” (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych,
- „/” (ukośnik) - oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- cyfra w kol. 9 - oznacza numer zmiany, zgodnie z którą dokonano poprawek w treści Dodatku 2,
- „Vd)” (skrót w kol. 8 „Uwagi”) – prędkość drogowa na wskazanym, alternatywnym torze głównym zasadniczym danej stacji węzłowej,
- **szare tło** – ostrzeżenia na torach pozostałych linii kolejowych w stacji węzłowej,
- justowanie (w kol. 5) – wyróżnianie (wg parzystości) torów szlakowych i głównych zasadniczych; (nie stosuje się przy ostrzeżeniach obowiązujących na rozjazdach tylko dla jazdy na kierunku zwrotny).
- **VmaxA- maksymalna prędkość –autobusy szynowe i EZT** 2
- **VmaxP- maksymalna prędkość- składy wagonowe** 2

## WYKAZ LINII

Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrów		Strona
		Od	Do	
1	2	3	4	5
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	266,365	319,810	8
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	270,000	323,263	9
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	0,749	59,100	9
68	LUBLIN - PRZEWORSK	120,000	177,173	10
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	14,900	66,311	12
79	PADEW - WOLA BARANOWSKA	0,000	4,972	12
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	0,000	258,254	12
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	-0,283	14,046	17
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	-0,702	38,650	17
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	0,402	64,710	19
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	-0,488	33,857	23
96	TARNÓW - LELUCHÓW	0,458	146,374	23
97	SKAWINA - ŻYWIEC	-0,683	63,960	24
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	-0,504	35,313	25
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	-0,334	43,451	25
100	KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ	-0,445	19,087	26
101	MUNINA - HREBENNE	0,320	76,400	26
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	-0,084	12,296	27
103	TRZEBINIA - WADOWICE	0,777	37,409	27
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	0,576	76,652	28
105	MUSZYNA - KRYNICA ZDRÓJ	-0,664	10,776	30
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	0,475	69,726	31
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	-0,201	50,588	32
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	0,585	161,074	33
109	KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK	0,049	5,505	37
110	GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE	0,128	4,366	37
114	TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA	-0,663	6,065	37
115	TARNÓW - SZCZUCIN	0,765	49,121	38
116	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)	0,000	22,472	38

1	2	3	4	5
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	-0,188	47,100	38
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	1,189	12,016	41
119	ŻURAWICA - MAŁKOWICE	0,000	3,554	41
120	HURKO - KRÓWNIKI	0,000	3,143	41
121	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE	-0,113	2,867	41
123	HURKO - KRÓWNIKI (SZ)	0,000	3,571	42
124	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ)	0,000	2,302	42
125	ŻURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)	0,000	3,679	42
126	CHRZANÓW - PŁAZA	0,617	7,154	42
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	24,093	70,799	42
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	0,525	2,850	44
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	-0,427	8,250	45
601	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW GŁÓWNY R 326	0,000	1,188	45
602	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW OLSZA	0,000	0,821	45
603	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA	0,000	7,362	45
604	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA	-1,465	0,442	46
605	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB	-0,151	3,965	46
606	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW BIEŻANÓW	0,000	1,251	46
607	RACIBOROWICE - DŁUBNIA	0,198	1,207	46
608	PODŁĘŻE R 201- PODŁĘŻE R 101	0,000	1,564	46
609	TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHÓD	0,000	1,514	46
611	RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIWA	0,000	0,866	46
612	PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA	0,000	2,156	46
613	ŻURAWICA ŻRC - HURKO	0,000	6,325	46
614	ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ)	-0,924	7,617	47
615	PRZEMYŚL - PRZEMYŚL BAKOŃCZYCE	0,000	0,395	47
617	ZAGÓRZ R 46 - ZAGÓRZ R 101	-0,551	0,628	47
618	JASŁO TOWAROWA - SOBNIÓW	0,000	4,471	47
619	STRÓŻE SR4 - STRÓŻE SR3	0,000	1,143	48
624	KRAKÓW ZABŁOCIE-KRAKÓW BONARKA	0,000	3,161	48
625	SUCHA BESKIDZKA PÓŁNOC- SUCHA BESKIDZKA POŁUDNIE	0,000	0,658	48

1	2	3	4	5
699	OŚWIĘCIM OWC - OŚWIĘCIM OWC1	0,000	0,499	48
860	TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA	0,000	2,722	48
861	ŻURAWICA ŻRA - ŻURAWICA ŻRB	0,000	2,868	49
882	OŚWIĘCIM - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO CZECZOTT	-1,151	8,400	49
886	DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	0,000	2,800	49
940	KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESŁAWICE	0,000	8,802	49
941	KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOŚCIELNIKI T1001	2,785	4,066	49
942	KOŚCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002	0,000	1,341	50
943	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC	0,930	7,440	50
944	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD	1,106	7,610	50
945	KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB	0,000	1,927	50
947	KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG	-0,065	3,393	50
987	TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY	-0,767	2,750	50
988	PRZEWORSK R66 - PRZEWORSK TOWAROWY R112	0,000	1,890	50
989	HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34	0,000	2,770	50

**WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŻNYCH, KTÓRE ZOSTAŁY PRZENIESIONE  
DO WYKAZU OSTRZEŻEŃ STAŁYCH**

Strona	Nr Linii	Nazwa szlaku lub posterunku	Od km	Do km	Nr toru	Zawiadomienie o wprowadzeniu ostrzeżenia		
						Numer	Data nadania	Nadawca
1	2	3	4	5	6	7	8	9
12	91	Kraków Główny - Kraków Płaszów	0,400	1,700	1	31ISE1pKG-2147-17	2017-10-28	ISED R Kraków Główny
13	91	Kraków Bieżanów BN - Kraków Bieżanów	8,200	8,900	1	31ISE1pKP-2107-17	2017-11-01	ISED R Kraków Płaszów
22	94	Brzeźnica - Spytkowice	39,807	40,167	1	31ISE3Sp-101-17	2017-09-13	ISED R Spytkowice
22	94	Brzeźnica - Spytkowice	39,810	40,510	1	31ISE3Sp-99-17	2017-09-12	ISED R Spytkowice
22	94	Brzeźnica - Spytkowice	40,510	41,210	1	31ISE3Sp-96-17	2017-09-12	ISED R Spytkowice
22	94	Spytkowice	42,285	42,985	1	31ISE3Sp-97-17	2017-09-12	ISED R Spytkowice
22	94	Spytkowice - Przeciszów	42,985	43,685	1	31ISE3Sp-95-17	2017-09-12	ISED R Spytkowice
23	96	Stary Sącz - Rytro	98,038	98,188	1	33ISE1StS-17-17	2017-09-01	ISED R Stary Sącz
25	97	Lachowice - (Jeleśnia)	59,485	59,495	1	33ISE3La-10-17	2017-10-27	ISED R Lachowice
25	99	Szaflary - Biały Dunajec	28,255	28,255	1	33ISE3Sz-3-17	2017-08-22	ISED R Szaflary
26	99	Poronin	37,700	38,300	1	33ISE3Po-14-17	2017-06-09	ISED R Poronin
31	106	Rzeszów Staroniwa - Boguchwała	7,679	7,844	1	32ISE1RS-165-17	2017-08-03	ISED R Rzeszów Staroniwa
32	107	Zagórz - Szczawne Kulaszne	11,264	11,484	1	32ISE4Zg-52-17	2017-08-02	ISED R Zagórz
33	108	Stróże SR3 - Wola Łużańska	3,394	3,489	1	33ISE1WŁ-40-17	2017-10-18	ISED R Wola Łużańska
33	108	Stróże SR3 - Wola Łużańska	3,489	3,614	1	33ISE1WŁ-41-17	2017-10-18	ISED R Wola Łużańska

1	2	3	4	5	6	7	8	9
33	108	Stróże SR3 - Wola Łużańska	4,192	4,317	1	33ISE1WŁ-39- 17	2017-10-18	ISED R Wola Łużańska
40	117	Kalwaria Zebrzyd. Lanckorona - Wadowice	10,861	10,961	1	33ISE3Wd-54- 17	2017-10-15	ISED R Wadowice
41	118	Kraków Główny - Kraków Łobzów	1,200	3,600	1	31ISE1pKG- 1536-17	2017-09-02	ISED R Kraków Główny
41	118	Kraków Łobzów	4,000	4,200	1	31ISE1KT- 167-17	2017-08-21	ISED R Kraków Towarowy
41	118	Kraków Mydlniki	6,000	6,900	301a	31ISE1KMd- 90-17	2017-09-09	ISED R Kraków Mydlniki

## Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych

Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia lub prędkości drogowej		Przyczyna ograniczenia	Nr toru	Prędkość do km/godz w kierunku		Uwagi	Nr zmiany
	od km	do km			nieparzystym	parzystym		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

### Linia nr 8 : WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY

*Granica IZ Kielce (IZ Lublin) - IZ Kraków km 266,365*

(Kozłów) - Tunel	<b>267,334</b>	<b>267,759</b>	układ geometryczny toru	2	90	90		
Tunel	<b>268,143</b>	<b>268,483</b>	układ geometryczny toru	2	100	100		
Słomniki	<b>290,730</b>	<b>290,760</b>	rozjazd krzyżowy podwójny nr 16	1	100	100		
	<b>290,730</b>	<b>290,760</b>	rozjazd krzyżowy podwójny nr 15	2	100	100		
Kraków Batowice	<b>312,830</b>	<b>313,000</b>	rozjazd krzyżowy podwójny nr 5	2	100	100		
	<b>312,880</b>	<b>312,933</b>	rozjazd krzyżowy podwójny nr 7	1	100	100		
	<b>313,000</b>	<b>313,200</b>	krótka krzywa przejściowa	2	80	80		
Kraków Główny	69,542	70,799	-	2	80	80	Vd) Linia 133; poc. pasażerskie i szynobusy	
	69,542	70,799	-	2	70	70	Vd) Linia 133; poc. towarowe	
	69,542	70,799	-	1	80	80	Vd) Linia 133; poc. pasażerskie i szynobusy	
	69,542	70,799	-	1	70	70	Vd) Linia 133; poc. towarowe	



1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

## Linia nr 25 : ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA

*Granica IZ Lublin - IZ Rzeszów km 270,000*

Padew	274,220	274,950	zły stan toru	2	20	20	*)	
Padew - Mielec	<b>278,700</b>	<b>279,576</b>	zły stan toru	1	60	60		
	<b>279,576</b>	<b>279,586</b>	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	<b>282,400</b>	<b>283,900</b>	zły stan toru	1	30	30		
Kochanówka Pustków - Dębica Towarowa	<b>319,430</b>	<b>319,660</b>	przejazdy - brak widoczności	1	20	20		
St. Dębica Towarowa i Dębica Towarowa - Dębica	<b>321,600</b>	<b>322,550</b>	zły stan toru i rozj. nr 51	1	20	20		
	322,100	323,100	zły stan toru	51, 244	20	20	*)	

## Linia nr 62 : TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY

*IZ Kraków*

Tunel - Charsznica	<b>3,190</b>	<b>3,210</b>	zły stan przepustu	1	40	40		
	<b>3,590</b>	<b>3,605</b>	zły stan przepustu	1	40	40		
	<b>3,590</b>	<b>3,605</b>	zły stan przepustu	2	40	40		
	<b>5,575</b>	<b>5,585</b>	zły stan przepustu	2	50	50	*)	
	<b>6,040</b>	<b>6,070</b>	zły stan przepustu	2	50	50	*)	
	<b>6,770</b>	<b>6,800</b>	zły stan wiaduktu	2	50	50	*)	
Charsznica - Wolbrom	<b>9,665</b>	<b>9,680</b>	zły stan przepustu	1	30	30		
	<b>9,665</b>	<b>9,680</b>	zły stan przepustu	2	30	30		
	<b>11,620</b>	<b>11,655</b>	zły stan przepustu	1	30	30		
	<b>11,630</b>	<b>11,660</b>	uszkodzenie sklepienia przepustu w km 11,643	2	30	30		
	<b>20,245</b>	<b>20,255</b>	zły stan przepustu	2	40	40		
st. Wolbrom i Wolbrom - Jaroszewiec Olkuski	21,700	21,730	zły stan rozj. nr 7	4	20	20	*)	
	22,400	22,550	układ geometryczny toru	4, 5	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wolbrom - Jaroszewiec Olkuski	<b>26,185</b>	<b>26,194</b>	przejazd-brak obsługi	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>*)</b>	
	<b>26,185</b>	<b>26,194</b>	przejazd-brak obsługi	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>*)</b>	
	<b>30,035</b>	<b>30,050</b>	zły stan mostu	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>50</b>		
	<b>31,330</b>	<b>31,350</b>	zły stan mostu	<b>2</b>	<b>70</b>	<b>70</b>		
Jaroszewiec Olkuski	35,050	35,700	zły stan toru	4	20	20	<b>*)</b>	
Jaroszewiec Olkuski - Olkusz	<b>43,680</b>	<b>43,690</b>	zły stan przepustu	<b>2</b>	<b>70</b>	<b>70</b>		
Bukowno	53,200	53,500	zły stan toru	8	20	20	<b>*)</b>	
	<b>-0,350</b>	<b>0,420</b>	zły stan toru	<b>6</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>*)</b> Linia 156	
	-0,427	0,594	-	4	60	60	Vd) Linia 156; poc. towarowe	
	-0,427	0,594	-	4	70	70	Vd) Linia 156; poc. pasażerskie i szynobusy	
	-0,399	0,433	-	6	60	60	Vd) Linia 156; poc pasażerskie i szynobusy	
	-0,399	0,433	-	6	50	50	Vd) Linia 156; poc towarowe	
	0,433	0,650	-	6b	60	60	Vd) Linia 156; poc pasażerskie i szynobusy	
	0,433	0,650	-	6b	50	50	Vd) Linia 156; poc towarowe	
<i>Granica IZ Kraków - IZ Częstochowa 59,100 (IZ Sosnowiec)</i>								
<b>Linia nr 68 : LUBLIN - PRZEWORSK</b>								
<i>Granica IZ Lublin - IZ Rzeszów km 120,000</i>								
(Nisko) - Rudnik n/Sanem	<b>120,000</b>	<b>122,600</b>	zły stan toru	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>50</b>		1
	<b>120,000</b>	<b>123,800</b>	zły stan toru	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>50</b>		
	<b>122,600</b>	<b>123,000</b>	zły stan podkładów	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		1
	<b>123,000</b>	<b>124,120</b>	zły stan podkładów	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>50</b>		1
	<b>123,800</b>	<b>124,000</b>	zły stan podkładów oraz przytwierdzenia	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>40</b>		
Rudnik n/Sanem	<b>125,670</b>	<b>126,550</b>	zły stan toru	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>50</b>		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rudnik n/Sanem - Łętownia	133,307	133,327	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	133,307	133,327	przejazd - brak widoczności	2	20	20		
Łętownia - Nowa Sarżyna	135,340	136,500	zły stan toru	1	60	60		
	135,415	136,500	zły stan toru	2	60	60		
Nowa Sarżyna - Leżajsk	145,150	146,400	brak widoczności z 5 m, zły stan toru	1	60	60	przejazd w km 146,173	
	145,560	148,940	brak widoczności z 5 m, zły stan toru	2	60	60	przejazd w km 146,173	
	147,000	148,900	zły stan toru	1	70	70		
Leżajsk - Grodzisko Dolne	155,590	155,610	zły stan obiektu	1	50	50		
Grodzisko Dolne	164,480	164,485	zły stan przepustu	2	80	80		
Grodzisko Dolne - Tryńcza i st. Tryńcza	167,560	168,010	ograniczona widoczność na przejeździe	1	80	-		
Tryńcza	168,450	168,800	zły stan toru	1	60	60		
Tryńcza - Przeworsk Gorliczyna	170,150	170,600	zły stan toru	1	30	30		
	170,600	172,200	zły stan toru	1	60	60		
Przeworsk Gorliczyna	1,330	2,156	-	3	40	40	Vd) Linia 612	
St. Przeworsk Gorliczyna i Przeworsk Gorliczyna - Przeworsk	175,795	176,486	ograniczona widoczność na przejeździe	2G	80	-		
Przeworsk Gorliczyna - Przeworsk i st. Przeworsk	176,486	176,700	ograniczona widoczność na przejeździe	2G	-	70		
Przeworsk	193,360	193,370	niewłaściwy układ geometryczny przejścia rozjazdowego	-	20	20	*) Linia 91; dotyczy jazd z toru nr 1 na tor nr 202 i odwrotnie	
	194,075	194,157	rozjazdy rkp nr 12 i 14	2	100	100	Linia 91	
	194,230	194,500	zły stan podkładów	8	20	20	*) Linia 91; na wprost i kier. zwrrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

## Linia nr 71 : OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY

*Granica IZ Lublin - IZ Rzeszów km 14,900*

Kolbuszowa	41,651	42,201	ograniczona widoczność na przejeździe	1	100	-		
Rzeszów Główny	156,700	157,093	zły stan szyn i podkładów	32	30	30	Linia 91	
	157,093	157,680	zły stan podkładów	2	30	30	Linia 91	
	155,384	156,515	-	42	70	70	Vd) Linia 91; poc. towarowe	
	155,384	156,515	-	42	80	80	Vd) Linia 91; poc. pasażerskie, szynobusy	
	155,574	156,603	-	41	80	80	Vd) Linia 91; poc. pasażerskie, szynobusy	
	155,574	156,603	-	41	70	70	Vd) Linia 91; poc. towarowe	

## Linia nr 79 : PADEW - WOLA BARANOWSKA

*IZ Rzeszów*

## Linia nr 91 : KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA

*IZ Kraków*

Kraków Główny	0,000	0,090	zły stan rozj. 103, 106,108, 115 i wstawki m/rozj.	-	20	20	*) dot. wjazdów i wyjazdów na i z torów nr 4, 6, 8, 10, 12	
Kraków Główny - Kraków Zabłocie podg	0,400	1,700	ograniczenie obok miejsca robót	1	50	50	<b>Nowe!</b>	
Kraków Płaszów	4,293	4,310	zły stan toru i mostownic na obiekcie	-	30	30	*) dot. wjazdów i wyjazdów na i z toru nr 105	
	4,300	4,315	konst. prowizor. wiadukt stalowy	6	30	30	*)	
	4,300	4,320	zły stan wiaduktu	12	20	20	*)	
	4,300	4,310	konstr. prowizor.-wiadukt stalowy 6,55 m	14, 16, 18, 20	30	30	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Płaszów	<b>4,600</b>	<b>4,800</b>	układ geometryczny toru	<b>1</b>	<b>90</b>	<b>90</b>		
Kraków Bieżanów	0,224	0,226	przejście dla pieszych - brak widoczności	103	20	20	Linia 109	
	0,049	0,561	-	101	70	70	Vd) Linia 109; poc pasażerskie i szynobusy	
	0,049	0,561	-	101	40	40	Vd) Linia 109; poc towarowe	
Kraków Bieżanów - Kraków Bieżanów	<b>8,200</b>	<b>8,900</b>	ograniczenie obok miejsca robót	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>*) Nowe!</b>	
Gaj podg	<b>10,000</b>	<b>10,500</b>	układ geometryczny toru	<b>1</b>	<b>80</b>	<b>80</b>		
Gaj podg - Podłęże R101	<b>12,180</b>	<b>12,200</b>	konstrukcja ociążająca na wiadukcie	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>40</b>		
Podłęże	31,422	32,695	-	3P	50	50	Vd) Linia 95	
	32,695	33,857	-	2	50	50	Vd) Linia 95	
Tarnów Mościce - Tarnów	<b>75,050</b>	<b>75,200</b>	ograniczenie obok miejsca robót	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>Nowe!</b>	3
Tarnów - Wola Rzędzińska	<b>78,300</b>	<b>80,200</b>	brak stabilizacji toru po robotach inwestycyjnych	<b>1</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>Nowe!</b>	
	<b>78,300</b>	<b>80,200</b>	brak stabilizacji toru po robotach inwestycyjnych	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>Nowe!</b>	
Tarnów Wschód podg - Wola Rzędzińska	<b>80,665</b>	<b>80,700</b>	brak prób dynamicznych na obiekcie do V=160 km/h	<b>1</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>*)</b>	1
	<b>80,665</b>	<b>80,700</b>	brak prób dynamicznych na obiekcie do V=160 km/h	<b>2</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>*)</b>	1
Granica IZ Kraków - IZ Rzeszów km 108,200								
Rzeszów Główny	155,148	155,220	układ geometryczny przejścia zwrotnicowego rozj. nr 1 - 2	-	20	20	<b>*)</b> dot. jazd z toru nr 1 na tor nr 2 i odwrotnie	
	<b>156,700</b>	<b>157,093</b>	zły stan szyn i podkładów	<b>32</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
	<b>157,093</b>	<b>157,250</b> <b>157,680</b>	zły stan podkładów	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		8
	64,513	65,822	-	44	120	120	Vd) Linia 71; poc. pasażerskie,	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							<i>szynobusy</i>	
Rzeszów Główny	64,513	65,822	-	44	80	80	Vd) Linia 71; pociągi tow.	
Strażów	<b>166,170</b>	<b>166,275</b>	układ geometryczny toru, brak krzywej przejściowej i przechyłki	<b>1</b>	<b>80</b>	<b>80</b>		
Łańcut	174,700	174,720	zły stan rozj. nr 22	4	20	20	*) dot. również wjazdów i wyjazdów na i z kierunku zwrotnego	
Rogóżno k/Łańcuta - Przeworsk i st. Przeworsk	<b>192,466</b>	<b>192,930</b>	ograniczona widoczność na przejeździe	<b>1</b>	-	<b>90</b>		
	<b>192,466</b>	<b>192,937</b>	ograniczona widoczność na przejeździe	<b>2</b>	-	<b>90</b>		
Przeworsk	193,360	193,370	niewłaściwy układ geometryczny przejścia rozjazdowego	1	20	20	*) dotyczyjazd z toru nr 1 na tor nr 202 i odwrotnie	
	<b>194,075</b>	<b>194,157</b>	rozjazdy rkp d nr 12 i 14	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>100</b>		
	194,230	194,500	zły stan podkładów	8	20	20	*) na wprost i kier. zwrotny	
Przeworsk - Przeworsk Tow. R.112	195,500	195,530	zły stan podrojazdnic w rozj. nr 84	32	20	20	*) dot. jazd na kierunek zwrotny na i z toru nr 32	
	196,460	196,510	układ geometryczny rozjazdów i wstawki między rozjazdami	66	20	20	*) na wprost i kier. zwrotny	
	196,520	196,550	zły stan podrojazdnic rozj. nr 103	64	20	20	*) dot. również wjazdów i wyjazdów na i z kierunku zwrotnego	
Munina	<b>212,814</b>	<b>213,688</b>	zły stan toru	<b>1</b>	<b>80</b>	<b>80</b>		
	<b>212,816</b>	<b>213,600</b>	zły stan toru	<b>2</b>	<b>80</b>	<b>80</b>		
Munina - Radymno	<b>221,876</b>	<b>221,886</b>	zły stan obiektu	<b>1</b>	<b>100</b>	<b>100</b>		
	<b>221,876</b>	<b>221,886</b>	zły stan mostu	<b>2</b>	<b>70</b>	<b>70</b>		
Radymno	<b>222,343</b>	<b>223,937</b>	układ geometryczny, zły	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	obiekt w km 222,345	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			stan obiektu i toru					
Radymno	222,343	223,978	układ geometryczny, zły stan toru i mostu	2	40	40		
Radymno - Żurawica ŻRA	226,200	226,210	zły stan mostu	1	100	100		
	227,980	227,990	zły stan przyczółków mostowych	1	70	70		
	227,980	227,990	zły stan obiektu	2	70	70		
	228,520	228,530	zły stan mostu	1	100	100		
	228,520	228,530	zły stan mostu	2	100	100		
	231,550	231,560	zły stan obiektu	1	100	100		
	231,550	231,560	zły stan obiektu	2	100	100		
Żurawica ŻRA - Żurawica ŻRB	234,407	237,134	układ geometryczny i zły stan toru	1	50	50		
	234,452	237,110	układ geometryczny i zły stan toru	2	50	50		
Żurawica ŻRA	235,300	235,430	zły stan podkładów	44	20	20	*)	
	235,300	235,430	zły stan podkładów	46	10	10	*)	
	235,554	235,629	zły stan podkładów	36	20	20	*)	
	235,810	235,920	zły stan toru	112	20	20	*)	
Żurawica ŻRB	236,677	236,880	zły stan rozj. 216, 218 oraz podkładów na wstawkach	124	10	10	*) na wprost i kier. zwrotny	
Żurawica ŻRB - Żurawica ŻRC	237,110	237,820	układ geometryczny i zły stan toru	202	60	60		
	237,240	237,784	układ geometryczny i zły stan toru	201	50	50		
Żurawica ŻRC	237,950	238,403	zły stan toru	1	80	80		
Żurawica ŻRC - Przemysł	238,902		brak widoczności semafora	2	-	70	*)	
	238,922		brak właściwej widoczności wskazań semafora "S" z wymaganej odległości	1	-	80	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	<b>239,580</b>	<b>240,400</b>	<b>geometria toru</b>	<b>1</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>*)</b> dot. pociągów pasażerskich	
Żurawica ŻRC - Przemysł	<b>243,244</b>		<b>brak widoczności semafora B2</b>	<b>1</b>	-	-	<b>*)</b>	
	<b>243,274</b>		<b>brak widoczności semaforów</b>	<b>2</b>	-	-	<b>*)</b>	
St. Przemysł i Przemysł - Hurko	<b>245,953</b>	<b>246,433</b>	<b>ograniczona widoczność na przejeździe w km 246,433</b>	<b>1</b>	<b>70</b>	-		
Przemysł - Hurko	<b>246,433</b>	<b>247,020</b>	<b>ograniczona widoczność na przejeździe w km 246,433</b>	<b>1</b>	-	<b>80</b>		
	<b>247,770</b>	<b>247,967</b>	<b>ograniczona widoczność na przejeździe w km 247,967</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	-		
Przemysł - Hurko i st. Hurko	<b>247,967</b>	<b>248,525</b>	<b>ograniczona widoczność na przejeździe w km 247,967</b>	<b>1</b>	-	<b>80</b>		
St. Hurko i Hurko - Medyka	<b>251,173</b>	<b>251,573</b>	<b>ograniczona widoczność na przejeździe</b>	<b>1</b>	<b>70</b>	-		
Hurko - Medyka	<b>251,573</b>	<b>252,093</b>	<b>ograniczona widoczność na przejeździe</b>	<b>1</b>	-	<b>90</b>		
	252,324	252,760	zły stan podkładów	31	20	20	<b>*)</b> dot. jazd na wprost i na kierunek zwrotny po torach łącznikowych 814-12	
	252,775	252,803	zły stan półzwrotnicy, drugiej szyny oraz podrozjazdnic rozj. nr 16	52	20	20	<b>*)</b> na wprost i kier. zwrotny	
	253,547	253,574	zły stan rozj. nr 48	40	20	20	<b>*)</b>	
	253,600	253,900	zły stan części na rozj. nr 30, 46	-	10	10	<b>*)</b> rejon Md4	
Medyka - Granica Państwa	<b>258,031</b>	<b>258,047</b>	<b>przejazd pociągu przez skaner do prześwietlania wagonów</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>*)</b> dot. tylko pociągów towarowych	



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mostiska	-	-	dot. jazd po wszystkich rozjazdach na kierunku zwrotny stacji Mostiska	-	25	25		
<b>Linia nr 92 : PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Przemyśl - Hurko	<b>3,242</b>	<b>3,616</b>	opuszczenie pantografów	1	-	-	*)	
Hurko	5,600	6,480	zły stan toru	104	20	20	*)	
Medyka	12,563	13,311	zły stan szyn oraz przytwierdzenia	102	20	20	*)	
	13,190	13,310	zły stan toru	103	30	30	*)	
	13,240	13,330	zły stan toru	106	30	30	*)	
	<b>13,420</b>	<b>13,600</b>	układ geometryczny rozjazdów	<b>100</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	dot. wjazdów i wyjazdów po rozjazdach	
Medyka - Granica Państwa	<b>13,823</b>	<b>13,839</b>	przejazd pociągu przez skaner do prześwietlania wagonów	1	10	10	*) dot. tylko pociągów towarowych	
Mostiska	-	-	dot. jazd po wszystkich rozjazdach na kierunku zwrotny stacji Mostiska	-	25	25		
<b>Linia nr 93 : TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
Trzebinia	29,750	30,750	zły stan toru i rozjazdów	105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131,	20	20	*) Linia 133	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				133				
	30,015	31,025	zły stan podkładów	104	20	20	*) Linia 133	1
	31,310	31,340	zły stan wiaduktu	2	30	30	Linia 133	
	32,300	32,500	zły stan rozjazdów	2	40	40	*) Linia 133	
	32,350	32,550	zły stan rozjazdów	1	40	40	Linia 133	
	29,558	30,852	-	102	50	50	Vd) Linia 133	
	29,601	30,810	-	101	40	40	Vd) Linia 133	
	30,810	32,250	-	1	40	40	Vd) Linia 133	
	30,852	32,468	-	2	50	50	Vd) Linia 133	
	32,250	32,510	-	1	50	50	Vd) Linia 133	
	0,000	0,749	-	131	20	20	Vd) Linia 860	
	0,086	0,927	-	107	20	20	Vd) Linia 860	
	0,927	2,675	-	3	20	20	Vd) Linia 860	
	4,060	5,050	zły stan pięciu obiektów	1	30	30		
	4,060	4,080	zły stan wiaduktu	2	30	30		
	4,350	4,365	zły stan wiaduktu	2	20	20		
	5,015	5,045	zły stan wiaduktu	2	20	20		
	5,835	5,845	zły stan sklepienia wiaduktu	3b	10	10	*)	
	0,617	0,691	-	1	20	20	Vd) Linia 126	
	17,100	17,300	zły stan rozj. nr 24, 26, 28	1	30	30		
	23,895	23,915	zły stan konstrukcji stalowej i przyczółków wiaduktu	1	60	60		
	23,895	23,915	zły stan konstrukcji stalowej i przyczółków wiaduktu	2	60	60		
	25,292	25,298	brak strzeżenia przejścia dla pieszych	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	25,292	25,298	brak strzeżenia przejścia dla pieszych	2	20	20		
Oświęcim	25,292	25,298	brak strzeżenia przejścia dla pieszych	4, 5, 6, 9, 11	20	20	*)	
	25,700	26,100	krótka krzywa przejściowa	1	50	50		
	25,700	26,100	krótka krzywa przejściowa	2	40	40		
Oświęcim OWB - Brzeszcze Kopalnia	28,385	28,405	zły stan mostu	1	60	60		
	28,385	28,405	zły stan mostu	2	60	60		
Oświęcim - Brzeszcze Kopalnia	29,450	29,460	zły stan obiektu	1	60	60		
	29,450	29,460	zły stan mostu	2	30	30		
	30,800	30,820	konstrukcja prowiz. wiaduktu	1	30	30		
	30,800	30,820	konstrukcja prowiz. wiaduktu i zły stan podkładów	2	30	30		
Brzeszcze Kopalnia - Oświęcim OWB	31,580	31,595	zły stan przepustu	1	60	60		
	31,580	31,595	zły stan przepustu	2	60	60		
Brzeszcze Kopalnia	31,800	32,900	szkody górnicze	4, 6, 8, 10, 12, 14	20	20	*) tory kopalni	
Brzeszcze Jawiszowice - (Czechowice Dziedzice)	36,285	36,300	zły stan wiaduktu	1	20	20		
	38,100	38,115	zły stan mostu	1	70	70		
	38,100	38,115	zły stan mostu	2	70	70		
	38,595	38,610	zły stan mostu	1	40	40		
	38,595	38,610	zły stan mostu	2	40	40		
<i>Granica IZ Kraków- IZ Sosnowiec km 38,650</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

## Linia nr 94 : KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM

*IZ Kraków*

Kraków Płaszów	4,293	4,310	zły stan toru i mostownic na obiekcie	-	30	30	*) Linia 91; dot. wjazdów i wyjazdów na i z toru nr 105
	4,300	4,315	konst. prowizor. wiadukt stalowy	6	30	30	*) Linia 91
	4,300	4,320	zły stan wiaduktu	12	20	20	*) Linia 91
	4,300	4,310	konstr. prowizor.- wiadukt stalowy 6,55 m	14, 16, 18, 20	30	30	*) Linia 91
	<b>4,600</b>	<b>4,800</b>	<b>układ geometryczny toru</b>	<b>1</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	Linia 91
	3,060	3,130	-	201	80	80	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy
	3,130	3,535	-	201	100	100	Vd) Linia 91; poc. pasażerskie i szynobusy
	3,060	3,130	-	201	70	70	Vd) Linia 91; poc towarowe
	3,535	3,896	-	1	100	100	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy
	3,535	3,896	-	1	70	70	Vd) Linia 91; poc towarowe
	3,130	3,493	-	202	70	70	Vd) Linia 91; poc towarowe
	3,130	3,493	-	202	100	100	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy
	3,493	4,879	-	2	100	100	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy
	3,493	4,879	-	2	70	70	Vd) Linia 91; poc towarowe
3,896	4,922	-	101	100	100	Vd) Linia 91; poc	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							<i>pasażerskie i szynobusy</i>	
	3,896	4,922	-	101	70	70	<i>Vd) Linia 91; poc towarowe</i>	
Kraków Bonarka	<b>2,933</b>	<b>3,403</b>	<b>układ geometryczny toru</b>	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>60</b>		
Kraków Bonarka	3,500	3,650	zły stan rozj.27,30,31,32	1, 3, 5, 7	30	30	*) dot. wjazdów i wyjazdów z torów stacyjnych 1,3,5,7 z i w kierunku toru szlak. nr 2 Kr. Bonarka -Kr. Swoszowic	
	2,259	3,070	-	5	60	60	<i>Vd) Linia 624;</i>	
	2,206	3,108	-	3	60	60	<i>Vd) Linia 624</i>	
Kraków Bonarka - Kraków Swoszowice	<b>4,300</b>	<b>4,600</b>	<b>układ geometryczny toru</b>	<b>2</b>	<b>70</b>	<b>70</b>		
Kraków Swoszowice - Skawina	<b>9,633</b>	<b>9,960</b>	<b>ograniczona widoczności na przejeździe kat. D, podawać wielokrotnie sygnał "B</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>50</b>	<b>*)</b>	
	<b>9,633</b>	<b>10,025</b>	<b>ograniczona widoczności na przejeździe kat. D, podawać wielokrotnie sygnał "B</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>60</b>	<b>*)</b>	
	<b>13,105</b>	<b>13,115</b>	<b>zły stan przepustu</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>60</b>		
	<b>13,105</b>	<b>13,115</b>	<b>zły stan przepustu</b>	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>60</b>		
	<b>13,550</b>	<b>13,570</b>	<b>zły stan mostu</b>	<b>1</b>	<b>80</b>	<b>80</b>		
	<b>13,550</b>	<b>13,570</b>	<b>zły stan mostu</b>	<b>2</b>	<b>80</b>	<b>80</b>		
Skawina	-0,683	0,372	-	4	60	60	<i>Vd) Linia 97</i>	
Podbory Skawińskie - Brzeźnica	<b>29,300</b>	<b>29,710</b>	<b>zły stan podtorza i uszk. konstrukcji mostu</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
Brzeźnica	<b>29,500</b>	<b>29,710</b>	<b>uszkodzenie konstrukcji mostu oraz zły stan toru i podtorza</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
Brzeźnica - Spytkowice	<b>39,200</b>	<b>39,220</b>	<b>zły stan mostu</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
	<b>39,200</b>	<b>39,220</b>	<b>zły stan mostu</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	<b>39,220</b>	<b>39,467</b>	urządzenia SRK nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	2	80	-		1
Brzeźnica-Spytkowice	<b>39,467</b>	<b>40,167</b>	urządzenia SRK nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	2	-	80		1
	<b>39,807</b>	<b>40,167</b>	urządzenia SRK nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	4	-	80	<b>*) Nowe!</b>	1
	<b>39,840</b>	<b>40,510</b>	urządzenia SRK nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	4	80	-	<b>*) Nowe!</b>	1
	<b>39,840</b>	<b>40,510</b>	urządzenia SRK nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	2	80	-		1
	<b>40,510</b>	<b>41,210</b>	urządzenia SRK nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	4	-	80	<b>*) Nowe!</b>	1
	<b>40,510</b>	<b>41,210</b>	urządzenia SRK nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	2	-	80		1
Spytkowice	<b>42,285</b>	<b>42,985</b>	urządzenia SRK nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	4	80	-	<b>*) Nowe!</b>	1
	<b>42,285</b>	<b>42,985</b>	urządzenia SRK nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	2, 2	80	-		1
Spytkowice - Preciszów	<b>42,985</b>	<b>43,685</b>	urządzenia SRK nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	4	-	80	<b>*) Nowe!</b>	1
	<b>42,985</b>	<b>43,685</b>	urządzenia SRK nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	2	-	80		1
	<b>44,300</b>	<b>44,600</b>	zły stan mostu	2	40	40		
	<b>48,214</b>	<b>48,490</b>	brak wymaganego trójkąta widoczności na przejeździe kat. D	1	-	40	<b>*)</b>	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	48,214	48,490	brak wymaganego trójkąta widoczności na przejeździe kat. D	2	-	40	*)	
<b>Linia nr 95 : KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
Kraków Nowa Huta NHA - Kościelniki podg	21,700	23,500	zły stan podkładów	3	30	30	*) Nowe!	
<b>Linia nr 96 : TARNÓW - LELUCHÓW</b>								
<p>W km 0,632-1,057 zakaz stosowania lokomotyw popychających i podwójnej trakcji /nie dot. lokomotyw EU06 i EU07 oraz ET41/.</p> <p>Od km 2,825 zakaz stosowania lokomotyw ET22, /nie dotyczy lokomotyw serii ET22 od nr 2000 do nr 2027/, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.</p> <p>Od km 2,825 zakaz kursowania pociągów prowadzonych lokomotywami ST44 (M62).</p> <p>W km 105,500-106,200; 113,600-113,900; 118,800-119,600; 127,800-128,200; 128,800-129,600 zachować ostrożności z uwagi na możliwość opadania kamieni ze skarpy.</p>								
<i>IZ Kraków</i>								
Tarnów Filia	2,400	2,700	rozjazd łukowy R=500	1	60	60		
<i>Granica IZ Kraków - IZ Nowy Sącz km 4,000</i>								
Tuchów	20,600	21,300	zły stan toru	5	20	20	*) zakaz kurs. lok. o układzie osi Co-Co, Bo-Bo oraz poc. z tymi lok. - nie dot. EZT.	
Ptaszkowa - Kamionka Wielka	77,862	78,127	ograniczona widoczność na przejeździe w km 77,862	1	-	40		
	77,862	78,193	ograniczona widoczność na przejeździe w km 77,862	2	-	50		
Stary Sącz - Rytko	98,038	98,188	ograniczona widoczność na przejeździe w km 98,038	1	-	40	*) Nowe!	
Rytko	105,100	105,300	układ geometryczny toru	2	30	30	*)	
Żegiestów	125,781	125,856	niewłaściwy układ	3	30	30	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			geometryczny				od rozj. Nr1 do rozj. Nr2	
	126,400	126,525	układ geometryczny toru	3	30	30	*)	
Andrzejówka - Muszyna	<b>136,900</b>	<b>137,150</b>	<b>układ geometryczny toru</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>60</b>		
Muszyna	139,200	139,475	układ geometryczny toru	2	30	30	*)	
	139,200	139,448	układ geometryczny toru	4	30	30	*)	
	139,200	139,421	układ geometryczny toru	6	30	30	*)	
	139,200	139,394	układ geometryczny toru	8	30	30	*)	
	-0,664	0,318	-	2	50	50	Vd) Linia 105	
Muszyna - Gr. Państwa	<b>146,100</b>	<b>146,374</b>	<b>jazda z opuszczonymi pantografami</b>	<b>1</b>	-	-		
<b>Linia nr 97 : SKAWINA - ŻYWIEC</b>								
Zakaz stosowania lokomotyw ET22, /nie dotyczy lokomotyw serii ET22 od nr 2000 do nr 2027/, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami. W km 47,200-63,960 zakaz stosowania podwójnej trakcji, lokomotyw popychających oraz lokomotyw o układzie osi Co-Co i pociągów z tymi lokomotywami.								
Skawina	14,633	15,500	-	2	70	70	Vd) Linia 94; poc. towarowe	
	14,633	15,500	-	2	100	100	Vd) Linia 94	
	14,639	15,500	-	1	70	70	Vd) Linia 94; poc towarowe	
	14,639	15,500	-	1	100	100	Vd) Linia 94; poc pasażerskie i szynobusy	
	15,500	15,800	-	1	60	60	Vd) Linia 94	
	15,500	15,821	-	2	60	60	Vd) Linia 94; poc. towarowe	
<i>Granica: IZ Kraków - IZ Nowy Sącz km 1,407</i>								
Sucha Beskidzka	<b>46,857</b>	<b>46,863</b>	<b>przejazd - brak widoczności z miejsca obsługi</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
	<b>-0,430</b>	<b>0,300</b>	<b>zły stan toru</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	*) Linia 98	
	-0,504	0,542	-	2	70	70	Vd) Linia 98	
Lachowice - (Jelesnia)	<b>56,353</b>	<b>56,363</b>	<b>przejazd - brak widoczności w km 56,358</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		



1	2	3	4	5	6	7	8	9
	<b>57,487</b>	<b>57,497</b>	przejazd - brak widoczności km 57,492	1	20	-		
	<b>58,887</b>	<b>58,897</b>	przejazd - brak widoczności km 58,892	1	20	-		
Lachowice - (Jeleśnia)	<b>59,485</b>	<b>59,495</b>	przejazd - brak widoczności km 59,490 oraz zły stan toru	1	20	20		
	<b>59,738</b>	<b>59,748</b>	przejazd - brak widoczności km 59,743	1	20	20		
	<b>60,445</b>	<b>60,455</b>	przejazd - brak widoczności km 60,450	1	-	20		

### Linia nr 98 : SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA

Zakaz stosowania lokomotyw ET22 /nie dot. lokomotyw serii ET22 od nr 2000 do nr 2027/, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.

*IZ Nowy Sącz*

Sucha Beskidzka	<b>-0,430</b>	<b>0,300</b>	zły stan toru	2	30	30	*)	
	<b>46,857</b>	<b>46,863</b>	przejazd - brak widoczności z miejsca obsługi	1	20	20	Linia 97	
	45,774	46,239	-	1	70	70	Vd) Linia 97	
	46,239	46,743	-	1	30	30	Vd) Linia 97	
Maków Podhalański - Osielec	<b>9,120</b>	<b>9,270</b>	ograniczona widoczność na przejeździe kat "D" w km 9,264	1	40	-		
	<b>9,560</b>	<b>9,570</b>	przejazd - brak widoczności	1	-	20		
Chabówka	34,950	35,300	układ geometryczny toru	2, 4, 6	30	30	*)	
	-0,334	0,351	-	5	60	60	Vd) Linia 99	

### Linia nr 99 : CHABÓWKA - ZAKOPANE

Zakaz stosowania lokomotyw ET22 /nie dotyczy lokomotyw serii ET22 od nr 2000 do nr 2027/, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.

*IZ Nowy Sącz*

Chabówka	34,950	35,300	układ geometryczny toru	2, 4, 6	30	30	*) Linia 98	
----------	--------	--------	-------------------------	---------------	----	----	----------------	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	34,469	34,950	-	1	70	70	Vd) Linia 98	
	34,950	35,313	-	1	30	30	Vd) Linia 98	
Szaflary - Biały Dunajec	28,255		wzmoczony ruch	1	-	-	*) Nowe!	
Poronin	37,700	38,300	budowa węzła drogowego w Poroninie	1	50	50	*) Nowe!	
Poronin - Zakopane	41,000	41,065	przejazdy - brak widoczności w km 41,001 i 41,063 oraz zły stan mostu w km 41,042	1	20	20		
<b>Linia nr 100 : KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
Kraków Mydlniki	2,285	2,315	zły stan wiaduktu	2	30	30		
<b>Linia nr 101 : MUNINA - HREBENNE</b>								
Zakaz stosowania podwójnej trakcji (nie dotyczy lokomotyw o układzie osi Bo-Bo i pociągów z tymi lokomotywami).								
<i>IZ Rzeszów</i>								
St. Munina i Munina - Bobrówka	0,500	0,800	układ geometryczny toru	1	50	50		
Munina - Bobrówka	0,800	2,800	zły stan szyn i podkładów	1	40	40		
	3,828	4,800	osuwisko skarpy nasypu i ławy torowiska	1	30	30		
Bobrówka - Lubaczów	21,000	23,100	zły stan toru i przepustu w km 21,872	1	50	50		
	23,100	23,150	zły stan mostu	1	20	20		
	23,150	24,360	zły stan podkładów	1	40	40		4
	32,300	33,600	zły stan toru	1	40	40		
	36,450	36,530	zły stan podkładów oraz nawierzchni na przejeździe	1	40	40	przejazd w km 36,505	
	38,550	38,600	zły stan konstrukcji mostu	1	30	30		
Lubaczów	39,215	40,000	zły stan toru	4	20	20	*)	
	39,580	39,950	zły stan szyn	1	60	60		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lubaczów - Horyniec-Zdrój	<b>41,520</b>	<b>41,522</b>	zły stan przepustu	1	30	30		
	<b>42,300</b>	<b>43,350</b>	zły stan podkładów	1	50	50		
	<b>44,400</b>	<b>45,000</b>	zły stan podkładów	1	40	40		
Lubaczów - Horyniec-Zdrój	<b>48,810</b>	<b>49,285</b>	zły stan toru i podrozjazdnic	1	50	50		
Horyniec-Zdrój	57,400	57,430	zły stan rozj. nr 4	2	20	20	*) na wprost i kier. zwrotny	
Horyniec-Zdrój - Werchrata	<b>67,680</b>	<b>67,695</b>	zły stan przyczółków mostu	1	20	20		
Werchrata	71,020	71,360	zły stan toru	19	20	20	*)	
Werchrata - (Hrebenne)	<b>73,700</b>	<b>76,015</b>	zły stan podkładów	1	30	30		

Granica IZ Rzeszów - IZ Lublin km 76,400

## Linia nr 102 : PRZEMYŚL - MALHOWICE

IZ Rzeszów

Przemyśl Bakończyce	<b>1,190</b>	<b>2,665</b>	słupy oświetleniowe na międzytorzu	2	-	-	*) słupy usytuowane na międzytorzu torów nr 2-4, 3-5, 6-8	
------------------------	--------------	--------------	--	---	---	---	---	--

## Linia nr 103 : TRZEBINIA - WADOWICE

Zakaz stosowania lokomotyw ET22, ET41, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.

W km 25,250-37,409 zakaz stosowania podwójnej trakcji i lokomotyw popychających.

IZ Kraków

Trzebinia - Spytkowice	<b>17,943</b>	<b>22,620</b>	zły stan podkładów	1	20	20	*)	
Spytkowice	<b>42,285</b>	<b>42,985</b>	urządzenia SRK nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	1	80	-	*) Nowe! Linia 94	
	<b>42,285</b>	<b>42,985</b>	urządzenia SRK nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	2, 2	80	-	Linia 94	

Granica: IZ Kraków - IZ Nowy Sącz km 25,250

Wadowice	<b>17,445</b>	<b>17,455</b>	niestrzeżone dojście do peronów	1	20	20	Linia 117	
----------	---------------	---------------	---------------------------------------	---	----	----	-----------	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	17,445	17,455	niestrzeżone dojeżdżenie do peronów	2, 3	20	20	*) Linia 117	
	17,740	17,840	układ geometryczny toru	2	40	40	*) Linia 117	
<b>Linia nr 104 : CHABÓWKA - NOWY SĄCZ</b>								
W km 0,576-64,350 zakaz stosowania podwójnej trakcji, lokomotyw popychających oraz lokomotyw o układzie osi Co-Co i pociągów z tymi lokomotywami.								
W km 66,380-76,652 zakaz stosowania lokomotyw ET22, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.								
<i>IZ Nowy Sącz</i>								
Chabówka	34,950	35,300	układ geometryczny toru	2, 4, 6	30	30	*) Linia 98	
	34,469	34,950	-	1	70	70	Vd) Linia 98	
	34,950	35,313	-	1	30	30	Vd) Linia 98	
	-0,334	0,351	-	5	60	60	Vd) Linia 99	
Chabówka - Rabka Zaryte	0,831	0,837	przejazd - brak widoczności	1	20	-		
	1,476	1,496	przejazd - brak widoczności km 1,485	4	20	20		1
	2,399	2,419	przejazd - brak widoczności km 2,409 z miejsca obsługi	1	20	20		1
Rabka Zaryte	4,917	4,923	przejazd - brak obsady posterunku	1	20	20		
	5,361	5,367	przejazd - brak obsady posterunku	1	20	20		
	5,361	5,367	przejazd - brak obsady posterunku	3	20	20	*)	
	5,787	5,793	przejazd - brak obsady posterunku	1	20	20		
	5,940	5,946	przejazd - brak obsady posterunku	1	20	20		
Rabka Zaryte - Mszana Dolna	6,400	6,460	uszkodzona konstrukcja przepustu	1	20	20		
	6,974	6,980	przejazd - brak widoczności	1	20	-		
Mszana Dolna	14,681	14,687	przejazd - brak obsady	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			posterunku					
	14,681	14,687	przejazd - brak obsady posterunku	3	20	20	*)	
Mszana Dolna - Tymbark	<b>16,608</b>	<b>16,614</b>	zły stan urządzeń rogatkowych	1	20	20		
Mszana Dolna - Tymbark	<b>16,887</b>	<b>16,893</b>	zły stan urządzeń rogatkowych	1	20	20		
	<b>17,773</b>	<b>17,779</b>	przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	<b>18,595</b>	<b>18,605</b>	przejazd - brak widoczności	1	20	-		
	<b>22,850</b>	<b>22,900</b>	zły stan techniczny toru	1	20	20		
	<b>24,300</b>	<b>24,400</b>	osiadanie podtorza	1	20	20		
	<b>28,750</b>	<b>28,780</b>	zły stan toru	1	20	20		
	<b>31,927</b>	<b>31,933</b>	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	<b>32,000</b>	<b>32,160</b>	osiadanie podtorza	1	20	20		
	<b>32,551</b>	<b>32,557</b>	uszkodzona SSP	1	20	20		
	<b>32,735</b>	<b>32,741</b>	uszkodzona SSP	1	20	20		
	<b>32,899</b>	<b>32,905</b>	uszkodzona SSP	1	20	20		
	<b>33,690</b>	<b>33,696</b>	przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	<b>34,504</b>	<b>34,510</b>	przejazd- brak widoczności	1	20	20		
	<b>34,850</b>	<b>34,950</b>	stabilizacja podtorza	1	20	20	*)	
Tymbark	<b>36,378</b>	<b>36,384</b>	przejazd - brak obsady posterunku	1	20	20		
	37,200	37,400	zły stan rozj. 7 i 9	2	20	20	*) kier. zwrotny	
Tymbark - Limanowa	<b>38,190</b>	<b>38,240</b>	zły stan mostu	1	20	20		
	<b>41,242</b>	<b>41,248</b>	zagrożenie niewykrywaniem taboru przez obwody EOC sterujące urz. SSP	1	20	20	dot. przejazdu kat. "C"	
	<b>43,122</b>	<b>43,128</b>	przejazd- brak widoczności	1	-	20		
	<b>43,402</b>	<b>43,408</b>	przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	<b>43,805</b>	<b>43,855</b>	zły stan techniczny mostu stalowego	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Limanowa - Marcinkowice	<b>48,600</b>	<b>48,610</b>	przejazd - brak widoczności z miejsca obsługi	1	20	20		
	<b>49,461</b>	<b>49,467</b>	istnieje możliwość niezamknięcia rogatek	1	-	20		
Limanowa - Marcinkowice	<b>50,399</b>	<b>50,405</b>	przejazd - brak widoczności	1	20	-		
	<b>52,667</b>	<b>52,673</b>	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	<b>52,863</b>	<b>52,869</b>	przejazd -brak widoczności	1	20	-		
	<b>53,316</b>	<b>53,322</b>	przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	<b>54,846</b>	<b>54,852</b>	przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	<b>55,630</b>	<b>55,636</b>	przejazd - brak widoczności	1	20	-		
	<b>58,137</b>	<b>58,143</b>	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	<b>59,834</b>	<b>59,840</b>	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	<b>60,856</b>	<b>60,862</b>	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	<b>63,906</b>	<b>63,912</b>	przejazd- brak widoczności	1	20	20		
Marcinkowice - Nowy Sącz	<b>68,313</b>	<b>68,319</b>	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	<b>73,630</b>	<b>73,970</b>	uszkodzona konstrukcja mostu	1	20	20		
<b>Linia nr 105 : MUSZYNA - KRYNICA ZDRÓJ</b>								
<i>IZ Nowy Sącz</i>								
Muszyzna	139,200	139,475	układ geometryczny toru	2	30	30	*) Linia 96	
	139,200	139,448	układ geometryczny toru	4	30	30	*) Linia 96	
	139,200	139,421	układ geometryczny toru	6	30	30	*) Linia 96	
	139,200	139,394	układ geometryczny toru	8	30	30	*) Linia 96	
Muszyzna - Powroźnik	<b>3,972</b>	<b>4,192</b>	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40		
Powroźnik	<b>5,810</b>	<b>5,820</b>	przejazd - brak widoczności z miejsca obsługi	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Powroźnik - Krynica Zdrój	7,422	7,862	ograniczona widoczność na przejeździe	1	40	40		
	7,852	7,862	przejazd - brak widoczności	1	20	-		
Powroźnik - Krynica Zdrój	8,906	9,126	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40		
	9,034	9,040	przejazd - brak widoczności	1	-	20		
Krynica Zdrój	9,831	9,837	przejazd - brak widoczności	1	20	-		

### Linia nr 106 : RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO

W km 9,315-20,070 zakaz stosowania lokomotyw ST 44 (M62, M62F, M62 Ko, M62M, M62Y), BR231, BR232 i SM 48(TEM2), pociągów z tymi lokomotywami.

W km 64,990-69,726 zakaz stosowania lokomotyw ET22, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.

W km 9,315- 20,070 zakaz stosowania podwójnej trakcji /nie dotyczy lokomotyw o układzie osi Bo-Bo i pociągów z tymi lokomotywami/ i lokomotyw popychających.

#### IZ Rzeszów

Rzeszów Główny	157,093	157,680	zły stan podkładów	2	30	30	Linia 91	
Rzeszów Staroniwa	2,230	2,370	nierówności toru w planie i profilu na rozj 38, 44, 48	27, 29, 31	20	20	*) na wprost i kier. zwrotny	
	2,370	2,400	zły stan rozjazdu rkpd nr 48	27	20	20	*) dotyczy jazu z toru nr 1 na tory: 27, 29, 31 i odwrotnie	
Rzeszów Staroniwa - Boguchwała	7,679	7,844	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40	<b>Nowe!</b>	
Czudec - Strzyżów n/Wisłokiem	22,710	22,931	ograniczona widoczność na przejeździe	1	40	-		
	23,736	23,956	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40	*)	
Dobrzechów - Fryszak	43,850	44,285	ograniczona widoczność na przejeździe	1	80	-		
Fryszak - Przybówka	50,446	50,721	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	50		
Jasło Towarowa A	65,742		waga wagonowa PKP Cargo	22	20	20	*)	
Jasło Towarowa A	66,830	68,060	nierówności toru	111	60	60	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
- Jasło Towarowa B			w planie i profilu					
Jasło	69,693		zły stan części środkowej podwójnego połączenia torów	1	30	30	kier. zwrotny	
<b>Linia nr 107 : NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW</b>								
Zakaz stosowania lokomotyw SM48 (TEM2), ST 44 (M62, M62F, M62Ko, M62M, M62Y), SU45, BR 231, BR 232 i pociągów z tymi lokomotywami.								
Zakaz stosowania podwójnej trakcji /nie dotyczy lokomotyw o układzie osi Bo-Boi pociągów z tymi lokomotywami/ i lokomotyw popychających do km 49,020.								
Dla toru nr 1 od km -0,201 do km 49,333 VmaxP=40 km/h, gdy VmaxA=60 km/h								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Nowy Zagórz	113,055	113,730	-	1	30	30	Vd) Linia 108; poc. pasażerskie, towarowe	
	113,055	113,531	-	1	60	60	Vd) Linia 108; dot. szynobusów	
	113,531	113,730	-	1	30	30	Vd) Linia 108; dot. szynobusów	
Zagórz	<b>0,760</b>	<b>0,920</b>	geometria toru	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
	-0,551	0,341	-	2	40	40	Vd) Linia 617	
Zagórz - Szczawne Kulaszne	<b>2,480</b>	<b>2,486</b>	przejazd - brak widoczności z miejsca nastawiania	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
	<b>2,770</b>	<b>2,776</b>	przejazd - brak widoczności	<b>1</b>	<b>20</b>	-		
	<b>5,300</b>	<b>6,200</b>	zły stan toru	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
	<b>8,950</b>	<b>10,358</b>	zły stan toru	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	dotyczy poc. towarowych	
	<b>10,358</b>	<b>10,361</b>	przejazd - brak widoczności	<b>1</b>	<b>20</b>	-		
	<b>11,264</b>	<b>11,484</b>	ograniczona widoczność na przejeździe	<b>1</b>	<b>40</b>	-	<b>Nowe!</b>	
	<b>12,486</b>	<b>12,706</b>	ograniczona widoczność na przejeździe w km 12,706	<b>1</b>	<b>40</b>	-	dot. szynobusów	
	<b>12,706</b>	<b>12,926</b>	ograniczona widoczność na przejeździe	<b>1</b>	-	<b>40</b>	<b>*) Nowe!</b> dot. szynobusów	
	<b>15,035</b>	<b>15,055</b>	konstrukcja prowizoryczna	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		



1	2	3	4	5	6	7	8	9
			<b>mostu</b>					
	<b>21,821</b>	<b>22,011</b>	<b>ograniczona widoczność na przejeździe</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>40</b>		
Szczawne Kulaszne - Komańcza	<b>27,076</b>	<b>27,296</b>	<b>ograniczona widoczność na przejeździe</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>40</b>	dot. szynobusów	
	<b>31,484</b>	<b>31,704</b>	<b>ograniczona widoczność na przejeździe</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>-</b>	dot. szynobusów	
	<b>32,420</b>	<b>32,880</b>	<b>geometria toru</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	dot. szynobusów	
Komańcza - Łupków	<b>41,200</b>	<b>42,600</b>	<b>zły stan toru</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
	<b>43,315</b>	<b>43,320</b>	<b>zły stan obiektu</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
	<b>45,769</b>	<b>45,989</b>	<b>ograniczona widoczność na przejeździe</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>40</b>	dotyczy szynobusów	
Łupków	48,600	49,200	zły stan toru	2	30	30	*)	
	48,600	48,650	zły stan podkładów	3	30	30	*)	

## Linia nr 108 : STRÓŻE - KROŚCIENKO

Zakaz stosowania podwójnej trakcji /w km 0,585-30,267 nie dot. lokomotyw dwuczłonowych oraz lokomotyw 6Dg połączonych złączem sterowania wielokrotnego, a w km 30,267-161,074 nie dotyczy lokomotyw o układzie osi Bo-Bo i pociągów z tymi lokomotywami.

W km 30,267-161,074 zakaz stosowania lokomotyw popychających.

W km 0,585-46,589 zakaz stosowania lokomotyw ET22, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.

W km 30,267-161,074 zakaz stosowania lokomotyw SU45, BR231, BR232, SM48 (TEM2) i pociągów z tymi lokomotywami.

W km 0,585-161,074 zakaz stosowania lokomotyw ST44 (M62,M62Ko, M62M, M62Y, M62F) i pociągów z tymi lokomotywami.

Dla toru nr 1 od km 71,000 do km 80,500  $V_{maxP}=50$  km/h, gdy  $V_{maxA}=70$  km/h

Dla toru nr 1 od km 82,800 do km 91,190  $V_{maxP}=50$  km/h, gdy  $V_{maxA}=70$  km/h

Dla toru nr 1 od km 94,060 do km 98,445  $V_{maxP}=30$  km/h, gdy  $V_{maxA}=50$  km/h

Dla toru nr 1 od km 111,550 do km 113,531  $V_{maxP}=30$  km/h, gdy  $V_{maxA}=60$  km/h

### IZ Nowy Sącz

Stróże SR3 - Wola Łużańska	<b>3,394</b>	<b>3,489</b>	<b>ograniczona widoczność na przejeździe w km 3,489</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>Nowe!</b>	
	<b>3,489</b>	<b>3,614</b>	<b>ograniczona widoczność na przejeździe w km 3,489</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>40</b>	<b>*) Nowe!</b>	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	4,192	4,317	ograniczona widoczność na przejeździe w km 4,317	1	40	-	<b>Nowe!</b>	
Stróże SR3 - Wola Łużańska	4,317	4,442	ograniczona widoczność na przejeździe w km 4,317	1	-	40	<b>*) Nowe!</b>	
Wola Łużańska - Gorlice Zagórzany	11,258	11,268	przejazd - brak widoczności	1	20	-		
	16,584	16,594	przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	<del>16,589</del>	<del>17,100</del>	zły stan toru	4	40	40		1
	19,241	19,251	przejazd - brak widoczności	1	-	20		
<i>Granica: IZ Nowy Sącz - IZ Rzeszów km 30,267</i>								
Biecz - Przysieki	30,849	31,750	przejazd - ograniczona widoczność, zły stan podkładów i obiektów	1	40	40	przejazd w km 31,130, obiekty w km 31,118, 31,283 i 31,518	
	31,750	32,250	przejazd - ograniczona widoczność, geometria toru, zły stan toru	1	30	30	przejazd w km 32,245	
	33,600	33,950	układ geometryczny i zły stan toru	1	30	30		
	33,950	34,660	zły stan toru	1	50	50		
	35,100	35,440	zły stan toru i rozjazdów	1	50	50		
	38,123	38,128	uszkodzenie elementów przepustu	1	40	40		
Przysieki	39,390		zły stan przyczołków przepustu	3	20	20	<b>*)</b>	
Przysieki - Jasło Niegłowice PBSP	41,730	42,730	układ geometryczny, zły stan toru i przepustu	1	40	40		
Jasło	45,485	45,515	układ geometryczny rozj. nr 2	-	20	20	<b>*)</b> dot. wjazdów i wyjazdów na i z torów 5 - 17	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	<b>45,921</b>	<b>45,924</b>	<b>brak strzeżenia przejścia dla podróżnych, podawać sygnał "Bacność"</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
Jasło	45,921	45,924	brak strzeżenia przejścia dla podróżnych, podawać sygnał "Bacność"	2	20	20	*)	
	46,293		zły stan środkowej części podwójnego połączenia torów	-	30	30	*) dot. jazd na kierunek zwrotny	
St. Jasło i Jasło - Sobniów podg	<b>46,709</b>	<b>46,889</b>	<b>ograniczona widoczność na przejściu dla pieszych</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>60</b>		
Tarnowiec	<b>53,520</b>	<b>54,219</b>	<b>zły stan toru</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
Tarnowiec - Jedlicze	<b>56,640</b>	<b>56,880</b>	<b>geometria toru</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>40</b>		
	<b>57,849</b>	<b>58,069</b>	<b>ograniczona widoczność na przejeździe</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>-</b>		
Jedlicze	<b>60,020</b>	<b>61,000</b>	<b>zły stan toru</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
	60,050	60,630	zły stan toru	2	30	30	*)	
St. Jedlicze i Jedlicze - Krosno	<b>61,000</b>	<b>61,950</b>	<b>zły stan toru i obiektu w km 61,513</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>50</b>		
Jedlicze - Krosno	<b>65,900</b>	<b>66,400</b>	<b>zły stan toru</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>40</b>		
	<b>67,150</b>	<b>67,160</b>	<b>zły stan przepustu</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>40</b>		
Krosno	<b>67,800</b>	<b>68,400</b>	<b>zły stan toru</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>40</b>		
Krosno - Targowiska	<b>69,433</b>	<b>69,553</b>	<b>ograniczona widoczność na przejściu dla pieszych w km 69,552</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>-</b>		
Targowiska	75,511	75,577	niewłaściwa geometria rozj. nr 1 i 2	3	30	30	*) dot. wjazdów i wyjazdów na i z toru nr 3	
	<b>75,580</b>	<b>76,230</b>	<b>zły stan toru</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
Wróblík Szlachecki	80,900	80,980	niewłaściwa geometria rozj. nr 1 i 2	3	30	30	*) dot. wjazdów i wyjazdów na i z toru nr 3	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	<b>81,230</b>	<b>81,630</b>	<b>zły stan toru</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
Wróblík Szlachecki - Zarszyn	<b>82,503</b>	<b>82,725</b>	<b>ograniczona widoczność na przejeździe</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>40</b>	przejazd w km 82,505	
Wróblík Szlachecki - Zarszyn	<b>87,107</b>	<b>87,382</b>	<b>ograniczona widoczność na przejeździe</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>50</b>	dot. szynobusów	
	<b>88,333</b>	<b>88,608</b>	<b>ograniczona widoczność na przejeździe</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>-</b>	przejazd w km 88,608, dot. szynobusów	
	<b>90,560</b>	<b>90,570</b>	<b>zły stan przepustu</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
Nowosielce - Sanok	<b>101,364</b>	<b>101,370</b>	<b>przejazd - brak widoczności</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
	<b>102,440</b>	<b>102,460</b>	<b>zły stan obiektu</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
	<b>102,595</b>	<b>102,600</b>	<b>zły stan obiektu</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
	<b>106,140</b>	<b>106,150</b>	<b>zły stan przepustu</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
Sanok	<b>107,473</b>	<b>107,766</b>	<b>przejazd w łuku R = 250, krótka kp</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>50</b>		
	<b>107,800</b>	<b>108,550</b>	<b>zły stan toru</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
	108,380	108,450	niewłaściwa geometria rozj. 17 i 19	5	30	30	*) dot. wjazdów i wyjazdów na i z toru nr 5	
Nowy Zagórz	113,000	113,200	układ geometryczny rozj. nr 1, 2	3	30	30	*) dot. wjazdów i wyjazdów na i z torów nr 3	
	<b>114,740</b>	<b>114,746</b>	<b>brak obsługi przejazdu</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
Nowy Zagórz - Uherce	<b>115,000</b>	<b>115,200</b>	<b>zły stan mostu</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
	<b>115,525</b>	<b>115,535</b>	<b>zły stan mostu</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>10</b>		
	<b>118,664</b>	<b>118,668</b>	<b>przejazd - brak widoczności</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
	<b>120,582</b>	<b>120,586</b>	<b>przejazd - brak widoczności</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
	<b>121,875</b>	<b>121,885</b>	<b>zły stan sklepienia przepustu</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
	<b>122,137</b>	<b>122,140</b>	<b>przejazd - brak widoczności</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
	<b>123,307</b>	<b>123,313</b>	<b>przejazd - brak widoczności</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>20</b>		
	<b>123,615</b>	<b>123,620</b>	<b>zły stan sklepienia</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	124,630	124,635	zły stan przęsła i podpór przepustu	1	30	30		
	125,272	125,275	przejazd - brak widoczności z miejsca nastawiania	1	20	20		
Nowy Zagórz - Uherce	126,260	126,265	przejazd - brak widoczności oraz zły stan toru w przejeździe	1	20	20		

### Linia nr 109 : KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK

*IZ Kraków*

	0,224	0,226	przejście dla pieszych -brak widoczności	103	20	20		
Kraków Biezanów	7,772	9,085	-	1	70	70	Vd) Linia 91; poc towarowe	
	7,772	9,085	-	1	100	100	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy	
	7,815	9,128	-	2	70	70	Vd) Linia 91; poc towarowe	
	7,815	9,128	-	2	100	100	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy	

### Linia nr 110 : GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE

*IZ Nowy Sącz*

Gorlice Zagórzany - Gorlice	1,685	1,700	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
-----------------------------	-------	-------	-----------------------------	---	----	----	--	--

### Linia nr 114 : TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA

*IZ Kraków*

	-0,605	0,696	zły stan podkładów	4	20	20		
Trzebinia	30,015	31,025	zły stan podkładów	404	20	20	*) Linia 133	1
	31,300	32,250	zły stan toru i rozjazdów	3, 9, 11, 13, 15, 17, 19,	20	20	*) Linia 133	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				24				
	31,310	31,340	zły stan wiaduktu	2	30	30	Linia 133	
	32,300	32,500	zły stan rozjazdów	2	40	40	*) Linia 133	
	32,350	32,550	zły stan rozjazdów	1	40	40	Linia 133	
Trzebinia	29,558	30,852	-	102	50	50	Vd) Linia 133	
	29,601	30,810	-	101	40	40	Vd) Linia 133	
	30,810	32,250	-	1	40	40	Vd) Linia 133	
	30,852	32,468	-	2	50	50	Vd) Linia 133	
	32,250	32,510	-	1	50	50	Vd) Linia 133	
	0,000	0,749	-	131	20	20	Vd) Linia 860	
	0,086	0,927	-	107	20	20	Vd) Linia 860	
Trzebinionka - Trzebinia Siersza	2,720	2,730	zły stan wiaduktu	1	20	20		
	3,265	3,618	zły stan przepustu i brak trójkąta widoczności na przejeździe	1	20	20		
	4,125	4,131	brak wymaganego trójkąta widoczności na przejeździe	1	20	20		
Trzebinia Siersza	4,925	4,945	zły stan wiaduktu	3	20	20	*)	
	4,930	4,944	zły stan wiaduktu	1	20	20		
<b>Linia nr 115 : TARNÓW - SZCZUCIN</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
Tarnów	1,204	1,211	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
Tarnów - Żabno	2,011	2,023	obsługa przejazdu przez drużynę pociągową	1	-	-	*)	
	3,817	3,828	obsługa przejazdu przez drużynę pociągową	1	-	-	*)	
<b>Linia nr 116 : GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
<b>Linia nr 117 : KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA</b>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
W km 17,950-47,100 zakaz stosowania podwójnej trakcji, lokomotyw popychających oraz lokomotyw o układzie osi Co-Co i pociągów z tymi lokomotywami.								
<i>IZ Nowy Sącz</i>								
Kalwaria Zebrzyd. Lanckorona	21,732	22,255	-	1	70	70	Vd) Linia 97	
	22,255	22,497	-	1	50	50	Vd) Linia 97	
Kalwaria Zebrzyd. Lanckorona - Wadowice	1,962	1,972	przejazd-brak widoczności w km 1,967	1	-	20		
	2,857	2,982	ograniczona widoczność na przejeździe w km 2,857	1	-	40		
	2,869	2,994	ograniczona widoczność na przejeździe w km 2,994	1	40	-		
	3,700	3,710	przejazd - brak widoczności w km 3,705	1	-	20		
	4,246	4,466	ograniczona widoczność na przejeździe w km 4,466	1	40	-		
	5,228	5,323	ograniczona widoczność na przejeździe w km 5,228	1	-	30		
	6,447	6,457	przejazd - brak widoczności w km 6,452	1	20	-		
	7,040	7,050	przejazd - brak widoczności w km 7,044	1	-	20		
	8,056	8,276	ograniczona widoczność na przejeździe w km 8,056	1	-	40		
	8,430	8,650	ograniczona widoczność na przejeździe w km 8,654	1	40	-		
	9,126	9,346	ograniczona widoczność na przejeździe w km 9,127	1	-	40		
	9,877	10,097	ograniczona widoczność na przejeździe w km 10,097	1	40	-		
10,095	10,105	przejazd - brak widoczności w km 10,097	1	-	20			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	<b>10,208</b>	<b>10,428</b>	ograniczona widoczność na przejeździe w km 10,428	1	40	-		
Kalwaria Zebrzyd. Lanckorona - Wadowice	<b>10,861</b>	<b>10,961</b>	ograniczona widoczność na przejeździe w km 10,961	1	30	-	<b>*) Nowe!</b>	
	<b>12,380</b>	<b>12,390</b>	przejazd - brak widoczności w km 12,385	1	20	20		
	<b>12,530</b>	<b>12,540</b>	przejazd - brak widoczności w km 12,536	1	20	-		
	<b>13,130</b>	<b>13,170</b>	zły stan wiaduktu	1	30	30		
	<b>15,480</b>	<b>15,490</b>	przejazd - brak widoczności w km 15,484	1	-	20		
	<b>15,590</b>	<b>15,810</b>	ograniczona widoczność na przejeździe w km 15,810	1	40	-		
	Wadowice	<b>17,445</b>	<b>17,455</b>	niestrzeżone dojeżdżenie do peronów	1	20	20	
17,445		17,455	niestrzeżone dojeżdżenie do peronów	2, 3	20	20	<b>*)</b>	
17,740		17,840	układ geometryczny toru	2	40	40	<b>*)</b>	
Wadowice - Andrychów	<b>20,926</b>	<b>20,936</b>	przejazd- brak widoczności w km 20,931	1	20	<del>20</del>		5
	<b>27,843</b>	<b>27,853</b>	przejazd - brak widoczności w km 27,848	1	20	-		
	<b>28,115</b>	<b>28,125</b>	przejazd - brak widoczności w km 28,120	1	-	20		
	<b>29,153</b>	<b>29,163</b>	przejazd - brak widoczności km 29,158	1	-	20		
	<b>29,400</b>	<b>29,600</b>	przejazdy - brak widoczności w km 29.450; 29.570	4	20	20		5
Andrychów - Kęty	<b>31,100</b>	<b>32,000</b>	ograniczona widoczność na przejeździe w km 31,820 , zły stan przejazdów w km 31,566 , 31,309; zły stan toru	1	30	30	<b>*)</b>	



1	2	3	4	5	6	7	8	9
	31,299	31,319	przejazd w km 31,309 - brak widoczności z miejsca obsługi	1	20	20		
Andrychów - Kęty	35,905	35,915	przejazd - brak widoczności km 35,910	1	20	-		
	38,830	38,880	zły stan podtorza	1	20	20		
	40,000	40,400	ograniczona widoczność na przejazdach km 40,112, 40,249 oraz zły stan toru	1	30	30	<b>Nowe!</b>	
Kęty - (Kozy)	44,111	44,121	przejazd - brak widoczności, zły stan toru w przejeździe km 44,116	1	20	20		
	47,029	47,039	przejazd - brak widoczności, zły stan toru w przejeździe km 47,034	1	20	20		
<b>Linia nr 118 : KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
Kraków Główny - Kraków Łobzów	1,200	3,600	ograniczenie obok miejsca robót	1	50	50	<b>Nowe!</b>	
<del>Kraków Łobzów</del>	<del>4,000</del>	<del>4,200</del>	<del>ograniczenie obok miejsca robót</del>	<del>4</del>	<del>50</del>	<del>50</del>	<del>*) Nowe!</del>	6
Kraków Łobzów - Kraków Mydlniki	4,888	5,232	układ geometryczny toru	1	60	60		
Kraków Mydlniki	6,000	6,900	ograniczenie obok miejsca robót	301a	50	50	<b>*) Nowe!</b>	
Kraków Lotnisko	11,272	11,860	układ geometryczny toru	1	60	60		
	11,272	11,860	układ geometryczny toru	2	60	60		
<b>Linia nr 119 : ŻURAWICA - MAŁKOWICE</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
<b>Linia nr 120 : HURKO - KRÓWNIKI</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Hurko	0,209	0,221	obsługa przejazdu przez drużynę pociągową	1	-	-	<b>*)</b>	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Linia nr 121 : MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
<b>Linia nr 123 : HURKO - KRÓWNIKI (SZ)</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Hurko	0,666	0,674	obsługa przejazdu przez drużynę pociągową	1	-	-	*)	
<b>Linia nr 124 : MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ)</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
<b>Linia nr 125 : ŻURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
<b>Linia nr 126 : CHRZANÓW - PŁAZA</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
Chrzanów	5,015	5,045	zły stan wiaduktu	2	20	20	Linia 93	
	5,835	5,845	zły stan sklepienia wiaduktu	3b	10	10	*) Linia 93	
	4,879	5,998	-	1	40	40	Vd) Linia 93	
	4,916	6,002	-	2	50	50	Vd) Linia 93; poc towarowe	
<b>Linia nr 133 : DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY</b>								
<i>Granica IZ Sosnowiec -IZ Kraków 24,093</i>								
Balin	25,500	26,500	zły stan toru, podtorza i rozj. Nr 2,12	1	40	40		
Balin - Trzebinia TSA	28,250	28,450	zły stan toru i podtorza	1	40	40		
Trzebinia	29,750	30,750	zły stan toru i rozjazdów	105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125,	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				127, 129, 131, 133				
Trzebinia	30,015	31,025	zły stan podkładów	404	20	20	<del>*)</del>	1
	-0,702	0,693	-	15	50	50	Vd) Linia 93	
	-0,020	0,658	-	13, 13	50	50	Vd) Linia 93; poc. pasażerskie i szynobusy	
	-0,663	0,749	-	4	40	40	Vd) Linia 114	
	0,000	0,749	-	131	20	20	Vd) Linia 860	
	0,086	0,927	-	107	20	20	Vd) Linia 860	
	31,025	32,200	zły stan podkładów	4	20	20	*)	
	31,300	32,250	zły stan toru i rozjazdów	3, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21	20	20	*)	1
	31,310	31,340	zły stan wiaduktu	2	30	30		
32,300	32,500	zły stan rozjazdów	2	40	40	*)		
32,350	32,550	zły stan rozjazdów	1	40	40			
Trzebinia - Dulowa	35,350	35,360	zły stan przepustu	1	30	30		
Dulowa - Krzeszowice	44,210	44,230	zły stan mostu	1	20	20		
	44,210	44,230	zły stan mostu	2	20	20		1
Krzeszowice	44,790	44,820	zły stan mostu	1	40	40		
	44,790	44,820	zły stan mostu	2	40	40		1
	45,000	45,140	zły stan rozj. nr 15,17,19,21,22	5	20	20	*) kier. zwrotny	
Krzeszowice - Zabierzów	<del>46,700</del>	<del>47,000</del>	ograniczenie obok miejsca robót	<del>2</del>	<del>80</del>	<del>80</del>	<del>Nowe!</del>	7
	47,000	47,400	ograniczenie obok miejsca robót	2	50	50	<del>*) Nowe!</del>	7
	<del>47,400</del>	48,600	ograniczenie obok miejsca robót	<del>2</del>	<del>80</del>	<del>80</del>		7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	<del>48,600</del>	<del>49,400</del>	ograniczenie obok miejsca robót	<del>2</del>	<del>50</del>	<del>50</del>	<del>*) Nowe!</del>	7
	<del>49,400</del>	<del>51,150</del>	ograniczenie obok miejsca robót	<del>2</del>	<del>80</del>	<del>80</del>		7
Krzeszowice - Zabierzów	<del>51,150</del>	<del>51,443</del>	ograniczenie obok miejsca robót	<del>2</del>	<del>50</del>	<del>50</del>	<del>*) Nowe!</del>	7
	<del>51,443</del>	<del>52,125</del>	ograniczenie obok miejsca robót	<del>2</del>	<del>80</del>	<del>80</del>		7
	<del>52,125</del>	<del>53,400</del>	ograniczenie obok miejsca robót	<del>2</del>	<del>50</del>	<del>50</del>	<del>*) Nowe!</del>	7
	<del>53,400</del>	<del>54,400</del>	ograniczenie obok miejsca robót	<del>2</del>	<del>80</del>	<del>80</del>		7
	<del>54,400</del>	<del>55,400</del>	ograniczenie obok miejsca robót	<del>2</del>	<del>50</del>	<del>50</del>	<del>*) Nowe!</del>	7
	<del>55,400</del>	<del>57,565</del>	ograniczenie obok miejsca robót	<del>2</del>	<del>80</del>	<del>80</del>		7
Zabierzów	57,565	57,575	przeście dla pieszych do peronu w poziomie szyn	2	20	20	<b>Nowe!</b>	1
Zabierzów - Kraków Mydlniki	57,575	62,400	ograniczenie obok miejsca robót	2	80	80		
	61,300	61,829	ograniczenie obok miejsca robót w torze zamkniętym nr 2	4	50	50	<b>*)</b>	1
	61,829	62,325	ograniczenie obok miejsca robót	4	30	30	<b>*)</b>	1
	62,325	62,400	ograniczenie obok miejsca robót w torze zamkniętym nr 2	4	50	50		1
	62,400	63,700	ograniczenie obok miejsca robót	1	50	50		
Kraków Mydlniki	2,285	2,315	zły stan wiaduktu	2	30	30	Linia 100	
	4,945	5,841	-	301b	80	80	Vd) Linia 118; poc pasażerskie i szynobusy	
	4,945	5,841	-	301b	60	60	Vd) Linia 118; poc towarowe	
	5,841	7,1777	-	301a	80	80	Vd) Linia 118; poc pasażerskie i szynobusy	
	5,841	7,1777	-	301a	60	60	Vd) Linia 118; poc towarowe	
<b>Linia nr 138 : OŚWIĘCIM - KATOWICE</b>								
IZ Kraków								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Granica IZ Kraków - IZ Sosnowiec 2,850

## Linia nr 156 : BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA

IZ Kraków

Bukowno	<b>-0,350</b>	<b>0,420</b>	<b>zły stan toru</b>	<b>6</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>*)</b>	
	53,200	53,500	zły stan toru	8	20	20	*) Linia 62	
	52,871	53,500	-	2	60	60	Vd) Linia 62; poc towarowe	
	52,871	54,400	-	2	100	100	Vd) Linia 62; poc pasażerskie i szynobusy	
	52,913	54,446	-	1	40	40	Vd) Linia 62	
	53,500	54,395	-	2	50	50	Vd) Linia 62; poc. towarowe	
Bukowno - (Borowa Górka podg)	<b>1,730</b>	<b>1,760</b>	<b>zły stan mostu</b>	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>*)</b>	

Granica IZ Kraków -IZ Sosnowiec 8,250

## Linia nr 601 : KRAKÓW PRZEDMIĘSCIE - KRAKÓW GŁÓWNY R 326

IZ Kraków

## Linia nr 602 : KRAKÓW PRZEDMIĘSCIE - KRAKÓW OLSZA

IZ Kraków

## Linia nr 603 : KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA

IZ Kraków

Kraków Prokocim Towarowy PRD	<b>2,250</b>	<b>2,720</b>	<b>zły stan toru i rozjazdów nr 214, 215, 219, 242, 243, 244, 245, 248</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
Kraków Bonarka	2,558	3,709	-	2	80	80	Vd) Linia 94; poc pasażerskie i szynobusy	
	2,558	3,709	-	2	70	70	Vd) Linia 94; poc towarowe	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	2,593	3,744	-	1	60	60	Vd) Linia 94	
<b>Linia nr 604 : KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 605 : KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 606 : KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW BIEŻANÓW</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 607 : RACIBOROWICE - DŁUBNIA</b>								
Zakaz stosowania lokomotyw SM-31 i pociągów z tymi lokomotywami.								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 608 : PODŁĘŻE R 201- PODŁĘŻE R 101</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 609 : TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHÓD</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 611 : RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIWA</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Rzeszów Główny - Rzeszów Staroniwa	0,041	0,080	niewłaściwa geometria - rozj. nr 32 położony na kp	33	20	20	na wprost i kier. zwrotny	
<b>Linia nr 612 : PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA</b>								
W km 0,000-0,500 zakaz stosowania lokomotyw popychających.								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Przeworsk Gorliczyzna	174,693	175,933	-	1	100	100	Vd) Linia 68; poc. pasażerskie, szynobusy	
	174,693	175,933	-	1	60	60	Vd) Linia 68; poc. towarowe	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

### Linia nr 613 : ŻURAWICA ŻRC - HURKO

*IZ Rzeszów*

### Linia nr 614 : ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ)

*IZ Rzeszów*

Żurawica	-0,924	0,120	zły stan toru	502	30	30		
	0,120	0,283	zły stan podkładów między rozj. nr 528-532 i 532-539	502	10	10		
	0,347	1,075	zły stan toru	601	30	30		
	0,447		zły stan rozj. nr 546	602	10	10	*) dot. PKP Cargo	
	0,747	0,780	zły stan rozj. nr 622	640	20	20	*)	
	0,886	0,913	zły stan podrozdzielnic w rozj. nr 607 - PKP Cargo	617	10	10	*)	
	0,919	0,947	zły stan rozj. nr 610	613	10	10	*) na wprost i kier. zwrotny	

### Linia nr 615 : PRZEMYSŁ - PRZEMYSŁ BAKOŃCZYCE

*IZ Rzeszów*

### Linia nr 617 : ZAGÓRZ R 46 - ZAGÓRZ R 101

Zakaz stosowania podwójnej trakcji (nie dotyczy lokomotyw o układzie osi Bo-Bo i pociągów z tymi lokomotywami) , lokomotyw popychających oraz lokomotyw SU45, SM48(TEM2), ST44 (M62, M62F, M62Ko, M62M, M62Y) i pociągów z tymi lokomotywami.

*IZ Rzeszów*

Zagórz	1,034	1,617	-	1	40	40	Vd) Linia 107; poc. pasażerskie, towarowe
	1,034	1,617	-	1	60	60	Vd) Linia 107; dot. szynobusów

### Linia nr 618 : JASŁO TOWAROWA - SOBNIÓW

Zakaz stosowania lokomotyw SU45, ST44 (M62,M62F, M62Ko, M62M, M62Y), SM48 (TEM2), BR231, BR232 i pociągów z tymi lokomotywami.

W km 2,800-4,471 zakaz stosowania podwójnej trakcji (nie dotyczy lokomotyw o układzie osi Bo-Bo

1	2	3	4	5	6	7	8	9
i pociągów z tymi lokomotywami) i lokomotyw popychających.								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Jasło Towarowa B - Sobniów podg	<b>3,330</b>	<b>3,630</b>	<b>zły stan toru</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
<b>Linia nr 619 : STRÓŻE SR4 - STRÓŻE SR3</b>								
<i>IZ Nowy Sącz</i>								
<b>Linia nr 624 : KRAKÓW ZABŁOCIE-KRAKÓW BONARKA</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
Kraków Bonarka	2,593	3,744	-	1	60	60	Vd) Linia 94;	
	2,558	3,709	-	2	80	80	Vd) Linia 94; poc. pasażerskie, szynobusów	
	2,558	3,709	-	2	70	70	Vd) Linia 94; poc. towarowe	
<b>Linia nr 625 : SUCHA BESKIDZKA PÓŁNOC- SUCHA BESKIDZKA POŁUDNIE</b>								
<i>IZ Nowy Sącz</i>								
<b>Linia nr 699 : OŚWIĘCIM OWC - OŚWIĘCIM OWC1</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 860 : TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
Trzebinia	<b>-0,605</b>	<b>0,696</b>	<b>zły stan podkładów</b>	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	Linia 114	
	29,750	30,750	zły stan toru i rozjazdów	105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127,	20	20	*) Linia 133	



1	2	3	4	5	6	7	8	9
				129, 131, 133				
Trzebinia	30,015	31,025	zły stan podkładów	104	20	20	*) Linia 133	2
	31,310	31,340	zły stan wiaduktu	2	30	30	Linia 133	
	32,300	32,500	zły stan rozjazdów	2	40	40	*) Linia 133	
	32,350	32,550	zły stan rozjazdów	1	40	40	Linia 133	
	-0,702	0,693	-	15	50	50	Vd) Linia 93	
	-0,020	0,658	-	13, 13	50	50	Vd) Linia 93; poc. pasażerskie i szynobusy	
	-0,663	0,749	-	4	40	40	Vd) Linia 114	
	29,558	30,852	-	102	50	50	Vd) Linia 133	
	29,601	30,810	-	101	40	40	Vd) Linia 133	
	30,810	32,250	-	1	40	40	Vd) Linia 133	
	30,852	32,468	-	2	50	50	Vd) Linia 133	
32,250	32,510	-	1	50	50	Vd) Linia 133		
<b>Linia nr 861 : ŻURAWICA ŻRA - ŻURAWICA ŻRB</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Żurawica ŻRB	236,677	236,880	zły stan rozj. 216, 218 oraz podkładów na wstawkach	124	10	10	*) Linia 91; na wprost i kier. zwrotny	
<b>Linia nr 882 : OŚWIĘCIM - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO CZECZOTT</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
Oświęcim OWB	0,000	0,481	zły stan toru	1	20	20	*)	
<b>Linia nr 886 : DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 940 : KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESŁAWICE</b>								
<i>IZ Kraków</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Linia nr 941 : KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOŚCIELNIKI T1001</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 942 : KOŚCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 943 : KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 944 : KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 945 : KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 947 : KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 987 : TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 988 : PRZEWORSK R66 - PRZEWORSK TOWAROWY R112</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
<b>Linia nr 989 : HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								

## 1. Objasnienia znaków i skrótów używanych w rozkładzie jazdy pociągów

b	=	miejsce dojazdu do bocznicy, punktu ładunkowego
gt	=	grupa torów wydzielona w obrębie stacji
m	=	mijanka
opm	=	obsługa przejazdu przez drużynę pociągu
pe	=	posterunek odstępowy
pb	=	posterunek bocznicowy
pgr	=	punkt graniczny
po	=	przystanek osobowy publiczny
podg	=	posterunek odgałęźny
pp	=	punkt przeładunkowy
ps	=	przystanek służbowy
pst	=	obiekt kolei obcych
pprj	=	punkt pomocniczy do konstrukcji rozkładu jazdy
pzs	=	miejsce złączenia linii kolejowych, np. Mosty R302 (PZS)
stth	=	stacja techniczna
(6-18)	=	posterunek ruchu czynny we wskazanych godzinach
(1)-(5)	=	posterunek ruchu czynny okresowo (w dniach tygodnia)
Uwagi	1	nazwy stacji opisane są wytłuszczoną czcionką, np. <b>Pruszków</b> , a stacje węzłowe dużymi literami, np. <b>W-WA WSCHODNIA</b>
	2	nazwy pozostałych posterunków ruchu, posterunków ekspedycyjnych, miejsc złączenia linii kolejowych, punktów pomocniczych do konstrukcji rozkładu jazdy, opisane są zwykłą czcionką, np. Józefinów podg
Z	=	posterunek ruchu zamknięty z możliwością otwarcia w ciągu 14 dni
K	=	zgłoszenie o wjeździe pociągu z sygnałami końca pociągu należy do obowiązków drużyny pociągowej
W24	=	posterunek ruchu, na którym zezwoleniem dla wyjazdu na tor szlakowy lewy w kierunku przeciwnym do zasadniczego (szlak z blokadą liniową jednokierunkową dla jazdy w kierunku zasadniczym lub bez blokady liniowej), jest sygnał zezwalający lub sygnał zastępczy "Sz" z równocześnie wyświetlonym wskaźnikiem

		W24 (albo w porze dziennej uzupełniony nieoświetloną tablicą ze wskaźnikiem W24), po uprzedzeniu rozkazem pisemnym
--	--	--

<b>1. Objaśnienia znaków i skrótów używanych w rozkładzie jazdy pociągów</b>		
T	=	trudny podjazd do stacji dla pociągu towarowego, zatrzymanie przed semaforem wjazdowym grozi niemożnością ruszenia
Rd1	=	zezwolenie na wyjazd pociągu pasażerskiego, oprócz podania sygnału zezwalającego na semaforze wjazdowym obowiązuje podanie sygnału "Nakaz jazdy" lub zezwolenie za pomocą urządzeń łączności, względnie ustnie
UZS	=	posterunek ruchu posiadający urządzenia do zdalnego sterowania na odcinku zpr (zdalnego prowadzenia ruchu) lub sterujący automatycznym posterunkiem odstępowym
ZS	=	posterunek ruchu zdalnie sterowany lub automatyczny posterunek odstępowy
ZSM	=	posterunek ruchu zdalnie sterowany, z możliwością miejscowego nastawiania
Uwagi	1	jeśli zdalne sterowanie dotyczy semaforów przy jednym z torów szlakowych to oznaczenie ZS, ZSM jest uzupełniane odpowiednio numerem tego toru, np. ZS1
	2	oznaczenie ZS, ZSM jest uzupełnione skrótem literowym nastawni zdalnego sterowania lub sterującej automatycznym posterunkiem odstępowym, np. podg Gołębki ZS Bł
R1	=	posterunek ruchu wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą
S5	=	posterunek ruchu spółki PKP SKM Trójmiasto wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą
K1	=	posterunek ruchu Jastrzębskiej Spółki Kolejowej wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą
GSM-R	=	posterunek ruchu wyposażony w cyfrowy, naziemny system łączności radiowej
H	=	zainstalowane są urządzenia SHP
R307	=	posterunek ruchu, z którego kierujący pojazdem kolejowym nie może odjechać bez otrzymania rozkazu pisemnego "O" na dalszy odcinek jazdy, chyba że otrzymał już rozkaz odnoszący się do odcinka lub szlaku stycznego (przyległego) do tego posterunku
RT	=	posterunek ruchu, na którym rozmowy w sieci radiolączności pociągowej są rejestrowane.

SL	=	posterunek ruchu nieobsadzony, sterowany przez pociąg
↓	=	między 2 a 3 kolumną oznacza jazdę pociągu po torze prawym; między 4 a 5 kolumną oznacza jazdę pociągu po torze lewym
<b>2. W kolumnie 5-tej obok oznaczenia szlaku – rodzaje urządzeń sterowania ruchem na szlaku:</b>		
Skróty urządzeń srk		rodzaj urządzeń na szlaku (odstępie) przyległym do posterunku następczego dla danego kierunku jazdy
PP	=	blokada jednoodstępowa (półsamoczynna) na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze lewym w kierunku przeciwnym do zasadniczego
S	=	blokada wieloodstępowa (samoczynna) na szlaku jednotorowym lub wieloodstępowa (samoczynna) jednokierunkowa na szlaku dwutorowym dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym
SS	=	blokada wieloodstępowa (samoczynna) na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze lewym w kierunku przeciwnym do zasadniczego
2SS	=	dwustawna blokada wieloodstępowa (samoczynna) z tarczami ostrzegawczymi odnoszącymi się do semaforów odstępowych na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze lewym w kierunku przeciwnym do zasadniczego
SP	=	blokada wieloodstępowa (samoczynna) dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i blokada jednoodstępowa (półsamoczynna) przystosowana dla jazdy pociągu po torze lewym w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
PS	=	blokada jednoodstępowa (półsamoczynna) dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i blokada wieloodstępowa (samoczynna) przystosowana dla jazdy pociągu po torze lewym w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
L1	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 1
L2	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 2
L1LS	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 1LS (ograniczonego nadzoru)
Uwaga	1	brak oznaczenia rodzaju blokady informuje, że na szlaku jednotorowym urządzona jest blokada jednoodstępowa (półsamoczynna) a na szlaku dwutorowym jednoodstępowa

		(pólsamoczynna) jednokierunkowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym, albo blokada liniowa nie występuje
<b>3. Oznaczenie szlaku (między kolumną 5-tą i 6-tą):</b>		
I	=	szlak jednotorowy (linia gruba)
II	=	szlak dwu lub więcej torowy (dwie linie półgrube)
<b>5. W kolumnie 5-tej obok nazwy stacji, posterunku ruchu, przystanku osobowego:</b>		
ph	=	postój handlowy - obsługa pasażera
pn	=	postój niehandlowy - tylko dla potrzeb przewoźnika
zp	=	zatrzymuje się w razie potrzeby (stosuje się w przypadku dojazdu, zjazdu pracowników kolejowych na posterunki blokowe, podstacje trakcyjne itp.) po uprzednim zgłoszeniu kierownikowi pociągu
pm	=	praca manewrowa na stacji z wymianą grup wagonów bez zmiany brutta lub wymiana lokomotywy
pt	=	postój tylko dla potrzeb technicznych
zd	=	zmiana drużyny
<b>6. Pod tabelą rozkładu jazdy (na dole strony) występują pola:</b>		
<b><u>Kursuje:</u></b>		
(+)	=	kursuje w dni świąteczne (niedziele i święta)
(1)	=	kursuje w poniedziałki
(2)	=	kursuje we wtorki
(3)	=	kursuje w środy
(4)	=	kursuje w czwartki
(5)	=	kursuje w piątki
(6)	=	kursuje w soboty
(7)	=	kursuje w niedziele
(1/2, 2/3, ..., 7/1)	=	kursuje na przełomie niektórych dni tygodnia (z poniedziałku na wtorek, z wtorku na środę, ..., z niedzieli na poniedziałek)
(1)-(7)	=	kursuje od poniedziałku do niedzieli
(A)	=	kursuje od poniedziałku do piątku
(B)	=	kursuje codziennie oprócz soboty
(C)	=	kursuje w soboty, niedziele i święta
(D)	=	kursuje od poniedziałku do piątku oprócz dni świątecznych
(E)	=	kursuje od poniedziałku do soboty oprócz dni świątecznych

**Uwagi do rozkładu:**

Szczegółowa informacja dla określenia charakteru pociągu oraz rodzaju przewożonej przesyłki, wraz z np. numerem zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej.

**Uwagi dodatkowe:**

1), \*2), ... \*x)

Odnośniki kierujące do tekstu (oznaczonego takim samym znakiem) zawierającego dodatkowe informacje dotyczące szlaku lub posterunku ruchu.

## WYKAZ ZMIAN

Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny Podpis
1	IZESc-711-291-17	08.12.2017	10,13,17,21,22,28,34,37,43,44	10.12.2017	10.12.2017	A. Kościelniak
2	IZESc-711-294-17	12.12.2017	2,49	12.12.2017	12.12.2017	A. Kościelniak
3	IZESc-711-297-17	19.12.2017	13	20.12.2017	19.12.2017	A. Kościelniak
4	IZESc-711-5-18	10.01.2018	26	11.01.2018	10.01.2018	A. Kościelniak
5	IZESc-711-11-18	23.01.2018	40	24.01.2018	23.01.2018	A. Kościelniak
6	IZESc-711-14-18	05.02.2018	41	06.02.2018	05.02.2018	A. Kościelniak
7	IZESc-711-16-18	21.02.2018	43, 44	22.02.2018	21.02.2018	A. Kościelniak
8	IZESc-711-17-18	07.03.2018	13	08.03.2018	07.03.2018	A. Kościelniak
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						



## WYKAZ ZMIAN

Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny Podpis
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						

## WYKAZ ZMIAN

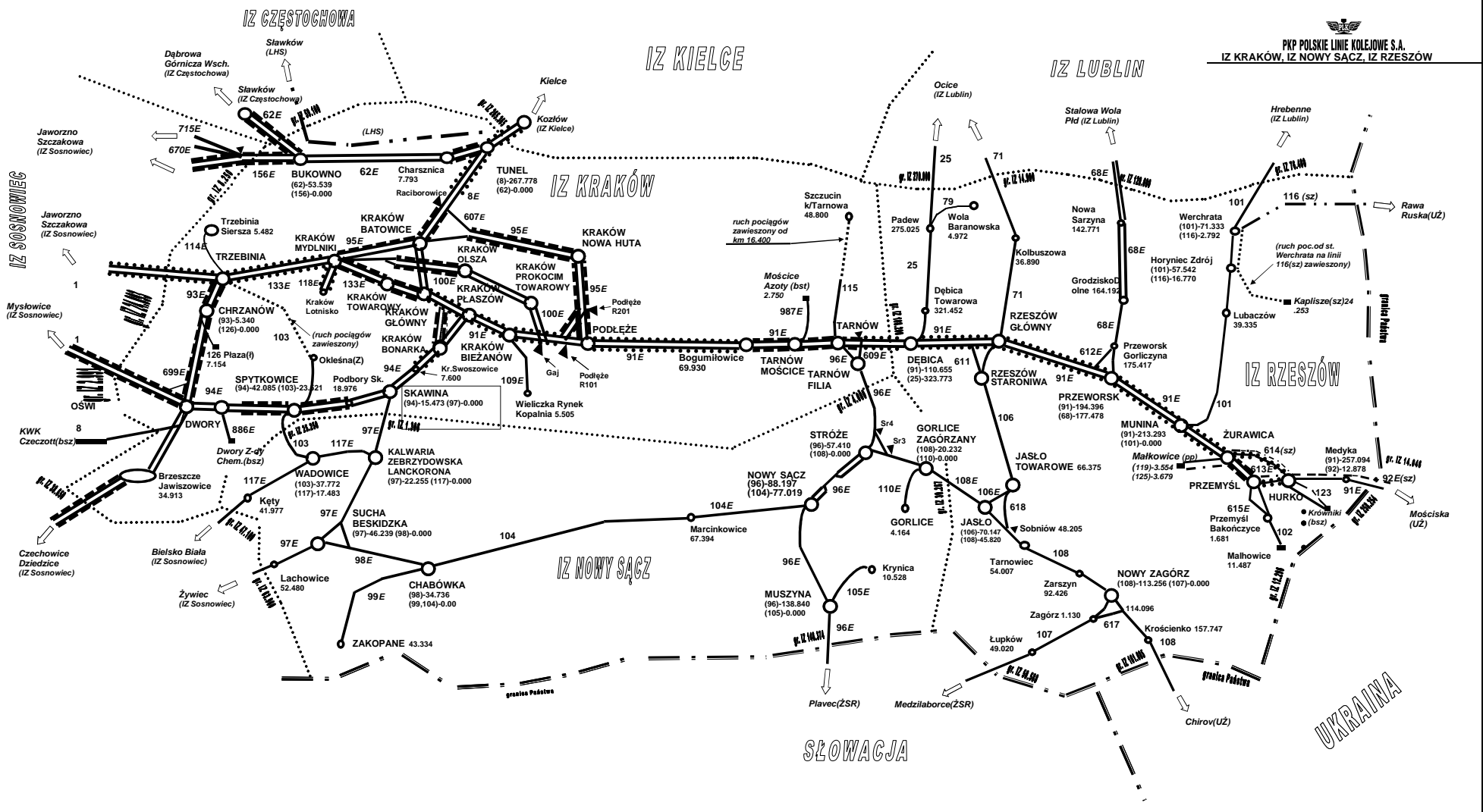
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny Podpis
31						
32						
33						
34						
35						
36						
37						
38						
39						
40						
41						
42						
43						
44						
45						

## WYKAZ ZMIAN

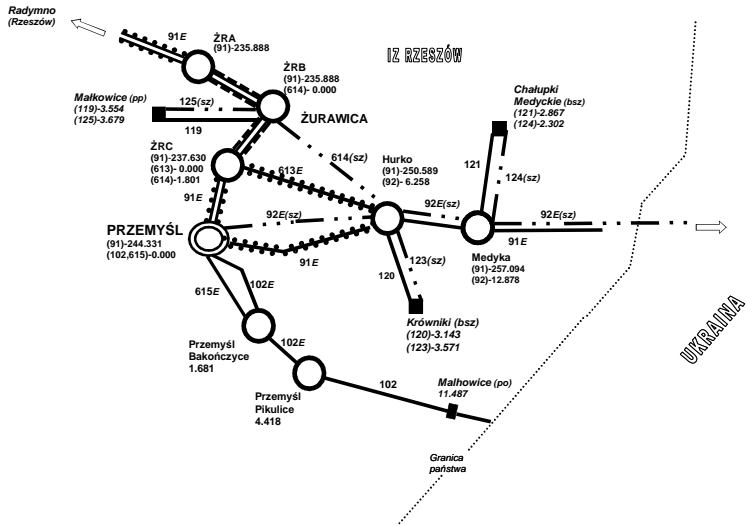
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny Podpis
46						
47						
48						
49						
50						
51						
52						
53						
54						
55						
56						
57						
58						
59						
60						



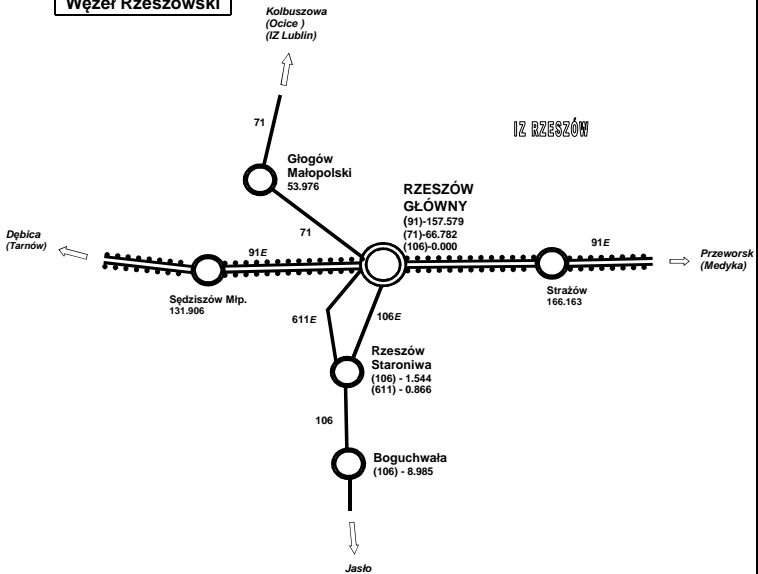
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.  
IZ KRAKÓW, IZ NOWY SĄCZ, IZ RZESZÓW



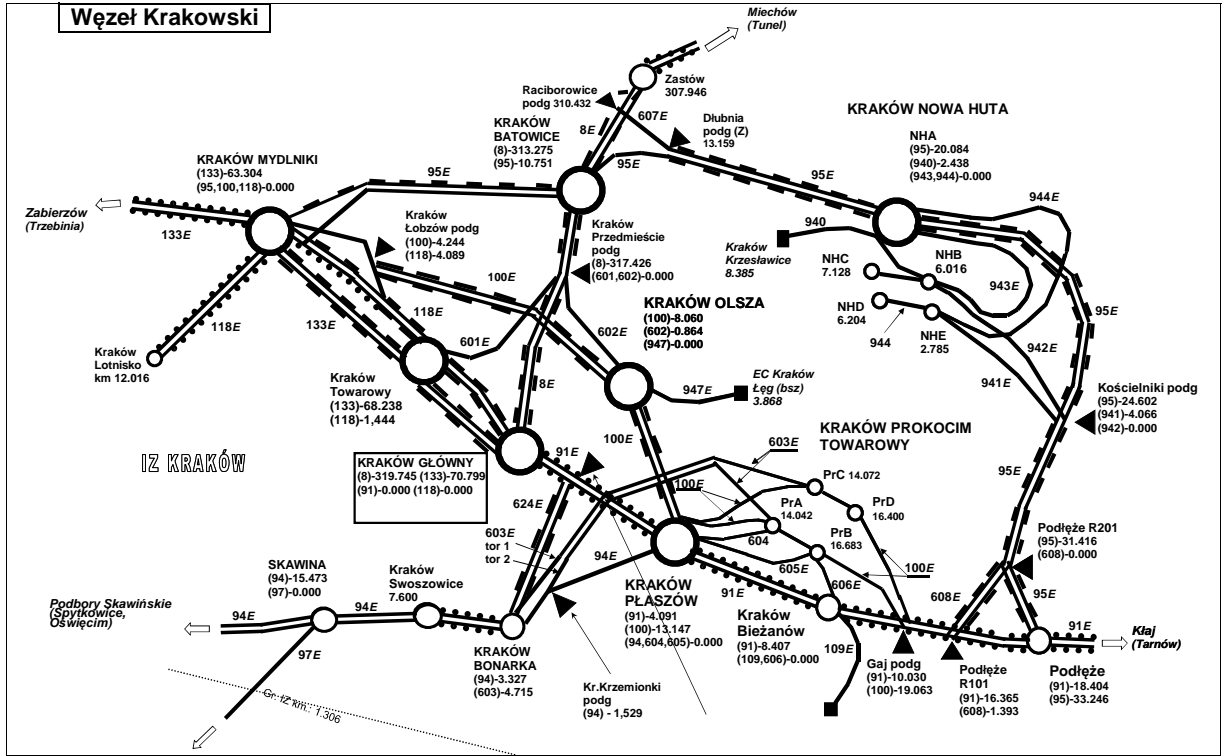
### Węzeł Przemyski

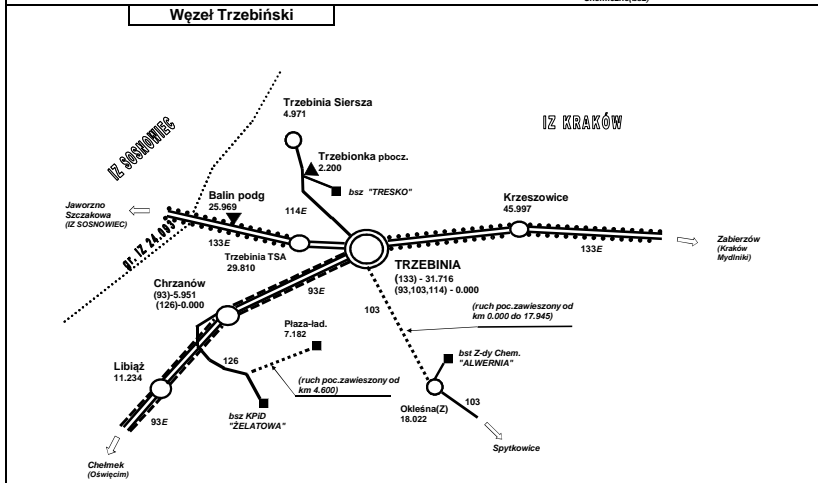
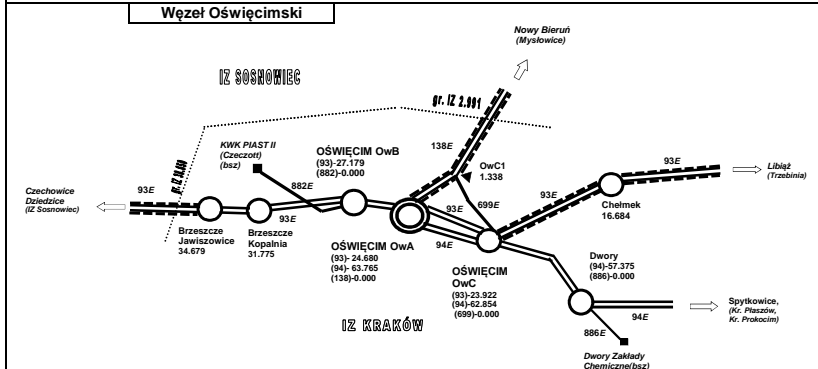
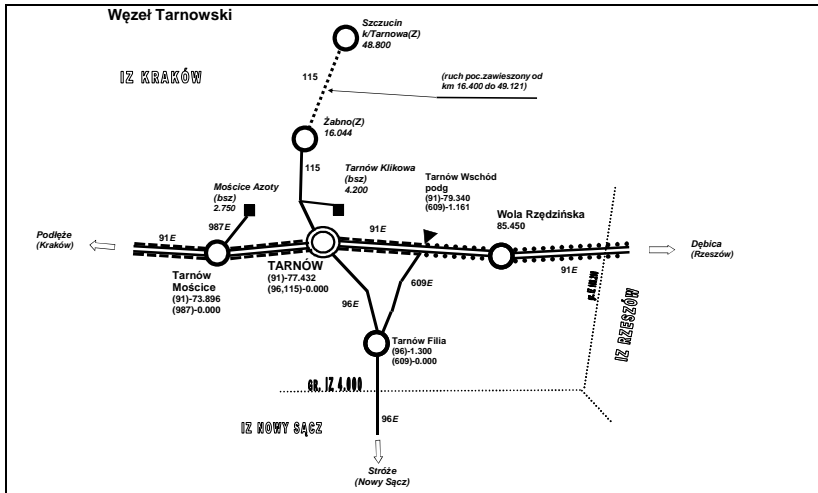


### Węzeł Rzeszowski



# Węzeł Krakowski





## OBJAŚNIENIA OZNACZEN NA SCHEMATACH

	Linie jednotorowe
	Linie dwutorowe
	Linie dwutorowe z blokadą liniową jednodostępową przystosowaną do ruchu dwukierunkowego po obo torach
	Linie dwutorowe z blokadą liniową wielodostępową przystosowaną do ruchu dwukierunkowego po obo torach
	Linie dwutorowe z blokadą liniową jednodostępową przystosowaną do ruchu dwukierunkowego po jednym z torów
	Linie dwutorowe z blokadą liniową jednodostępową przystosowaną do ruchu dwukierunkowego po jednym torze, wielodostępową dwukierunkową po drugim torze
	Linie jednotorowe z blokadą liniową wielodostępową przystosowaną do ruchu dwukierunkowego
	Odcinki linii z zawieszonym ruchem pociągów
	Linie szerokotorowe
	Granica Zakładu Linii Kolejowych
	Stacje węzły
	Stacje
	Posterunki odgałżne, bocznicowe, odstępowe
	Bocznicie szlakowe, stacyjne, ładownie, przystanki i inne punkty ekspedycyjne
93	Numer linii kolejowej wg Id-12
E	Litera przy numerze linii oznacza zelektryfikowany odcinek
(Z)	Przy nazwie-stacja/posterunek zamknięty dla potrzeb technicznych
(sz)	Litery przy numerze oznaczają linię szerokotorową
(bsz)	Litery przy nazwie oznaczają bocznicę szlakową
(bst)	Litery przy nazwie oznaczają bocznicę stacyjną
(pp)	Litery przy nazwie oznaczają punkt przeladunkowy
(po)	Litery przy nazwie oznaczają przystanek osobowy