

## **D O D A T E K 2**

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierający

# **WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH**

oraz

prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych

**na terenie Zakładów Linii Kolejowych:**

## **Kraków, Rzeszów, Nowy Sącz**

### **UWAGI:**

1. Zmniejszenie prędkości pociągu wprowadzone na dojeździe do przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia z powodu ograniczonej widoczności czoła pociągu, obowiązuje tylko do czasu minięcia przejazdu lub przejścia przez czoło pociągu.
2. Ograniczenie prędkości pociągu na przejeździe kolejowo-drogowym lub przejściu do 20 km/godz. z uwagi na: brak widoczności czoła pociągu, uszkodzenie samoczynnego systemu przejazdowego (ssp) lub brak obsługi, dotyczy tylko czoła pociągu na całej szerokości przejazdu. Przed przejazdem obowiązuje dodatkowe podawanie z pociągu sygnału dźwiękowego Rp1 „Bacność”.
3. Ograniczenie prędkości pociągów na przejazdach kolejowo-drogowych do 50 km/godz. z uwagi na przekroczony iloczyn ruchu obowiązuje tylko czoło pociągu na całej szerokości przejazdu.
4. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
5. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnały „Bacność” i zachować szczególną ostrożność.
6. Drużyna pociągowa powinna zwracać uwagę czy podane ostrzeżenia w wykazie są zgodne ze stanem faktycznym w terenie i czy miejsca ich występowania są prawidłowo osygnalizowane. Wszelkie zauważone nieprawidłowości należy zgłosić na najbliższej stacji.
7. W przypadku oblodzenia przewodów sieci trakcyjnej powodującego silne iskrzenie na styku z odbierakiem prądu, elektryczne pojazdy trakcyjne należy prowadzić ze zmniejszoną prędkością przy podniesionych wszystkich odbierakach prądu stałego (tylko na lokomotywie prowadzącej). Na odcinkach o prędkości maksymalnej powyżej 120 km/godz. prędkość jazdy nie może przekraczać 120 km/godz., a na pozostałych – 90 km/godz. (o ile wskazania semaforów i inne ograniczenia prędkości nie są mniejsze). O potrzebie zmniejszenia prędkości decyduje maszynista, o czym powiadamia najbliższego dyżurnego ruchu.
8. Obowiązująca wersja elektroniczna Dodatku 2 jest dostępna w Internetowym Systemie Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i Jedź” w zakładce „Dokumenty”.

**Ważny od dnia 10 czerwca 2018r do dnia 08 grudnia 2018r**

## I. Informacje ogólne

1. Niniejszy Dodatek 2 został opracowany i wydany przez **Zakład Linii Kolejowych w Krakowie**, Plac Matejki 12, 31-157, tel.(12) 393 13 20, fax. (12) 393 55 11, e-mail: [iz.krakow@plk-sa.pl](mailto:iz.krakow@plk-sa.pl)

**Wnioski** dotyczące ujęcia ostrzeżeń w Dodatku 2 należy kierować do Działu Eksploatacji tel. (12) 393 13 20., e-mail: [Anna.Koscielniak@plk-sa.pl](mailto:Anna.Koscielniak@plk-sa.pl)

**Uwagi** dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do Zakładów w:

- Krakowie tel. (12) 393 13 20., e-mail: [Anna.Koscielniak@plk-sa.pl](mailto:Anna.Koscielniak@plk-sa.pl)
- Rzeszowie tel. (17) 711 22 18, e-mail: [Andrzej.Hajdera@plk-sa.pl](mailto:Andrzej.Hajdera@plk-sa.pl)
- Nowym Sączu. tel. (18) 535 24 63, e-mail: [Kazimiera.Wojciechowska@plk-sa.pl](mailto:Kazimiera.Wojciechowska@plk-sa.pl)

**Zamówienia** na wydawnictwo Dodatku 2 należy przysyłać do Działu Eksploatacji IZ Kraków, tel. 12 393 13 20, e-mail: [Anna.Koscielniak@plk-sa.pl](mailto:Anna.Koscielniak@plk-sa.pl)

2. Zamówienia zainteresowani składają przed wejściem Roczego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający. Zamówienie zachowuje ważność na wszystkie edycje Dodatku 2, do końca ważności RRJ. Zamówienie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego Dodatku 2.
3. W zamówieniu należy określić ilość egzemplarzy Dodatku 2 oraz miejsce ich dostarczenia. Ponadto należy określić sposób przekazywania i odbioru zmian (poprawek) zarządzonych przez Zakład wydający Dodatek 2.
4. Odpowiedzialność za naniesienie zmian w Dodatku 2, ponosi zamawiający.
5. Moc obowiązującą mają oryginalne egzemplarze Dodatku 2, wydrukowane nakładem niniejszego Zakładu oraz w wersji elektronicznej pobrane ze strony Internetowego Systemu Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i Jedź”.

## II. Objasnienia znaków i skrótów używanych w WOS

- „\*”) ” (gwiazdka w kol. 8 „Uwagi”) - ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w rozkładzie jazdy. Opóźnienia należy zaliczyć na R 307,
- „SHP” (skrót w kol. 6 lub 7) - brak elektromagnesu torowego systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu, dla jazdy po określonym torze i kierunku,
- **zapis wytłuszczony** – ostrzeżenie dotyczy torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem braku SHP nie wymagającego ograniczenia prędkości,
- „- ” (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych,
- „/” (ukośnik) - oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- cyfra w kol. 9 - oznacza numer zmiany, zgodnie z którą dokonano poprawek w treści Dodatku 2,
- „Vd)” (skrót w kol. 8 „Uwagi”) – prędkość drogowa na wskazanym, alternatywnym torze głównym zasadniczym danej stacji węzłowej,
- **szare tło** – ostrzeżenia na torach pozostałych linii kolejowych w stacji węzłowej,
- justowanie (w kol. 5) – wyróżnianie (wg parzystości) torów szlakowych i głównych zasadniczych; (nie stosuje się przy ostrzeżeniach obowiązujących na rozjazdach tylko dla jazdy na kierunku zwrotny).
- **VmaxA- maksymalna prędkość –autobusy szynowe i EZT** 1
- **VmaxP- maksymalna prędkość- składy wagonowe** 1

## WYKAZ LINII

Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrów		Strona
		Od	Do	
1	2	3	4	5
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	266,365	319,810	8
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	270,000	323,263	9
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	0,749	59,100	9
68	LUBLIN - PRZEWORSK	120,000	177,173	11
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	14,900	66,311	12
79	PADEW - WOLA BARANOWSKA	0,000	4,972	12
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	0,000	258,254	12
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	-0,283	14,046	16
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	-0,702	38,650	17
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	0,402	64,710	19
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	-0,488	33,857	22
96	TARNÓW - LELUCHÓW	0,458	146,374	22
97	SKAWINA - ŻYWIEC	-0,683	63,960	23
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	-0,504	35,313	24
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	-0,334	43,451	25
100	KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ	-0,445	19,087	25
101	MUNINA - HREBENNE	0,320	76,400	25
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	-0,084	12,296	26
103	TRZEBINIA - WADOWICE	0,777	37,409	26
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	0,576	76,652	27
105	MUSZYNA - KRYNICA ZDRÓJ	-0,664	10,776	29
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	0,475	69,726	30
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	-0,201	50,588	31
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	0,585	161,074	32
109	KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK	0,049	5,505	35
110	GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE	0,128	4,366	36
114	TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA	-0,663	6,065	36
115	TARNÓW - SZCZUCIN	0,765	49,121	37
116	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)	0,000	22,472	37

1	2	3	4	5
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	-0,188	47,100	37
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	1,189	12,016	40
119	ŻURAWICA - MAŁKOWICE	0,000	3,554	40
120	HURKO - KRÓWNIKI	0,000	3,143	40
121	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE	-0,113	2,867	40
123	HURKO - KRÓWNIKI (SZ)	0,000	3,571	40
124	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ)	0,000	2,302	40
125	ŻURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)	0,000	3,679	40
126	CHRZANÓW - PŁAZA	0,617	7,154	41
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	24,093	70,799	41
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	0,525	2,850	42
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	-0,427	8,250	42
601	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW GŁÓWNY R 326	0,000	1,188	43
602	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW OLSZA	0,000	0,821	43
603	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA	0,000	7,362	43
604	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA	-1,465	0,442	44
605	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB	-0,151	3,965	44
606	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW BIEŻANÓW	0,000	1,251	44
607	RACIBOROWICE - DŁUBNIA	0,198	1,207	44
608	PODŁĘŻE R 201- PODŁĘŻE R 101	0,000	1,564	44
609	TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHÓD	0,000	1,514	44
611	RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIWA	0,000	0,866	44
612	PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA	0,000	2,156	44
613	ŻURAWICA ŻRC - HURKO	0,000	6,325	45
614	ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ)	-0,924	7,617	45
615	PRZEMYŚL - PRZEMYŚL BAKOŃCZYCE	0,000	0,395	45
617	ZAGÓRZ R 46 - ZAGÓRZ R 101	-0,551	0,628	45
618	JASŁO TOWAROWA - SOBNIÓW	0,000	4,471	46
619	STRÓŻE SR4 - STRÓŻE SR3	0,000	1,143	46
624	KRAKÓW ZABŁOCIE-KRAKÓW BONARKA	0,000	3,161	46
625	SUCHA BESKIDZKA PÓŁNOC- SUCHA BESKIDZKA POŁUDNIE	0,000	0,658	46

1	2	3	4	5
699	OŚWIĘCIM OWC - OŚWIĘCIM OWC1	0,000	0,499	46
860	TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA	0,000	2,722	46
861	ŻURAWICA ŻRA - ŻURAWICA ŻRB	0,000	2,868	47
882	OŚWIĘCIM - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO CZECZOTT	-1,151	8,400	47
886	DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	0,000	2,800	47
940	KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESŁAWICE	0,000	8,802	47
941	KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOŚCIELNIKI T1001	2,785	4,066	47
942	KOŚCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002	0,000	1,341	48
943	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC	0,930	7,440	48
944	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD	1,106	7,610	48
945	KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB	0,000	1,927	48
947	KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG	-0,065	3,393	48
987	TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY	-0,767	2,750	48
988	PRZEWORSK R66 - PRZEWORSK TOWAROWY R112	0,000	1,890	48
989	HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34	0,000	2,770	48

**WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŻNYCH, KTÓRE ZOSTAŁY PRZENIESIONE  
DO WYKAZU OSTRZEŻEŃ STAŁYCH**

Strona	Nr Linii	Nazwa szlaku lub posterunku	Od km	Do km	Nr toru	Zawiadomienie o wprowadzeniu ostrzeżenia		
						Numer	Data nadania	Nadawca
1	2	3	4	5	6	7	8	9
11	68	Tryńcza - Przeworsk Gorliczyna	171,880	172,200	1	32ISE1PG-45-18	2018-04-13	ISED R Przeworsk Gorliczyna
13	91	Gaj podg - Podłęże	15,600	15,800	1	31ISE2Pd-35-18	2018-04-19	ISED R Podłęże
14	91	Rzeszów Główny	157,250	157,680	2	32ISE1RzGp-108-18	2018-04-26	ISED R Rzeszów Główny
21	94	Skawina	14,633	15,700	2	31ISE1Sk-25-18	2018-03-09	ISED R Skawina
21	94	Spytkowice - Przeciszów	44,370	44,585	1	31ISE3Sp-123-17	2017-11-22	ISED R Spytkowice
21	94	Przeciszów - Dwory	54,684	55,395	1	31ISE3Pw-4-18	2018-03-10	ISED R Przeciszów
21	94	Przeciszów - Dwory	54,684	54,694	1	31ISE3Pw-12-18	2018-03-13	ISED R Przeciszów
21	94	Przeciszów - Dwory	54,684	54,694	2	31ISE3Pw-12-18	2018-03-13	ISED R Przeciszów
21	94	Przeciszów - Dwory	54,684	55,395	2	31ISE5Dy-117-18	2018-03-13	ISED R Dwory
22	94	Dwory - Oświęcim	59,169	59,183	1	31ISE5Dy-175-18	2018-04-13	ISED R Dwory
22	94	Dwory - Oświęcim	59,169	59,183	2	31ISE5Dy-175-18	2018-04-13	ISED R Dwory
22	94	Dwory - Oświęcim OWC	60,390	60,420	1	31ISE5Dy-103-18	2018-03-13	ISED R Dwory
22	94	Dwory - Oświęcim OWC	60,390	60,420	2	31ISE5Dy-103-18	2018-03-13	ISED R Dwory
22	95	Kraków Batowice - Dłubnia	11,230	13,660	2	31ISE1Bt-64-18	2018-04-24	ISED R Kraków Batowice
25	99	Szaflary - Biały Dunajec	28,245	28,265	1	33ISE3Sz-3-18	2018-02-05	ISED R Szaflary
25	99	Poronin - Zakopane	39,990	40,240	1	33ISE3Po-4-18	2018-04-27	ISED R Poronin
27	104	Chabówka - Rabka Zaryte	0,705	1,155	1	33ISE3Ch-19-18	2018-03-10	ISED R Chabówka

1	2	3	4	5	6	7	8	9
28	104	Mszana Dolna - Tymbark	31,118	31,118	1	33ISE3Ch-23- 18	2018-04-05	ISEW Sucha Beskidzka
39	117	Kalwaria Zebrzyd. Lanckorona - Wadowice	15,810	15,940	1	33ISE3Wd-9- 18	2018-03-01	ISED Wadowice
40	118	Kraków Łobzów	3,650	4,200	1	31ISE1KT-27- 18	2018-02-06	ISED Kraków Główny Towarowy

## Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych

Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia lub prędkości drogowej		Przyczyna ograniczenia	Nr toru	Prędkość do km/godz w kierunku		Uwagi	Nr zmiany
	od km	do km			nieparzystym	parzystym		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

### Linia nr 8 : WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY

*Granica IZ Kielce (IZ Lublin) - IZ Kraków km 266,365*

Kozłów - Tunel	<b>267,334</b>	<b>267,759</b>	układ geometryczny toru	2	90	90		
Tunel	<b>268,143</b>	<b>268,483</b>	układ geometryczny toru	2	100	100		
Słomniki	<b>290,730</b>	<b>290,760</b>	rozjazd krzyżowy podwójny nr 16	1	100	100		
	<b>290,730</b>	<b>290,760</b>	rozjazd krzyżowy podwójny nr 15	2	100	100		
Kraków Batowice	<b>312,830</b>	<b>313,000</b>	rozjazd krzyżowy podwójny nr 5	2	100	100		
	<b>312,880</b>	<b>312,933</b>	rozjazd krzyżowy podwójny nr 7	1	100	100		
	<b>313,000</b>	<b>313,200</b>	krótka krzywa przejściowa	2	80	80		
Kraków Główny	69,542	70,799	-	1	80	80	Vd) Linia 133; poc pasażerskie i szynobusy	
	69,542	70,799	-	1	70	70	Vd) Linia 133; poc towarowe	
	69,542	70,799	-	2	80	80	Vd) Linia 133; poc pasażerskie i szynobusy	
	69,542	70,799	-	2	70	70	Vd) Linia 133; poc towarowe	



1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Linia nr 25 : ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA</b>								
<i>Granica IZ Lublin - IZ Rzeszów km 270,000</i>								
Padew	274,220	274,950	zły stan toru	2	20	20	*)	
Padew - Mielec	<b>278,700</b>	<b>279,576</b>	zły stan toru	1	60	60		
	<b>279,576</b>	<b>279,586</b>	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	<b>282,400</b>	<b>283,900</b>	zły stan toru	1	30	30		
Kochanówka Pustków - Dębica Towarowa	<b>319,430</b>	<b>319,660</b>	przejazdy - brak widoczności	1	20	20		
St. Dębica Towarowa i Dębica Towarowa - Dębica	<b>321,600</b>	<b>322,550</b>	zły stan toru i rozj. nr 51	1	20	20		
	322,100	323,100	zły stan toru	51, 244	20	20	*)	
<b>Linia nr 62 : TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
Tunel - Charsznica	<b>3,190</b>	<b>3,210</b>	zły stan przepustu	1	40	40	*)	9
	<del><b>3,590</b></del>	<del><b>3,605</b></del>	<del>zły stan przepustu</del>	<del>4</del>	<del>40</del>	<del>40</del>	<del>⇒</del>	9, 13
	<b>3,590</b>	<b>3,605</b>	zły stan przepustu	2	40	40		
	<del><b>5,575</b></del>	<del><b>5,585</b></del>	<del>zły stan przepustu</del>	<del>2</del>	<del>50</del>	<del>50</del>	<del>⇒</del>	9
	<del><b>6,040</b></del>	<del><b>6,070</b></del>	<del>zły stan przepustu</del>	<del>2</del>	<del>50</del>	<del>50</del>	<del>⇒</del>	9
	<del><b>6,770</b></del>	<del><b>6,800</b></del>	<del>zły stan wiaduktu</del>	<del>2</del>	<del>50</del>	<del>50</del>	<del>⇒</del>	9
Charsznica - Wolbrom	<b>9,665</b>	<b>9,680</b>	zły stan przepustu	1	30	30		
	<b>9,665</b>	<b>9,680</b>	zły stan przepustu	2	30	30		
	<b>11,620</b>	<b>11,655</b>	zły stan przepustu	1	30	30		
	<b>11,630</b>	<b>11,660</b>	uszkodzenie sklepienia przepustu w km 11,643	2	30	30		
	<b>20,245</b>	<b>20,255</b>	zły stan przepustu	2	40	40		
St. Wolbrom i Wolbrom - Jaroszwiec Olkuski	21,700	21,730	zły stan rozj. nr 7	4	20	20	*)	
	22,400	22,550	układ geometryczny toru	4, 5	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wolbrom - Jaroszewiec Olkuski	<del>26,185</del>	<del>26,194</del>	przejazd-brak obsługi	<del>4</del>	<del>20</del>	<del>20</del>	<del>*)</del>	4
	<del>26,185</del>	<del>26,194</del>	przejazd-brak obsługi	<del>2</del>	<del>20</del>	<del>20</del>	<del>*)</del>	4
	30,035	30,050	zły stan mostu	2	50	50		
	31,330	31,350	zły stan mostu	2	70	70		
Jaroszewiec Olkuski	35,050	35,700	zły stan toru	4	20	20	*)	
Jaroszewiec Olkuski - Olkusz	43,680	43,690	zły stan przepustu	2	70	70		
Olkusz - Bukowno	45,743	46,630	typ sieci trakcyjnej dopuszcza jazdę z prędkości 110 km/h	1	110	110	Nowe!	
Bukowno	52,800	52,914	typ sieci trakcyjnej dopuszcza jazdę z prędkości 110 km/h	1	110	110	Nowe!	
	53,200	53,500	zły stan toru	8	20	20	*)	
	54,396	54,480	typ sieci trakcyjnej dopuszcza jazdę z prędkości 110 km/h	2	110	110	Nowe!	
	-0,350	0,420	zły stan toru	6	20	20	*) Linia 156	
	-0,427	0,594	-	4	60	60	Vd) Linia 156; poc. towarowe	
	-0,427	0,594	-	4	70	70	Vd) Linia 156; poc. pasażerskie i szynobusy	
	-0,399	0,433	-	6	50	50	Vd) Linia 156; poc towarowe	
	-0,399	0,433	-	6	60	60	Vd) Linia 156; poc pasażerskie i szynobusy	
	0,433	0,650	-	6b	50	50	Vd) Linia 156; poc towarowe	
	0,433	0,650	-	6b	60	60	Vd) Linia 156; poc pasażerskie i szynobusy	
Bukowno - Sławków	57,002	57,366	układ geometryczny toru	2	110	110	Nowe!	
	57,004	57,367	układ geometryczny toru	1	110	110	Nowe!	
Granica IZ Kraków - IZ Częstochowa 59,100 (IZ Sosnowiec)								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Linia nr 68 : LUBLIN - PRZEWORSK</b>								
<i>Granica IZ Lublin - IZ Rzeszów km 120,000</i>								
(Nisko) - Rudnik n/Sanem	<b>120,000</b>	<b>123,800</b>	zły stan toru	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>50</b>		
	<b>123,800</b>	<b>124,000</b>	zły stan podkładów oraz przytwierdzenia	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>40</b>		
Rudnik n/Sanem	<del>125,670</del>	<del>126,550</del>	zły stan toru	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>50</b>		5
Rudnik n/Sanem - Łętownia	<b>133,307</b>	<b>133,327</b>	przejazd - brak widoczności	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
	<b>133,307</b>	<b>133,327</b>	przejazd - brak widoczności	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
Łętownia - Nowa Sarzyna	<b>135,340</b>	<b>136,500</b>	zły stan toru	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>60</b>		
	<b>135,415</b>	<b>136,500</b>	zły stan toru	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>60</b>		
Nowa Sarzyna - Leżajsk	<b>145,150</b>	<b>146,400</b>	brak widoczność z 5 m, zły stan toru	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	przejazd w km 146,173	
	<b>145,560</b>	<b>148,940</b>	brak widoczności z 5 m, zły stan toru	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	przejazd w km 146,173	
	<b>147,000</b>	<b>148,900</b>	zły stan toru	<b>1</b>	<b>70</b>	<b>70</b>		
Leżajsk - Grodzisko Dolne	<b>155,590</b>	<b>155,610</b>	zły stan obiektu	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>50</b>		
Grodzisko Dolne	<del>164,480</del>	<del>164,485</del>	zły stan przepustu	<del>2</del>	<del>80</del>	<del>80</del>		11
Grodzisko Dolne - Tryńcza i st. Tryńcza	<b>167,560</b>	<b>168,010</b>	ograniczona widoczność na przejeździe	<b>1</b>	<b>80</b>	-		
Tryńcza	<b>168,450</b>	<b>168,800</b>	zły stan toru	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>60</b>		
Tryńcza - Przeworsk Gorliczyna	<del>170,150</del>	<del>170,600</del>	zły stan toru	<del>4</del>	<del>30</del>	<del>30</del>		10
	<del>170,600</del>	<del>171,880</del>	zły stan toru	<del>4</del>	<del>60</del>	<del>60</del>		10
	1,330	2,156	-	3	40	40	Vd) Linia 612;	
	<del>171,880</del>	<del>172,200</del>	roboty torowe w trakcie	<del>4</del>	<del>40</del>	<del>40</del>	<del>Nowe!</del>	10
St. Przeworsk Gorliczyna i Przeworsk Gorliczyna - Przeworsk	<b>175,795</b>	<b>176,486</b>	ograniczona widoczność na przejeździe	<b>2G</b>	<b>80</b>	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Przeworsk Gorliczyna - Przeworsk i st. Przeworsk	<b>176,486</b>	<b>176,700</b>	<b>ograniczona widoczność na przejeździe</b>	<b>2G</b>	-	<b>70</b>		
Przeworsk	193,360	193,370	niewłaściwy układ geometryczny przejścia rozjazdowego	-	20	20	*) Linia 91; dotyczy jazu z toru nr 1 na tor nr 202 i odwrotnie	
	<b>194,075</b>	<b>194,157</b>	<b>rozjazdy rkp nr 12 i 14</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	Linia 91	
	194,230	194,500	zły stan podkładów	8	20	20	*) Linia 91; na wprost i kier. zwrotny	
<b>Linia nr 71 : OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY</b>								
<i>Granica IZ Lublin - IZ Rzeszów km 14,900</i>								
Kolbuszowa	<b>41,651</b>	<b>42,201</b>	<b>ograniczona widoczność na przejeździe</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	-		
Rzeszów Główny	<del>156,700</del>	<del>157,093</del>	<del>zły stan szyn i podkładów</del>	<del>32</del>	<del>30</del>	<del>30</del>	Linia 91	5
	<b>157,093</b>	<b>157,680</b>	zły stan podkładów	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	Linia 91	
	155,384	156,515	-	42	70	70	Vd) Linia 91; poc. towarowe	
	155,384	156,515	-	42	80	80	Vd) Linia 91; poc. pasażerskie, szynobusy	
	155,574	156,603	-	41	70	70	Vd) Linia 91; poc. towarowe	
	155,574	156,603	-	41	80	80	Vd) Linia 91; poc. pasażerskie, szynobusy	
<b>Linia nr 79 : PADEW - WOLA BARANOWSKA</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
<b>Linia nr 91 : KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA</b>								
<i>IZ Kraków</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Główny	0,000	0,090	zły stan rozj. 103, 106,108, 115 i wstawki m/rozj.	-	20	20	*) dot. wjazdów i wyjazdów na i z torów nr 4, 6, 8, 10, 12	
Kraków Główny - Kraków Zabłocie podg	<b>0,400</b>	<b>1,700</b>	<b>ograniczenie obok miejsca robót</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>50</b>		
Kraków Zabłocie podg - Kraków Płaszów	4,293	4,310	zły stan toru i mostownic na obiekcie	-	30	30	*) dot. wjazdów i wyjazdów na i z toru nr 105	
	4,300	4,315	konst. prowizor. wiadukt stalowy	6	30	30	*)	
	4,300	4,310	konstr. prowizor.-wiadukt stalowy 6,55 m	14, 16, 18, 20	30	30	*)	
Kraków Płaszów	4,300	4,320	zły stan wiaduktu	12	20	20	*)	
	<b>4,600</b>	<b>4,800</b>	<b>układ geometryczny toru</b>	<b>1</b>	<b>90</b>	<b>90</b>		
Kraków Bieżanów	<b>8,200</b>	<b>8,900</b>	<b>ograniczenie obok miejsca robót</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	*)	
	0,224	0,226	przejście dla pieszych -brak widoczności	103	20	20	Linia 109	
	0,049	0,561	-	101	40	40	Vd) Linia 109; poc towarowe	
	0,049	0,561	-	101	70	70	Vd) Linia 109; poc pasażerskie i szynobusy	
Gaj podg	<b>10,000</b>	<b>10,500</b>	<b>układ geometryczny toru</b>	<b>1</b>	<b>80</b>	<b>80</b>		
Gaj podg - Podłęże R101	<b>12,180</b>	<b>12,200</b>	<b>konstrukcja odciążająca na wiadukcie</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>40</b>		
Gaj podg - Podłęże	<b>15,600</b>	<b>15,800</b>	<b>osiadanie podpór wiaduktu w km 15,571</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	*) <b>Nowe!</b>	
Podłęże	31,422	32,695	-	3P	50	50	Vd) Linia 95	
	32,695	33,857	-	2	50	50	Vd) Linia 95	
<i>Granica IZ Kraków - IZ Rzeszów km 108,200</i>								
Rzeszów Główny	<del>155,148</del>	<del>155,220</del>	układ geometryczny przejścia zwrótnicowego rozj. nr 1-2	=	<del>20</del>	<del>20</del>	<del>*)</del> dot. jazd z toru nr 1 na tor nr 2 i odwrotnie	19

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rzeszów Główny	<del>156,700</del>	<del>157,093</del>	zły stan szyn i podkładów	<del>32</del>	<del>30</del>	<del>30</del>		5
	157,093	157,680	zły stan podkładów	2	30	30		
	64,513	65,822	-	44	80	80	Vd) Linia 71; pociągi tow.	
	64,513	65,822	-	44	120	120	Vd) Linia 71; poc. pasażerskie, szynobusy	
Strażów	166,170	166,275	układ geometryczny toru, brak krzywewj przejściowej i przechyłki	1	80	80		
Łańcut	174,700	174,720	zły stan rozj. nr 22	4	20	20	*) dot. również wjazdów i wyjazdów na i z kierunku zwrotnego	
Rogóźno k/Łańcuta - Przeworsk i st. Przeworsk	192,466	192,930	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	90		
	192,466	192,937	ograniczona widoczność na przejeździe	2	-	90		
Przeworsk	193,360	193,370	niewłaściwy układ geometryczny przejścia rozjazdowego	1	20	20	*) dotyczyjazd z toru nr 1 na tor nr 202 i odwrotnie	
	194,075	194,157	rozjazdy rkpđ nr 12 i 14	2	100	100		
	194,230	194,500	zły stan podkładów	8	20	20	*) na wprost i kier. zwrotny	
Przeworsk - Przeworsk Tow. R.112	195,500	195,530	zły stan podrozjazdnic w rozj. nr 84	32	20	20	*) dot. jazd na kierunek zwrotny na i z toru nr 32	
	196,460	196,510	układ geometryczny rozjazdów i wstawki między rozjazdami	66	20	20	*) na wprost i kier. zwrotny	
	196,520	196,550	zły stan podrozjazdnic rozj. nr 103	64	20	20	*) dot. również wjazdów i wyjazdów na i z kierunku zwrotnego	
Munina	212,814	213,688	zły stan toru	1	80	80		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Munina	<b>212,816</b>	<b>213,600</b>	zły stan toru	2	80	80		
Munina – Radymno	<del>221,876</del>	<del>221,896</del>	zły stan mostu	2	70	70		2
Radymno	<b>222,480</b> <del>222,343</del>	<b>223,937</b>	układ geometryczny, zły stan toru	1	40	40		2
	<b>222,696</b> <del>222,343</del>	<b>223,978</b>	układ geometryczny, zły stan toru i mostu	2	40	40		2, 3
Radymno - Żurawica ŻRA	<del>226,200</del>	<del>226,210</del>	zły stan mostu	4	400	400		7
	<del>227,980</del>	<del>227,990</del>	zły stan przyczółków mostowych	4	70	70		7
	<b>227,980</b>	<b>227,990</b>	zły stan obiektu	2	70	70		
	<del>228,520</del>	<del>228,530</del>	zły stan mostu	4	400	400		7
	<b>228,520</b>	<b>228,530</b>	zły stan mostu	2	100	100		
	<del>231,550</del>	<del>231,560</del>	zły stan obiektu	4	400	400		7
	<b>231,550</b>	<b>231,560</b>	zły stan obiektu	2	100	100		
Żurawica ŻRA - Żurawica ŻRB	<b>234,407</b>	<b>237,134</b>	układ geometryczny i zły stan toru	1	50	50		
	<b>234,452</b>	<b>237,110</b>	układ geometryczny i zły stan toru	2	50	50		
Żurawica ŻRA	235,300	235,430	zły stan podkładów	44	20	20	*)	
	235,300	235,430	zły stan podkładów	46	10	10	*)	
	235,554	235,629	zły stan podkładów	36	20	20	*)	
	235,810	235,920	zły stan toru	112	20	20	*)	
Żurawica ŻRB - Żurawica ŻRC	<b>237,110</b>	<b>237,820</b>	układ geometryczny i zły stan toru	202	60	60		
	<b>237,240</b>	<b>237,784</b>	układ geometryczny i zły stan toru	201	50	50		
Żurawica ŻRC	<b>237,950</b>	<b>238,403</b>	zły stan toru	1	80	80		
Żurawica ŻRC - Przemysł	<b>238,902</b>		brak widoczności semafora	2	-	70		
	<b>238,922</b>		brak właściwej widoczności wskazań semafora "S" z wymaganej odległości	1	-	80		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Żurawica ŻRC - Przemysł	239,580	240,400	geometria toru	1	80	80	⇔ dot. pociągów pasażerskich	1
	243,244		brak widoczności semafora B2	1	-	-	*)	
	243,274		brak widoczności semaforów	2	-	-	*)	
St. Przemysł i Przemysł - Hurko	245,953	246,433	ograniczona widoczność na przejeździe w km 246,433	1	70	-		
Przemysł - Hurko	246,433	247,020	ograniczona widoczność na przejeździe w km 246,433	1	-	80		
	247,770	247,967	ograniczona widoczność na przejeździe w km 247,967	1	40	-		
Przemysł - Hurko i st. Hurko	247,967	248,525	ograniczona widoczność na przejeździe w km 247,967	1	-	80		
St. Hurko i Hurko - Medyka	251,173	251,573	ograniczona widoczność na przejeździe	1	70	-		
Hurko - Medyka	251,573	252,093	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	90		
	253,600	253,900	zły stan części na rozj. nr 30, 46	-	10	10	*) rejon Md4	
Medyka - Granica Państwa	258,031	258,047	przejazd pociągu przez skaner do prześwietlania wagonów	1	10	10	*) dot. tylko pociągów towarowych	
Mostiska	-	-	Dot. jazd po wszystkich rozjazdach na kierunku zwrotny stacji Mostiska	-	25	25	*)	
<b>Linia nr 92 : PRZEMYSŁ - MEDYKA (SZ)</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Przemysł - Hurko	3,242	3,616	opuszczenie pantografów	1	-	-	*)	
Hurko	5,600	6,480	zły stan toru	104	20	20	*)	
Medyka	12,563	13,311	zły stan szyn oraz przytwierdzenia	102	20	20	*)	



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Medyka	13,190	13,310	zły stan toru	103	30	30	*)	
	13,240	13,330	zły stan toru	106	30	30	*)	
	<b>13,420</b>	<b>13,600</b>	<b>układ geometryczny rozjazdów</b>	<b>100</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	dot. wjazdów i wyjazdów po rozjazdach	
Medyka - Granica Państwa	<b>13,823</b>	<b>13,839</b>	<b>przejazd pociągu przez skaner do prześwietlania wagonów</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	*) dot. tylko pociągów towarowych	
Mostiska	-	-	dot. jazd po wszystkich rozjazdach na kierunek zwrotny stacji Mostiska	-	25	25	*)	

### Linia nr 93 : TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE

*IZ Kraków*

Trzebinia	29,750	30,750	zły stan toru i rozjazdów	105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133	20	20	*) Linia 133	
	<b>31,310</b>	<b>31,340</b>	zły stan wiaduktu	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	Linia 133	
	<b>32,300</b>	<b>32,500</b>	zły stan rozjazdów	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	*) Linia 133	
	<b>32,350</b>	<b>32,550</b>	zły stan rozjazdów	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	Linia 133	
	29,558	30,852	-	102	50	50	Vd) Linia 133	
	29,601	30,810	-	101	40	40	Vd) Linia 133	
	30,810	32,510	-	1	40	40	Vd) Linia 133	
	30,852	32,468	-	2	50	50	Vd) Linia 133	
	0,000	0,749	-	131	20	20	Vd) Linia 860	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Trzebinia	0,086	0,927	-	107	20	20	Vd) Linia 860	
	0,749	2,722	-	5	20	20	Vd) Linia 860	
	0,927	2,675	-	3	20	20	Vd) Linia 860	
Trzebinia - Chrzanów	<b>4,060</b>	<b>5,050</b>	<b>zły stan pięciu obiektów</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
	<b>4,060</b>	<b>4,080</b>	<b>zły stan wiaduktu</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
	<b>4,350</b>	<b>4,365</b>	<b>zły stan wiaduktu</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
Chrzanów	<b>5,015</b>	<b>5,045</b>	<b>zły stan wiaduktu</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
	5,835	5,845	zły stan sklepienia wiaduktu	3b	10	10	*)	
	0,617	0,691	-	1	20	20	Vd) Linia 126	
Chelmek	<b>17,100</b>	<b>17,300</b>	<b>zły stan rozj. nr 24, 26, 28</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
Oświęcim	<b>23,895</b>	<b>23,915</b>	<b>zły stan konstrukcji stalowej i przyczółków wiaduktu</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>60</b>		
	<b>23,895</b>	<b>23,915</b>	<b>zły stan konstrukcji stalowej i przyczółków wiaduktu</b>	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>60</b>		
	<b>25,292</b>	<b>25,298</b>	<b>brak strzeżenia przejścia dla pieszych</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
	<b>25,292</b>	<b>25,298</b>	<b>brak strzeżenia przejścia dla pieszych</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
	25,292	25,298	brak strzeżenia przejścia dla pieszych	4, 5, 6, 9, 11	20	20	*)	
	<b>25,700</b>	<b>26,100</b>	<b>krótka krzywa przejściowa</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>50</b>		
	<b>25,700</b>	<b>26,100</b>	<b>krótka krzywa przejściowa</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>40</b>		
Oświęcim-OWB-Brzeszcze Kopalnia	<b>28,385</b>	<b>28,405</b>	<b>zły stan mostu</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>60</b>		3
	<b>28,385</b>	<b>28,405</b>	<b>zły stan mostu</b>	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>60</b>		3
Oświęcim-Brzeszcze Kopalnia	<b>29,450</b>	<b>29,460</b>	<b>zły stan obiektu</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>60</b>		3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oświęcim - Brzeszcze Kopalnia	<b>29,450</b>	<b>29,460</b>	zły stan mostu	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
	<b>30,800</b>	<b>30,820</b>	konstrukcja prowiz. wiaduktu	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
	<b>30,800</b>	<b>30,820</b>	konstrukcja prowiz. wiaduktu i zły stan podkładów	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
Brzeszcze Kopalnia - Oświęcim OWB	<b>31,580</b>	<b>31,595</b>	zły stan przepustu	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>60</b>		
	<b>31,580</b>	<b>31,595</b>	zły stan przepustu	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>60</b>		
Brzeszcze Kopalnia	31,800	32,900	szkody górnicze	4, 6, 8, 10, 12, 14	20	20	*) tory kopalni	
Brzeszcze Jawiszowice - Czechowice Dziedzice	<b>36,285</b>	<b>36,300</b>	zły stan wiaduktu	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
	<b>38,100</b>	<b>38,115</b>	zły stan mostu	<b>1</b>	<b>70</b>	<b>70</b>		
	<b>38,100</b>	<b>38,115</b>	zły stan mostu	<b>2</b>	<b>70</b>	<b>70</b>		
	<b>38,595</b>	<b>38,610</b>	zły stan mostu	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>40</b>		
	<b>38,595</b>	<b>38,610</b>	zły stan mostu	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>40</b>		

Granica IZ Kraków- IZ Sosnowiec km 38,650

## Linia nr 94 : KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM

IZ Kraków

Kraków Płaszów	4,293	4,310	zły stan toru i mostownic na obiekcie	-	30	30	*) dot. wjazdów i wyjazdów na i z toru nr 105	
	4,300	4,315	konst. prowizor. wiadukt stalowy	6	30	30	*)	
	4,300	4,310	konstr. prowizor.-wiadukt stalowy 6,55 m	14, 16, 18, 20	30	30	*)	
	4,300	4,320	zły stan wiaduktu	12	20	20	*)	
	<b>4,600</b>	<b>4,800</b>	<b>układ geometryczny toru</b>	<b>1</b>	<b>90</b>	<b>90</b>		
	3,060	3,130	-	201	80	80	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Płaszów	3,130	3,535	-	201	100	100	Vd) Linia 91; poc. pasażerskie i szynobusy	
	3,060	3,130	-	201	70	70	Vd) Linia 91; poc towarowe	
	3,535	3,896	-	1	100	100	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy	
	3,535	3,896	-	1	70	70	Vd) Linia 91; poc towarowe	
	3,130	3,493	-	202	70	70	Vd) Linia 91; poc towarowe	
	3,130	3,493	-	202	100	100	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy	
	3,493	4,879	-	2	100	100	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy	
	3,493	4,879	-	2	70	70	Vd) Linia 91; poc towarowe	
	3,896	4,922	-	101	100	100	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy	
	3,896	4,922	-	101	70	70	Vd) Linia 91; poc towarowe	
Kraków Bonarka	<b>2,933</b>	<b>3,403</b>	<b>układ geometryczny toru</b>	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>60</b>		18
	3,500	3,650	zły stan rozj. 27,30,31,32	1, 3, 5, 7	30	30	*) dot. wyjazdów i wyjazdów z torów stacyjnych 1,3,5,7 z i w kierunku toru szlak. nr 2 Kr. Bonarka -Kr. Swoszowic	
	2,206	3,108	-	3	60	60	Vd) Linia 624	
	2,259	3,070	-	5	60	60	Vd) Linia 624	
Kraków Bonarka- Kraków Swoszowice	<b>4,300</b>	<b>4,600</b>	<b>układ geometryczny toru</b>	<b>2</b>	<b>70</b>	<b>70</b>		18
Kraków Swoszowice- Skawina	<b>9,633</b>	<b>9,960</b>	<b>ograniczona widoczności na przejeździe kat. D, podawać wielokrotnie sygnał "B"</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>50</b>	<b>*)</b>	18

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Swoszowice- Skawina	<b>9,633</b>	<b>10,025</b>	ograniczona widoczności na przejeździe kat. D, podawać wielokrotnie sygnał "B	2	-	60	*)	18
	<b>13,105</b>	<b>13,115</b>	zły stan przepustu	1	60	60		18
	<b>13,105</b>	<b>13,115</b>	zły stan przepustu	2	60	60		18
	<b>13,550</b>	<b>13,570</b>	zły stan mostu	1	80	80		18
	<b>13,550</b>	<b>13,570</b>	zły stan mostu	2	80	80		18
Skawina	<b>14,633</b>	<b>15,700</b>	zły stan szyn i podtorza	2	40	40	*) Nowe!	18
	-0,683	0,372	-	4	60	60	Vd) Linia 97	
Podbory Skawińskie – Brzeźnica	<b>29,300</b>	<b>29,710</b>	zły stan podtorza i uszk. konstrukcji mostu	2	30	30		18
Brzeźnica	<b>29,500</b>	<b>29,710</b>	uszkodzenie konstrukcji mostu oraz zły stan toru i podtorza	1	30	30		18
Brzeźnica - Spytkowice	<b>39,200</b>	<b>39,220</b>	zły stan mostu	1	20	20		
	<b>39,200</b>	<b>39,220</b>	zły stan mostu	2	20	20		
Spytkowice - Przeciszów	<b>44,300</b>	<b>44,600</b>	zły stan mostu	2	40	40		
	<b>44,370</b>	<b>44,585</b>	zły stan mostu	1	60	60	*) Nowe!	9
	<b>48,214</b>	<b>48,490</b>	brak wymaganego trójkąta widoczności na przejeździe kat. D	1	-	70 40	*)	15
	<b>48,214</b>	<b>48,490</b>	brak wymaganego trójkąta widoczności na przejeździe kat. D	2	-	70 40	*)	15
Przeciszów - Dwory	<b>54,684</b>	<b>54,695</b>	uszkodzony przepust	1	40	40	*) Nowe!	9
	<b>54,684</b>	<b>54,695</b>	uszkodzony przepust	2	40	40	*) Nowe!	9
	<b>54,695</b>	<b>55,395</b>	brak wymaganej odległości czujników uruchamiających SSP	1	-	80	*) Nowe!	9
	<b>54,695</b>	<b>55,395</b>	brak wymaganej odległości czujników uruchamiających SSP	2	-	80	*) Nowe!	9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dwory - Oświęcim	59,169	59,183	zły stan przepustu	1	60	60	* ) Nowe!	9
	59,169	59,183	zły stan przepustu	2	60	60	* ) Nowe!	9
Dwory - Oświęcim OWC	60,390	60,420	zły stan przepustu	1	60	60	* ) Nowe!	9
	60,390	60,420	zły stan przepustu	2	60	60	* ) Nowe!	9

## Linia nr 95 : KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE

*IZ Kraków*

Kraków Batowice - Dłubnia	<del>11,196</del>	<del>11,230</del>	brak skrajni - do wiaduktu oraz układ geometryczny toru	2	60	60	<del>Nowe!</del> W km 11,196- 11,465	1
Kraków Batowice - Kraków Nowa Huta NHA	11,230	13,660	po robotach inwestycyjnych	2	50	50	* ) Nowe!	
Kraków Nowa Huta NHA - Kościelniki podg	21,700	23,500	zły stan podkładów	3	30	30	* )	9

## Linia nr 96 : TARNÓW - LELUCHÓW

W km 0,632-1,057 zakaz stosowania lokomotyw popychających i podwójnej trakcji /nie dot. lokomotywy EU06 i EU07 oraz ET41/.

Od km 2,825 zakaz stosowania lokomotyw ET22, /nie dotyczy lokomotyw serii ET22 od nr 2000 do nr 2027/, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.

Od km 2,825 zakaz kursowania pociągów prowadzonych lokomotywami ST44 (M62).

W km 105,500-106,200; 113,600-113,900; 118,800-119,600; 127,800-128,200; 128,800-129,600 zachować ostrożności z uwagi na możliwość opadania kamieni ze skarpy.

*IZ Kraków*

Tarnów Filia	2,400	2,700	rozjazdy łukowe R=500	1	60	60		
--------------	-------	-------	--------------------------	---	----	----	--	--

*Granica IZ Kraków - IZ Nowy Sącz km 4,000*

Tuchów	20,600	21,300	zły stan toru	5	20	20	* ) zakaz kurs. lok. o układzie osi Co-Co, Bo-Bo oraz poc. z tymi lok	
Ptaszkowa	71,270	71,700	układ geometryczny toru	2	60	60	Nowe!	
Ptaszkowa - Kamionka Wielka	77,862	78,127	ograniczona widoczność na przejeździe w km 77,862	1	-	40		
	77,862	78,193	ograniczona widoczność na przejeździe w km 77,862	2	-	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stary Sącz - Rytro	<b>98,038</b>	<b>98,188</b>	<b>Ograniczona widoczność na przejeździe w km 98,038</b>	<b>1</b>	-	<b>40</b>		
Rytro	105,100	105,300	układ geometryczny toru	2	30	30	*)	
Żegiestów	125,781	125,856	układ geometryczny toru	3	30	30	*) od rozj. Nr1 do rozj. Nr2	
	126,400	126,525	układ geometryczny toru	3	30	30	*)	
Andrzejówka - Muszyna	<b>136,900</b>	<b>137,150</b>	<b>układ geometryczny toru</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>60</b>		
Muszyna	139,200	139,475	układ geometryczny toru	2	30	30	*)	
	139,200	139,448	układ geometryczny toru	4	30	30	*)	
	139,200	139,421	układ geometryczny toru	6	30	30	*)	
	139,200	139,394	układ geometryczny toru	8	30	30	*)	
	-0,664	0,318	-	2	50	50	Vd) Linia 105	
Muszyna - Gr. Państwa	<b>146,100</b>	<b>146,374</b>	<b>jazda z opuszczonymi pantografami</b>	<b>1</b>	-	-		

### Linia nr 97 : SKAWINA - ŻYWIEC

Zakaz stosowania lokomotyw ST44 (M62), ET22 /nie dotyczy lokomotyw serii ET22 od nr 2000 do nr 2027/, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.

W km 47,200-63,960 zakaz stosowania podwójnej trakcji, lokomotyw popychających oraz lokomotyw o układzie osi Co-Co i pociągów z tymi lokomotywami.

Skawina	<b>14,633</b>	<b>15,700</b>	<b>zły stan szyn i podtorza</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	*) <b>Nowe!</b> Linia 94	
	14,633	15,500	-	2	70	70	Vd) Linia 94; poc. towarowe	
	14,633	15,500	-	2	100	100	Vd) Linia 94	
	14,639	15,500	-	1	100	100	Vd) Linia 94; poc pasażerskie i szynobusy	
	14,639	15,500	-	1	70	70	Vd) Linia 94; poc towarowe	
	15,500	15,800	-	1	60	60	Vd) Linia 94	
	15,500	15,821	-	2	60	60	Vd) Linia 94; poc. towarowe	

Granica: IZ Kraków - IZ Nowy Sącz km 1,407

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sucha Beskidzka	<b>46,857</b>	<b>46,863</b>	przejazd - brak widoczności z miejsca obsługi	1	20	20		
	<b>-0,430</b>	<b>0,300</b>	zły stan toru	2	30	30	*) Linia 98	
	-0,504	0,542	-	2	70	70	Vd) Linia 98	
Lachowice - (Jeleśnia)	<b>56,353</b>	<b>56,363</b>	przejazd - brak widoczności km 56,358	1	20	20		
	<b>57,487</b>	<b>57,497</b>	przejazd - brak widoczności km 57,492	1	20	-		
	<b>58,887</b>	<b>58,897</b>	przejazd - brak widoczności km 58,892	1	20	-		
	<b>59,485</b>	<b>59,495</b>	przejazd - brak widoczności km 59,490 oraz zły stan toru	1	20	20		
	<b>59,738</b>	<b>59,748</b>	przejazd - brak widoczności km 59,743	1	20	20		
	<b>60,445</b>	<b>60,455</b>	przejazd - brak widoczności km 60,450	1	-	20		

### Linia nr 98 : SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA

Zakaz stosowania lokomotyw ST44 (M62), ET22 /nie dot. lokomotyw serii ET22 od nr 2000 do nr 2027/, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.

*IZ Nowy Sącz*

Sucha Beskidzka	<b>-0,430</b>	<b>0,300</b>	zły stan toru	2	30	30	*)	9
	<b>46,857</b>	<b>46,863</b>	przejazd - brak widoczności z miejsca obsługi	1	20	20	Linia 97	
	45,774	46,239	-	1	70	70	Vd) Linia 97	
	46,239	46,743	-	1	30	30	Vd) Linia 97	
Maków Podhalański - Osielec	<b>8,990</b>	<b>9,270</b>	ograniczona widoczność na przejeździe kat "D" w km 9,264	1	50	-		
	<b>9,560</b>	<b>9,700</b>	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40		
Chabówka	34,950	35,300	układ geometryczny toru	2, 4, 6	30	30	*)	
	-0,334	0,351	-	5	60	60	Vd) Linia 99	



1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

## Linia nr 99 : CHABÓWKA - ZAKOPANE

Zakaz stosowania lokomotyw ST44 (M62), ET22 /nie dotyczy lokomotyw serii ET22 od nr 2000 do nr 2027/, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.

*IZ Nowy Sącz*

Chabówka	34,950	35,300	układ geometryczny toru	2, 4, 6	30	30	*) Linia 98	
	34,469	34,950	-	1	70	70	Vd) Linia 98	
	34,950	35,313	-	1	30	30	Vd) Linia 98	
Szaflary - Biały Dunajec	28,245	28,265	wzrost ilości wydarzeń na przejeździe kolejowo - drogowym	1	60	60	*) Nowe!	
	28,255		wzmoczony ruch	1	-	-	*)	
Poronin	37,700	38,300	budowa węzła drogowego w Poroninie	1	50	50	*) Podawać sygnał "BACZNOŚĆ"	
Poronin - Zakopane	40,100	40,240	ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 40,114	1	40	40	*) Nowe!	
	41,000	41,065	przejazdy - brak widoczności w km 41,001 i 41,063 oraz zły stan mostu w km 41,042	1	20	20		

## Linia nr 100 : KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ

*IZ Kraków*

Kraków Mydlniki - Kraków Łobzów	2,285	2,315	zły stan wiaduktu	2	30	30		
---------------------------------	-------	-------	-------------------	---	----	----	--	--

## Linia nr 101 : MUNINA - HREBENNE

Zakaz stosowania podwójnej trakcji (nie dotyczy lokomotyw o układzie osi Bo-Bo i pociągów z tymi lokomotywami).

*IZ Rzeszów*

St. Munina i Munina - Bobrówka	0,500	0,800	układ geometryczny toru	1	50	50		
Munina - Bobrówka	0,800	2,800	zły stan-szyn i podkładów	1	40	40		3
	3,828	4,800	osuwisko skarpy nasypu i ławy torowiska	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bobrówka - Lubaczów	21,000	23,100	zły stan toru i przepustu w km 21,872	1	50	50		
	23,100	23,150	zły stan mostu	1	20	20		
	32,300	33,600	zły stan toru	1	40	40		
	38,550	38,600	zły stan konstrukcji mostu	1	30	30		
Lubaczów	39,215	40,000	zły stan toru	4	20	20	*)	
	39,580	39,950	zły stan szyn	1	60	60		
Lubaczów - Horyniec-Zdrój	42,300	43,350	zły stan podkładów	1	50	50		
	44,400	45,000	zły stan podkładów	1	40	40		
	48,810	49,285	zły stan toru i podrojazdnic	1	50	50		
Horyniec-Zdrój	57,400	57,430	zły stan rozj. nr 4	2	20	20	*) na wprost i kier. zwrotny	
Horyniec-Zdrój - Werchrata	67,680	67,695	zły stan przyczółków mostu	1	20	20		
Werchrata	71,020	71,360	zły stan toru	19	20	20	*)	
Werchrata - (Hrebenne)	73,700	76,015	zły stan podkładów	1	30	30		
<i>Granica IZ Rzeszów - IZ Lublin km 76,400</i>								
<b>Linia nr 102 : PRZEMYŚL - MALHOWICE</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Przemyśl Bakończyce	1,190	2,665	słupy oświetleniowe na międzytorzu	2	-	-	*) słupy usytuowane na międzytorzu torów nr 2-4, 3-5, 6-8	
<b>Linia nr 103 : TRZEBINIA - WADOWICE</b>								
Zakaz stosowania lokomotyw ET22, ET41, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.								
W km 25,250-37,409 zakaz stosowania podwójnej trakcji i lokomotyw popychających.								
<i>IZ Kraków</i>								
Trzebinia-Spytkowice	17,043	22,620	zły stan podkładów	4	20	20	⇒	9
<i>Granica: IZ Kraków - IZ Nowy Sącz km 25,250</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wadowice	17,445	17,455	nietrzeżone dojsćie do peronów	1	20	20	Linia 117	
	17,445	17,455	nietrzeżone dojsćie do peronów	2, 3	20	20	*) Linia 117	
	17,740	17,840	układ geometryczny toru	2	40	40	*) Linia 117	
<b>Linia nr 104 : CHABÓWKA - NOWY SĄCZ</b>								
W km 0,576-64,350 zakaz stosowania podwójnej trakcji, lokomotyw popychających oraz lokomotyw o układzie osi Co-Co i pociągów z tymi lokomotywami.								
W km 66,380-76,652 zakaz stosowania lokomotyw ET22, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.								
<i>IZ Nowy Sącz</i>								
Chabówka	34,950	35,300	układ geometryczny toru	2, 4, 6	30	30	*) Linia 98	
	34,469	34,950	-	1	70	70	Vd) Linia 98	
	34,950	35,313	-	1	30	30	Vd) Linia 98	
	-0,334	0,351	-	5	60	60	Vd) Linia 99	
Chabówka - Rabka Zaryte	0,705	1,155	brak widoczności na przejeździe	1	40	40	*) Nowe!	
	2,399	2,419	przejazd - brak widoczności z miejsca obsługi	1	20	20		
Rabka Zaryte	4,917	4,923	przejazd - brak obsady posterunku	4	20	20		6
	5,364	5,367	przejazd - brak obsady posterunku	4	20	20		6
	<del>5,364</del>	<del>5,367</del>	przejazd - brak obsady posterunku	3	20	20	⇒	6
Rabka Zaryte - Mszana Dolna	6,400	6,460	uszkodzona konstrukcja przepustu	1	20	20		
	6,974	6,980	przejazd - brak widoczności	1	20	-		
Mszana Dolna	14,681	14,687	przejazd - brak obsady posterunku	4	20	20		6
	<del>14,681</del>	<del>14,687</del>	przejazd - brak obsady posterunku	3	20	20	⇒	6
Mszana Dolna - Tymbark	16,608	16,614	zły stan urządzeń rogatkowych	4	20	20		7
	16,887	16,893	zły stan urządzeń rogatkowych	4	20	20		6

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mszana Dolna - Tymbark	17,773	17,779	przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	18,595	18,605	przejazd - brak widoczności	1	20	-		
	22,850	22,900	zły stan techniczny toru	1	20	20		
	24,300	24,400	osiadanie podtorza	1	20	20		
	28,750	28,780	zły stan toru	1	20	20		
	<b>31,148</b>		<del>przejazd - brak obsady posterunku</del>	<del>4</del>	<del>-</del>	<del>-</del>	<del>*) Nowe!</del>	6
	31,927	31,933	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	32,000	32,160	osiadanie podtorza	1	20	20		
	32,551	32,557	uszkodzona SSP	1	20	20		
	32,735	32,741	uszkodzona SSP	1	20	20		
	32,899	32,905	uszkodzona SSP	1	20	20		
	33,690	33,696	przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	34,504	34,510	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
34,850	34,950	stabilizacja podtorza	1	20	20	*)		
Tymbark	<del>36,378</del>	<del>36,384</del>	<del>przejazd - brak obsady posterunku</del>	<del>4</del>	<del>20</del>	<del>20</del>		6
	37,200	37,400	zły stan rozj. 7 i 9	2	20	20	*) kier. zwrotny	
Tymbark - Limanowa	38,190	38,240	zły stan techniczny mostu	1	20	20		
	41,242	41,248	zagrożenie niewykrywaniem taboru przez obwody EOC sterujące urz. SSP	1	20	20	dot. przejazdu kat. C <sup>n</sup>	
	43,122	43,128	przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	43,402	43,408	przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	43,805	43,855	zły stan techniczny mostu stalowego	1	20	20		
Limanowa - Marcinkowice	48,600	48,610	przejazd - brak widoczności z miejsca obsługi	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Limanowa - Marcinkowice	49,461	49,467	istnieje możliwość niezamknięcia rogatek	1	-	20		
	50,399	50,405	przejazd - brak widoczności	1	20	-		
	52,667	52,673	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	52,863	52,869	przejazd -brak widoczności	1	20	-		
	53,316	53,322	przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	54,846	54,852	przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	55,630	55,636	przejazd - brak widoczności	1	20	-		
	58,137	58,143	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	59,834	59,840	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	60,856	60,862	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	63,906	63,912	przejazd- brak widoczności	1	20	20		
Marcinkowice - Nowy Sącz	68,313	68,319	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	73,630	73,970	uszkodzona konstrukcja mostu	1	20	20		
<b>Linia nr 105 : MUSZYNA - KRYNICA ZDRÓJ</b>								
<i>IZ Nowy Sącz</i>								
Muszyzna	139,200	139,475	układ geometryczny toru	2	30	30	*) Linia 96	
	139,200	139,448	układ geometryczny toru	4	30	30	*) Linia 96	
	139,200	139,421	układ geometryczny toru	6	30	30	*) Linia 96	
	139,200	139,394	układ geometryczny toru	8	30	30	*) Linia 96	
Muszyzna - Powroźnik	3,972	4,192	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40		
Powroźnik	5,810	5,820	przejazd - brak widoczności z miejsca obsługi	1	20	20		
Powroźnik - Krynica Zdrój	7,422	7,862	ograniczona widoczność na przejeździe	1	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Powroźnik - Krynica Zdrój	<b>7,852</b>	<b>7,862</b>	przejazd - brak widoczności	<b>1</b>	<b>20</b>	-		
	<b>8,906</b>	<b>9,126</b>	ograniczona widoczność na przejeździe	<b>1</b>	-	<b>40</b>		
	<b>9,034</b>	<b>9,040</b>	przejazd - brak widoczności	<b>1</b>	-	<b>20</b>		
Krynica Zdrój	<b>9,831</b>	<b>9,837</b>	przejazd - brak widoczności	<b>1</b>	<b>20</b>	-		
<b>Linia nr 106 : RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO</b>								
W km 64,990-69,726 zakaz stosowania lokomotyw ET22, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Rzeszów Główny	<b>157,093</b>	<b>157,680</b>	zły stan podkładów	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	Linia 91	
Rzeszów Staroniwa	2,230	2,370	nierówności toru w planie i profilu na rozj 38, 44, 48	27, 29, 31	20	20	*) na wprost i kier. zwrotny	
	2,370	2,400	zły stan rozjazdu rkpd nr 48	27	20	20	*) dotyczy jazd z toru nr 1 na tory: 27, 29, 31 i odwrotnie	
Rzeszów Staroniwa- Boguchwała	<del>7,679</del>	<del>7,844</del>	ograniczona widoczność na przejeździe	<del>4</del>	-	<del>40</del>		8
Czudec-Strzyżów na Wiślokiem	<del>22,710</del>	<del>22,934</del>	ograniczona widoczność na przejeździe	<del>4</del>	<del>40</del>	-		12
	<del>23,736</del>	<del>23,956</del>	ograniczona widoczność na przejeździe	<del>4</del>	-	<del>40</del>	⇒	12
Dobrzechów - Frysztak	<b>43,850</b>	<b>44,285</b>	ograniczona widoczność na przejeździe	<b>1</b>	<b>80</b>	-		
Frysztak- Przybówka	<del>50,446</del>	<del>50,724</del>	ograniczona widoczność na przejeździe	<del>4</del>	-	<del>50</del>		14
Jasło Towarowa A	65,742		waga wagonowa PKP Cargo	22	20	20	*)	
Jasło Towarowa A - Jasło Towarowa B	<b>66,830</b>	<b>68,060</b>	nierówności toru w planie i profilu	<b>111</b>	<b>60</b>	<b>60</b>		
Jasło	69,693		zły stan części środkowej podwójnego połączenia torów	1	30	30	kier. zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Linia nr 107 : NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW</b>								
Zakaz stosowania lokomotyw SM48 (TEM2), ST 44 (M62, M62F, M62Ko, M62M, M62Y), SU45, BR 231, BR 232 i pociągów z tymi lokomotywami.								
Zakaz stosowania podwójnej trakcji /nie dotyczy lokomotyw o układzie osi Bo-Boi pociągów z tymi lokomotywami/ i lokomotyw popychających do km 49,020.								
Dla toru nr 1 od km -0,201 do km 49,333 VmaxP=40 km/h, gdy VmaxA=60 km/h								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Nowy Zagórz	113,055	113,730	-	1	30	30	Vd) Linia 108; poc. pasażerskie, towarowe	
	113,055	113,531	-	1	60	60	Vd) Linia 108; dot. szynobusów	
	113,531	113,730	-	1	30	30	Vd) Linia 108; dot. szynobusów	
Zagórz	<b>0,760</b>	<b>0,920</b>	<b>geometria toru</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
	-0,551	0,341	-	2	40	40	Vd) Linia 617	
Zagórz - Szczawne Kulaszne	<b>2,480</b>	<b>2,486</b>	<b>przejazd - brak widoczności z miejsca nastawiania</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
	<b>2,770</b>	<b>2,776</b>	<b>przejazd - brak widoczności</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	-		
	<b>5,300</b>	<b>6,200</b>	<b>zły stan toru</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
	<b>8,950</b>	<b>10,358</b>	<b>zły stan toru</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	dotyczy poc. towarowych	
	<b>10,358</b>	<b>10,361</b>	<b>przejazd - brak widoczności</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	-		
	<b>11,264</b>	<b>11,484</b>	<b>ograniczona widoczność na przejeździe</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	-	dot. szynobusów	
	<b>12,486</b>	<b>12,706</b>	<b>ograniczona widoczność na przejeździe w km 12,706</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	-	dot. szynobusów	
	<b>12,706</b>	<b>12,926</b>	<b>ograniczona widoczność na przejeździe</b>	<b>1</b>	-	<b>40</b>	dot. szynobusów	
	<b>15,035</b>	<b>15,055</b>	<b>konstrukcja prowizoryczna mostu</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
<b>21,821</b>	<b>22,011</b>	<b>ograniczona widoczność na przejeździe</b>	<b>1</b>	-	<b>40</b>	dot. szynobusów		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Szczawne Kulaszne - Komańcza	27,076	27,296	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40	dot. szynobusów	
	31,484	31,704	ograniczona widoczność na przejeździe	1	40	-	dot. szynobusów	
	32,420	32,880	geometria toru	1	40	40	dot. szynobusów	
Komańcza - Łupków	41,200	42,000 <del>42,600</del>	zły stan toru	1	30	30		16
	43,315	43,320	zły stan obiektu	1	30	30		
	45,769	45,989	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40	dotyczy szynobusów	
Łupków	48,600	49,200	zły stan toru	2	30	30	*)	
	<del>48,600</del>	<del>48,650</del>	zły stan podkładów	<del>3</del>	<del>30</del>	<del>30</del>	<del>*)</del>	16

### Linia nr 108 : STRÓŻE - KROŚCIENKO

Zakaz stosowania podwójnej trakcji /w km 0,585-30,267 nie dot. lokomotyw dwuczłonowych oraz lokomotyw 6Dg połączonych złączem sterowania wielokrotnego/, a w km 30,267-161,074 nie dotyczy lokomotyw o układzie osi Bo-Bo i pociągów z tymi lokomotywami.

W km 30,267-161,074 zakaz stosowania lokomotyw popychających.

W km 0,585-46,589 zakaz stosowania lokomotyw ET22, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.

W km 30,267-161,074 zakaz stosowania lokomotyw SU45, BR231, BR232, SM48 (TEM2) i pociągów z tymi lokomotywami.

W km 0,585-161,074 zakaz stosowania lokomotyw ST44 (M62,M62Ko, M62M, M62Y, M62F) i pociągów z tymi lokomotywami.

Dla toru nr 1 od km 71,000 do km 80,500 VmaxP=50 km/h, gdy VmaxA=70 km/h

Dla toru nr 1 od km 82,800 do km 91,190 VmaxP=50 km/h, gdy VmaxA=70 km/h

Dla toru nr 1 od km 94,060 do km 98,445 VmaxP=30 km/h, gdy VmaxA=50 km/h

Dla toru nr 1 od km 111,550 do km 113,531 VmaxP=30 km/h, gdy VmaxA=60 km/h

#### IZ Nowy Sącz

Stróże SR3 - Wola Łużańska	3,394	3,489	ograniczona widoczność na przejeździe w km 3,489	1	30	-		
	3,489	3,614	ograniczona widoczność na przejeździe w km 3,489	1	-	40		
	4,192	4,317	ograniczona widoczność na przejeździe w km 4,317	1	40	-		
	4,317	4,442	ograniczona widoczność na przejeździe w km 4,317	1	-	40		



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wola Łużańska - Gorlice Zagórzany	11,258	11,268	przejazd - brak widoczności	1	20	-		
	16,584	16,594	przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	19,241	19,251	przejazd - brak widoczności	1	-	20		
<i>Granica: IZ Nowy Sącz - IZ Rzeszów km 30,267</i>								
Biecz - Przysieki	30,849	31,750	przejazd - ograniczona widoczność, zły stan podkładów i obiektów	1	40	40	przejazd w km 31,130, obiekty w km 31,118, 31,283 i 31,518	
	31,750	32,250	przejazd - ograniczona widoczność, geometria toru, zły stan toru	1	30	30	przejazd w km 32,245	
	33,600	33,950	układ geometryczny i zły stan toru	1	30	30		
	33,950	34,660	zły stan toru	1	50	50		
	35,100	35,440	zły stan toru i rozjazdów	1	50	50		
	38,123	38,128	uszkodzenie elementów przepustu	1	40	40		
Przysieki	39,390		zły stan przyczółków przepustu	3	20	20	*)	
Przysieki - Jasło Niegłowice PBSP	41,730	42,730	układ geometryczny, zły stan toru i przepustu	1	40	40		
Jasło	45,485	45,515	układ geometryczny rozj. nr 2	-	20	20	*) dot. wjazdów i wyjazdów na i z torów 5 - 17	
	45,921	45,924	brak strzeżenia przejścia dla podróżnych, podawać sygnał "Bacność"	1	20	20		
	45,921	45,924	brak strzeżenia przejścia dla podróżnych, podawać sygnał "Bacność"	2	20	20	*)	
	46,293		zły stan środkowej części podwójnego połączenia torów	-	30	30	*) dot. jazd na kierunek zwrrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
St. Jasto i Jasto - Sobniów podg	<b>46,709</b>	<b>46,889</b>	ograniczona widoczność na przejściu dla pieszych	1	-	60		
Tarnowiec	<b>53,520</b>	<b>54,219</b>	zły stan toru	1	30	30		
Tarnowiec - Jedlicze	<b>56,640</b>	<b>56,880</b>	geometria toru	1	40	40		
	<b>57,849</b>	<b>58,069</b>	ograniczona widoczność na przejeździe	1	40	-		
Jedlicze	<b>60,020</b>	<b>61,000</b>	zły stan toru	1	30	30		
	60,050	60,630	zły stan toru	2	30	30	*)	
St. Jedlicze i Jedlicze - Krosno	<b>61,000</b>	<b>61,950</b>	zły stan toru i obiektu w km 61,513	1	50	50		
Jedlicze - Krosno	<b>65,900</b>	<b>66,400</b>	zły stan toru	1	40	40		
	<b>67,150</b>	<b>67,160</b>	zły stan przepustu	1	40	40		
Krosno	<b>67,800</b>	<b>68,400</b>	zły stan toru	1	40	40		
Krosno - Targowiska	<b>69,433</b>	<b>69,553</b>	ograniczona widoczność na przejściu dla pieszych w km 69,552	1	40	-		
Targowiska	75,511	75,577	niewłaściwa geometria rozj. nr 1 i 2	3	30	30	*) dot. wjazdów i wyjazdów na i z toru nr 3	
	<b>75,580</b>	<b>76,230</b>	zły stan toru	1	30	30		
Wróbliek Szlachecki	80,900	80,980	niewłaściwa geometria rozj. nr 1 i 2	3	30	30	*) dot. wjazdów i wyjazdów na i z toru nr 3	
	<b>81,230</b>	<b>81,630</b>	zły stan toru	1	30	30		
Wróbliek Szlachecki - Zarszyn	<b>82,503</b>	<b>82,725</b>	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40	przejazd w km 82,505	
	<b>87,107</b>	<b>87,382</b>	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	50	dot. szynobusów	
	<b>88,333</b>	<b>88,608</b>	ograniczona widoczność na przejeździe	1	50	-	przejazd w km 88,608, dot. szynobusów	
	<b>90,560</b>	<b>90,570</b>	zły stan przepustu	1	30	30		
Nowosielce - Sanok	<b>101,364</b>	<b>101,370</b>	przejazd - brak widoczności	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nowosielce - Sanok	102,440	102,460	zły stan obiektu	1	30	30		
	102,595	102,600	zły stan obiektu	1	30	30		
	106,140	106,150	zły stan przepustu	1	30	30		
Sanok	107,473	107,766	przejazd w łuku R = 250, krótka kp	1	50	50		
	107,800	108,550	zły stan toru	1	30	30		
	108,380	108,450	niewłaściwa geometria rozj. 17 i 19	5	30	30	*) dot. wjazdów i wyjazdów na i z toru nr 5	
Nowy Zagórz	113,000	113,200	układ geometryczny rozj. nr 1, 2	3	30	30	*) dot. wjazdów i wyjazdów na i z torów nr 3	
	114,740	114,746	brak obsługi przejazdu	1	20	20		
Nowy Zagórz - Uherce	115,000	115,200	zły stan mostu	1	20	20		
	115,525	115,535	zły stan mostu	1	10	10		
	118,664	118,668	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	120,582	120,586	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	121,875	121,885	zły stan sklepienia przepustu	1	30	30		
	122,137	122,140	przejazd -brak widoczności	1	20	20		
	123,307	123,313	przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	123,615	123,620	zły stan sklepienia	1	20	20		
	124,630	124,635	zły stan przęsła i podpór przepustu	1	30	30		
	125,272	125,275	przejazd - brak widoczności z miejsca nastawiania	1	20	20		
	126,260	126,265	przejazd - brak widoczności oraz zły stan toru w przejeździe	1	20	20		
<b>Linia nr 109 : KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
Kraków Biezanów	0,224	0,226	przejście dla pieszych -brak widoczności	103	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Biezanów	<b>8,200</b>	<b>8,900</b>	<b>ograniczenie obok miejsca robót</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>*)</b> Linia 91	
	7,772	9,085	-	1	70	70	Vd) Linia 91; poc towarowe	
	7,772	9,085	-	1	100	100	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy	
	7,815	9,128	-	2	100	100	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy	
	7,815	9,128	-	2	70	70	Vd) Linia 91; poc towarowe	
<b>Linia nr 110 : GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE</b>								
<i>IZ Nowy Sącz</i>								
Gorlice Zagórzany - Gorlice	<b>1,685</b>	<b>1,700</b>	<b>przejazd - brak widoczności</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
<b>Linia nr 114 : TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
Trzebinia	<b>-0,605</b>	<b>0,696</b>	<b>zły stan podkładów</b>	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
	31,300	32,250	zły stan toru i rozjazdów	3	20	20	<b>*)</b> Linia 133	
	<b>31,310</b>	<b>31,340</b>	<b>zły stan wiaduktu</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	Linia 133	
	<b>32,300</b>	<b>32,500</b>	<b>zły stan rozjazdów</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>*)</b> Linia 133	
	<b>32,350</b>	<b>32,550</b>	<b>zły stan rozjazdów</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	Linia 133	
	29,558	30,852	-	102	50	50	Vd) Linia 133	
	29,601	30,810	-	101	40	40	Vd) Linia 133	
	30,810	32,510	-	1	40	40	Vd) Linia 133	
	30,852	32,468	-	2	50	50	Vd) Linia 133	
	0,000	0,749	-	131	20	20	Vd) Linia 860	
	0,086	0,927	-	107	20	20	Vd) Linia 860	
Trzebinionka - Trzebinia Siersza	<b>2,720</b>	<b>2,730</b>	<b>zły stan wiaduktu</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
	<b>3,265</b>	<b>3,618</b>	<b>zły stan przepustu i brak trójkąta widoczności na przejeździe</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Trzebinia - Trzebinia Siersza	<b>4,125</b>	<b>4,131</b>	brak wymaganego trójkąta widoczności na przejeździe	1	20	20		
Trzebinia Siersza	4,925	4,945	zły stan wiaduktu	3	20	20	*)	
	<b>4,930</b>	<b>4,944</b>	zły stan wiaduktu	1	20	20		
<b>Linia nr 115 : TARNÓW - SZCZUCIN</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
Tarnów	<b>1,204</b>	<b>1,211</b>	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
Tarnów-Żabno	<b>2,011</b>	<b>2,023</b>	obsługa przejazdu przez drużynę pociągową	1	-	-	*)	
	<b>3,817</b>	<b>3,828</b>	obsługa przejazdu przez drużynę pociągową	1	-	-	*)	
<b>Linia nr 116 : GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
<b>Linia nr 117 : KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA</b>								
W km 17,950-47,100 zakaz stosowania podwójnej trakcji, lokomotyw popychających oraz lokomotyw o układzie osi Co-Co i pociągów z tymi lokomotywami.								
<i>IZ Nowy Sącz</i>								
Kalwaria Zebrzyd. Lanckorona	21,732	22,255	-	1	70	70	Vd) Linia 97	
	22,255	22,497	-	1	50	50	Vd) Linia 97	
Kalwaria Zebrzyd. Lanckorona - Wadowice	<b>1,962</b>	<b>1,972</b>	przejazd-brak widoczności km 1,967	1	-	20		
	<b>2,857</b>	<b>2,982</b>	ograniczona widoczność na przejeździe w km 2,857	1	-	40		
	<b>2,869</b>	<b>2,994</b>	ograniczona widoczność na przejeździe w km 2,994	1	40	-		
	<b>3,700</b>	<b>3,710</b>	przejazd - brak widoczności km 3,705	1	-	20		
	<b>4,246</b>	<b>4,466</b>	ograniczona widoczność na przejeździe w km 4,466	1	40	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kalwaria Zebrzyd. Lanckorona - Wadowice	5,228	5,323	ograniczona widoczność na przejeździe w km 5,228	1	-	30		
	6,447	6,457	przejazd - brak widoczności km 6,452	1	20	-		
	7,040	7,050	przejazd - brak widoczności km 7,044	1	-	20		
	8,056	8,276	ograniczona widoczność na przejeździe w km 8,056	1	-	40		
	8,430	8,650	ograniczona widoczność na przejeździe w km 8,654	1	40	-		
	9,126	9,346	ograniczona widoczność na przejeździe w km 9,127	1	-	40		
	9,877	10,097	ograniczona widoczność na przejeździe w km 10,097	1	40	-		
	10,095	10,105	przejazd - brak widoczności km 10,097	1	-	20		
	10,208	10,428	ograniczona widoczność na przejeździe w km 10,428	1	40	-		
	10,861	10,961	ograniczona widoczność na przejeździe km 10,961	1	30	-	※)	9
	12,380	12,390	przejazd - brak widoczności km 12,385	1	20	20		
	12,530	12,540	przejazd - brak widoczności km 12,536	1	20	-		
	13,130	13,170	zły stan wiaduktu	1	30	30		
	15,480	15,490	przejazd - brak widoczności km 15,484	1	-	20		
15,590	15,810	ograniczona widoczność na przejeździe w km 15,810	1	40	-			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kalwaria Zebrzyd. Lanckorona - Wadowice	<b>15,810</b>	<b>15,940</b>	<b>ograniczona widoczność na przejeździe w km 15,810</b>	1	-	40	<b>*) Nowe!</b>	
Wadowice	<b>17,445</b>	<b>17,455</b>	<b>niestrzeżone dojście do peronów</b>	1	20	20		
	17,445	17,455	niestrzeżone dojście do peronów	2, 3	20	20	<b>*)</b>	
	17,740	17,840	układ geometryczny toru	2	40	40	<b>*)</b>	
Wadowice - Andrychów	<b>20,926</b>	<b>20,936</b>	<b>ograniczona widoczność na przejeździe w km 20,931</b>	1	20	-		
	<b>27,843</b>	<b>27,853</b>	<b>przejazd - brak widoczności km 27,848</b>	1	20	-		
	<b>28,115</b>	<b>28,125</b>	<b>przejazd - brak widoczności km 28,120</b>	1	-	20		
	<b>29,153</b>	<b>29,163</b>	<b>przejazd - brak widoczności km 29,158</b>	1	-	20		
Andrychów - Kęty	<b>31,100</b>	<b>32,000</b>	<b>ograniczona widoczność na przejeździe w km 31,820 , zły stan przejazdów w km 31,566 ; 31,309, zły stan toru</b>	4	30	30		17
	<b>31,299</b>	<b>31,319</b>	<b>przejazd w km 31,309 - brak widoczności z miejsca obsługi</b>	1	20	20		
	<b>35,905</b>	<b>35,915</b>	<b>przejazd - brak widoczności km 35,910</b>	1	20	-		
	<b>38,830</b>	<b>38,880</b>	<b>zły stan podtorza</b>	1	20	20		
	<b>40,000</b>	<b>40,400</b>	<b>ograniczona widoczność na przejazdach km 40,112; 40,249 oraz zły stan toru</b>	4	30	30		17
Kęty - (Kozy)	<b>44,111</b>	<b>44,121</b>	<b>przejazd - brak widoczności, zły stan toru w przejeździe km 44,116</b>	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kęty - (Kozy)	47,029	47,039	przejazd - brak widoczności, zły stan toru w przejeździe km 47,034	1	20	20		
<b>Linia nr 118 : KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
Kraków Łobzów	3,650	3,960	roboty torowe w trakcie	1	50	50	*) Nowe!	
Kraków Łobzów - Kraków Mydlniki	4,888	5,232	układ geometryczny toru	1	60	60		
Kraków Lotnisko	11,272	11,860	układ geometryczny toru	1	60	60		
	11,272	11,860	układ geometryczny toru	2	60	60		
<b>Linia nr 119 : ŻURAWICA - MAŁKOWICE</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
<b>Linia nr 120 : HURKO - KRÓWNIKI</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Hurko	0,209	0,221	obsługa przejazdu przez drużynę pociągową	1	-	-	*)	
<b>Linia nr 121 : MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
<b>Linia nr 123 : HURKO - KRÓWNIKI (SZ)</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Hurko	0,666	0,674	obsługa przejazdu przez drużynę pociągową	1	-	-	*)	
<b>Linia nr 124 : MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ)</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
<b>Linia nr 125 : ŻURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								



1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

## Linia nr 126 : CHRZANÓW - PŁAZA

*IZ Kraków*

Chrzanów	5,015	5,045	zły stan wiaduktu	2	20	20	Linia 93	
	5,835	5,845	zły stan sklepienia wiaduktu	3b	10	10	*) Linia 93	
	4,879	5,998	-	1	40	40	Vd) Linia 93	
	4,916	6,002	-	2 2	50	50	Vd) Linia 93; poc towarowe	

## Linia nr 133 : DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY

*Granica IZ Sosnowiec -IZ Kraków 24,093*

(Jaworzno Ciężkowice) - Trzebinia TSA	25,500	26,500	zły stan toru, podtorza i rozj. nr 2, 12	1	40	40		
	28,250	28,450	zły stan toru i podtorza	1	40	40		
Trzebinia	29,750	30,750	zły stan toru i rozjazdów	105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133	20	20	*)	
	-0,663	0,749	-	4	40	40	Vd) Linia 114	
	-0,702	0,693	-	15	50	50	Vd) Linia 93	
	-0,020	0,658	-	13	50	50	Vd) Linia 93 poc. pasażerskie i szynobusy	
	0,000	0,749	-	131	20	20	Vd) Linia 860	
	0,086	0,927	-	107	20	20	Vd) Linia 860	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Trzebinia	0,749	2,722	-	5	20	20	Vd) Linia 860	
	0,927	2,675	-	3	20	20	Vd) Linia 860	
	31,025	32,200	zły stan podkładów	4	20	20	*)	
	31,300	32,250	zły stan toru i rozjazdów	3	20	20	*)	
	<b>31,310</b>	<b>31,340</b>	zły stan wiaduktu	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
	<b>32,300</b>	<b>32,500</b>	zły stan rozjazdów	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	*)	
	<del>32,350</del>	<del>32,550</del>	zły stan rozjazdów	<del>4</del>	<del>40</del>	<del>40</del>	<del>*)</del>	9, 10
Trzebinia - Dulowa	<b>35,350</b>	<b>35,360</b>	zły stan przepustu	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	*)	9
Dulowa - Krzeszowice	<b>44,210</b>	<b>44,230</b>	zły stan mostu	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
Krzeszowice	<b>44,790</b>	<b>44,820</b>	zły stan mostu	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>40</b>		
	45,000	45,140	zły stan rozj. nr 15,17,19,21,22	5	20	20	*) kier. zwrotny	
Kraków Towarowy	1,069	2,137	-	6	50	-	Vd) Linia 601; poc towarowe	
	<del>67,604</del>	<del>67,872</del>	układ geometryczny toru	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>Nowe!</b>	1
	69,060	69,500	układ geometryczny toru	1	60	60	<b>Nowe!</b>	
	69,060	69,500	układ geometryczny toru	2	60	60	<b>Nowe!</b>	
<b>Linia nr 138 : OŚWIĘCIM - KATOWICE</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<i>Granica IZ Kraków - IZ Sosnowiec 2,850</i>								
<b>Linia nr 156 : BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
Bukowno	<b>-0,350</b>	<b>0,420</b>	zły stan toru	<b>6</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<del>*)</del>	9
	<b>52,800</b>	<b>52,914</b>	typ sieci trakcyjnej dopuszcza jazdę z prędkości 110 km/h	<b>1</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	<b>Nowe!</b> Linia 62	
	53,200	53,500	zły stan toru	8	20	20	*) Linia 62	
	<b>54,396</b>	<b>54,480</b>	typ sieci trakcyjnej dopuszcza jazdę z prędkości 110 km/h	<b>2</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	<b>Nowe!</b> Linia 62	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bukowno	52,871	54,400	-	2	100	100	Vd) Linia 62; poc pasażerskie i szynobusy	
	52,871	53,500	-	2	60	60	Vd) Linia 62; poc towarowe	
	52,913	54,446	-	1	40	40	Vd) Linia 62	
	53,500	54,395	-	2	50	50	Vd) Linia 62; poc. towarowe	
Bukowno - Borowa Górka podg	<b>1,730</b>	<b>1,760</b>	<b>zły stan mostu</b>	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>*)</b>	
<i>Granica IZ Kraków -IZ Sosnowiec 8,250</i>								
<b>Linia nr 601 : KRAKÓW PRZEDMIĘSCIE - KRAKÓW GŁÓWNY R 326</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
Kraków Towarowy	<b>69,060</b>	<b>69,500</b>	<b>układ geometryczny toru</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>Nowe!</b> Linia 133	
	<b>69,060</b>	<b>69,500</b>	<b>układ geometryczny toru</b>	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>Nowe!</b> Linia 133	
	69,575	70,799	-	1	70	70	Vd) Linia 133; poc towarowe	
	69,575	70,799	-	1	80	80	Vd) Linia 133; poc pasażerskie i szynobusy	
<b>Linia nr 602 : KRAKÓW PRZEDMIĘSCIE - KRAKÓW OLSZA</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 603 : KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
Kraków Prokocim Tow. PRD	<b>2,250</b>	<b>2,720</b>	<b>zły stan toru i rozjazdów nr 214, 215, 219, 242, 243, 244, 245, 248</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
Kraków Bonarka	2,558	3,709	-	2	80	80	Vd) Linia 94; poc pasażerskie i szynobusy	
	2,558	3,709	-	2	70	70	Vd) Linia 94; poc towarowe	
	2,593	3,744	-	1	70	70	Vd) Linia 94;	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Linia nr 604 : KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 605 : KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 606 : KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW BIEŻANÓW</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 607 : RACIBOROWICE - DŁUBNIA</b>								
Zakaz stosowania lokomotyw SM-31 i pociągów z tymi lokomotywami.								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 608 : PODŁĘŻE R 201- PODŁĘŻE R 101</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 609 : TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHÓD</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 611 : RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIWA</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Rzeszów Główny - Rzeszów Staroniwa	<b>0,041</b>	<b>0,080</b>	<b>niewłaściwa geometria - rozj. nr 32 położony na kp</b>	<b>33</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	na wprost i kier. zwrotny	
<b>Linia nr 612 : PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA</b>								
W km 0,000-0,500 zakaz stosowania lokomotyw popychających.								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Przeworsk Gorliczyzna	174,693	175,933	-	1	60	60	Vd) Linia 68; poc. towarowe	
	174,693	175,933	-	1	100	100	Vd) Linia 68; poc. pasażerskie, szynobusy	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

### Linia nr 613 : ŻURAWICA ŻRC - HURKO

*IZ Rzeszów*

### Linia nr 614 : ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ)

*IZ Rzeszów*

Żurawica	-0,924	0,120	zły stan toru	502	30	30		
	0,120	0,283	zły stan podkładów między rozj. nr 528-532 i 532-539	502	10	10		
	0,347	1,075	zły stan toru	601	30	30		
	0,447		zły stan rozj. nr 546	602	10	10	*) dot. PKP Cargo	
	0,747	0,780	zły stan rozj. nr 622	640	20	20	*)	
	0,886	0,913	zły stan podrozdnic w rozj. nr 607 - PKP Cargo	617	10	10	*)	
	0,919	0,947	zły stan rozj. nr 610	613	10	10	*) na wprost i kier. zwrotny	

### Linia nr 615 : PRZEMYSŁ - PRZEMYSŁ BAKOŃCZYCE

*IZ Rzeszów*

### Linia nr 617 : ZAGÓRZ R 46 - ZAGÓRZ R 101

Zakaz stosowania podwójnej trakcji (nie dotyczy lokomotyw o układzie osi Bo-Bo i pociągów z tymi lokomotywami) , lokomotyw popychających oraz lokomotyw SU45, SM48(TEM2), ST44 (M62, M62F, M62Ko, M62M, M62Y) i pociągów z tymi lokomotywami.

*IZ Rzeszów*

Zagórz	1,034	1,617	-	1	40	40	Vd) Linia 107; poc. pasażerskie, towarowe	
	1,034	1,617	-	1	60	60	Vd) Linia 107; dot. szynobusów	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Linia nr 618 : JASŁO TOWAROWA - SOBNIÓW</b>								
Zakaz stosowania lokomotyw SU45, ST44 (M62, M62F, M62Ko, M62M, M62Y), SM48 (TEM2), BR231, BR232 i pociągów z tymi lokomotywami.								
W km 2,800-4,471 zakaz stosowania podwójnej trakcji (nie dotyczy lokomotyw o układzie osi Bo-Bo i pociągów z tymi lokomotywami) i lokomotyw popychających.								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Jasło Towarowa B - Sobniów podg	<b>3,330</b>	<b>3,630</b>	<b>zły stan toru</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
<b>Linia nr 619 : STRÓŻE SR4 - STRÓŻE SR3</b>								
<i>IZ Nowy Sącz</i>								
<b>Linia nr 624 : KRAKÓW ZABŁOCIE-KRAKÓW BONARKA</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
Kraków Bonarka	2,558	3,709	-	2	80	80	<i>Vd) Linia 94; poc pasażerskie i szynobusy</i>	
	2,558	3,709	-	2	70	70	<i>Vd) Linia 94; poc towarowe</i>	
	2,593	3,744	-	1	60	60	<i>Vd) Linia 94</i>	
<b>Linia nr 625 : SUCHA BESKIDZKA PÓŁNOC- SUCHA BESKIDZKA POŁUDNIE</b>								
<i>IZ Nowy Sącz</i>								
<b>Linia nr 699 : OŚWIĘCIM OWC - OŚWIĘCIM OWC1</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 860 : TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
Trzebinia	<b>-0,605</b>	<b>0,696</b>	<b>zły stan podkładów</b>	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	Linia 114	
	29,750	30,750	zły stan toru i rozjazdów	105, 107, 109, 111, 113, 115, 117,	20	20	*) Linia 133	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Trzebinia				119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133				
	<b>31,310</b>	<b>31,340</b>	zły stan wiaduktu	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	Linia 133	
	<b>32,300</b>	<b>32,500</b>	zły stan rozjazdów	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	*) Linia 133	
	<b>32,350</b>	<b>32,550</b>	zły stan rozjazdów	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	Linia 133	
	-0,702	0,693	-	15	50	50	Vd) Linia 93	
	-0,020	0,658	-	13	50	50	Vd) Linia 93 poc. pasażerskie i szynobusy	
	-0,663	0,749	-	4	40	40	Vd) Linia 114	
	29,558	30,852	-	102	50	50	Vd) Linia 133	
	29,601	30,810	-	101	40	40	Vd) Linia 133	
	30,810	32,510	-	1	40	40	Vd) Linia 133	
	30,852	32,468	-	2	50	50	Vd) Linia 133	

**Linia nr 861 : ŻURAWICA ŻRA - ŻURAWICA ŻRB**

*IZ Rzeszów*

**Linia nr 882 : OŚWIĘCIM - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO  
CZECZOTT**

*IZ Kraków*

Oświęcim OWB	<b>0,000</b>	<b>0,481</b>	zły stan toru	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>*)</b>	
--------------	--------------	--------------	---------------	----------	-----------	-----------	-----------	--

**Linia nr 886 : DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY**

*IZ Kraków*

**Linia nr 940 : KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW  
KRZESŁAWICE**

*IZ Kraków*

**Linia nr 941 : KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOŚCIELNIKI T1001**

*IZ Kraków*

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Linia nr 942 : KOŚCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 943 : KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 944 : KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 945 : KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 947 : KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 987 : TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 988 : PRZEWORSK R66 - PRZEWORSK TOWAROWY R112</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
<b>Linia nr 989 : HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								



## 1. Objasnienia znaków i skrótów używanych w rozkładzie jazdy pociągów

b	=	miejsce dojazdu do bocznicy, punktu ładunkowego
gt	=	grupa torów wydzielona w obrębie stacji
m	=	mijanka
opm	=	obsługa przejazdu przez drużynę pociągu
pe	=	posterunek odstępowy
pb	=	posterunek bocznicowy
pgr	=	punkt graniczny
po	=	przystanek osobowy publiczny
podg	=	posterunek odgałęźny
pp	=	punkt przeładunkowy
ps	=	przystanek służbowy
pst	=	obiekt kolei obcych
pprj	=	punkt pomocniczy do konstrukcji rozkładu jazdy
pzs	=	miejsce złączenia linii kolejowych, np. Mosty R302 (PZS)
stth	=	stacja techniczna
(6-18)	=	posterunek ruchu czynny we wskazanych godzinach
(1)-(5)	=	posterunek ruchu czynny okresowo (w dniach tygodnia)
Uwagi	1	nazwy stacji opisane są wytłuszczoną czcionką, np. <b>Pruszków</b> , a stacje węzłowe dużymi literami, np. <b>W-WA WSCHODNIA</b>
	2	nazwy pozostałych posterunków ruchu, posterunków ekspedycyjnych, miejsc złączenia linii kolejowych, punktów pomocniczych do konstrukcji rozkładu jazdy, opisane są zwykłą czcionką, np. Józefinów podg
Z	=	posterunek ruchu zamknięty z możliwością otwarcia w ciągu 14 dni
K	=	zgłoszenie o wjeździe pociągu z sygnałami końca pociągu należy do obowiązków drużyny pociągowej
W24	=	posterunek ruchu, na którym zezwoleniem dla wyjazdu na tor szlakowy lewy w kierunku przeciwnym do zasadniczego (szlak z blokadą liniową jednokierunkową dla jazdy w kierunku zasadniczym lub bez blokady liniowej), jest sygnał zezwalający lub sygnał zastępczy "Sz" z równocześnie wyświetlonym wskaźnikiem

		W24 (albo w porze dziennej uzupełniony nieoświetloną tablicą ze wskaźnikiem W24), po uprzedzeniu rozkazem pisemnym
--	--	--

<b>1. Objaśnienia znaków i skrótów używanych w rozkładzie jazdy pociągów</b>		
T	=	trudny podjazd do stacji dla pociągu towarowego, zatrzymanie przed semaforem wjazdowym grozi niemożnością ruszenia
Rd1	=	zezwolenie na wyjazd pociągu pasażerskiego, oprócz podania sygnału zezwalającego na semaforze wjazdowym obowiązuje podanie sygnału "Nakaz jazdy" lub zezwolenie za pomocą urządzeń łączności, względnie ustnie
UZS	=	posterunek ruchu posiadający urządzenia do zdalnego sterowania na odcinku zpr (zdalnego prowadzenia ruchu) lub sterujący automatycznym posterunkiem odstępowym
ZS	=	posterunek ruchu zdalnie sterowany lub automatyczny posterunek odstępowy
ZSM	=	posterunek ruchu zdalnie sterowany, z możliwością miejscowego nastawiania
Uwagi	1	jeśli zdalne sterowanie dotyczy semaforów przy jednym z torów szlakowych to oznaczenie ZS, ZSM jest uzupełniane odpowiednio numerem tego toru, np. ZS1
	2	oznaczenie ZS, ZSM jest uzupełnione skrótem literowym nastawni zdalnego sterowania lub sterującej automatycznym posterunkiem odstępowym, np. podg Gołębki ZS Bł
R1	=	posterunek ruchu wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą
S5	=	posterunek ruchu spółki PKP SKM Trójmiasto wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą
K1	=	posterunek ruchu Jastrzębskiej Spółki Kolejowej wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą
GSM-R	=	posterunek ruchu wyposażony w cyfrowy, naziemny system łączności radiowej
H	=	zainstalowane są urządzenia SHP
R307	=	posterunek ruchu, z którego kierujący pojazdem kolejowym nie może odjechać bez otrzymania rozkazu pisemnego "O" na dalszy odcinek jazdy, chyba że otrzymał już rozkaz odnoszący się do odcinka lub szlaku stycznego (przyległego) do tego posterunku
RT	=	posterunek ruchu, na którym rozmowy w sieci radiolączności pociągowej są rejestrowane.

SL	=	posterunek ruchu nieobsadzony, sterowany przez pociąg
↓	=	między 2 a 3 kolumną oznacza jazdę pociągu po torze prawym; między 4 a 5 kolumną oznacza jazdę pociągu po torze lewym
<b>2. W kolumnie 5-tej obok oznaczenia szlaku – rodzaje urządzeń sterowania ruchem na szlaku:</b>		
Skróty urządzeń srk		rodzaj urządzeń na szlaku (odstępie) przyległym do posterunku następczego dla danego kierunku jazdy
PP	=	blokada jednoodstępowa (półsamoczynna) na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze lewym w kierunku przeciwnym do zasadniczego
S	=	blokada wieloodstępowa (samoczynna) na szlaku jednotorowym lub wieloodstępowa (samoczynna) jednokierunkowa na szlaku dwutorowym dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym
SS	=	blokada wieloodstępowa (samoczynna) na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze lewym w kierunku przeciwnym do zasadniczego
2SS	=	dwustawna blokada wieloodstępowa (samoczynna) z tarczami ostrzegawczymi odnoszącymi się do semaforów odstępowych na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze lewym w kierunku przeciwnym do zasadniczego
SP	=	blokada wieloodstępowa (samoczynna) dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i blokada jednoodstępowa (półsamoczynna) przystosowana dla jazdy pociągu po torze lewym w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
PS	=	blokada jednoodstępowa (półsamoczynna) dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i blokada wieloodstępowa (samoczynna) przystosowana dla jazdy pociągu po torze lewym w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
L1	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 1
L2	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 2
L1LS	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 1LS (ograniczonego nadzoru)
Uwaga	1	brak oznaczenia rodzaju blokady informuje, że na szlaku jednotorowym urządzona jest blokada jednoodstępowa (półsamoczynna) a na szlaku dwutorowym jednoodstępowa

		(pólsamoczynna) jednokierunkowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym, albo blokada liniowa nie występuje
<b>3. Oznaczenie szlaku (między kolumną 5-tą i 6-tą):</b>		
I	=	szlak jednotorowy (linia gruba)
II	=	szlak dwu lub więcej torowy (dwie linie półgrube)
<b>5. W kolumnie 5-tej obok nazwy stacji, posterunku ruchu, przystanku osobowego:</b>		
ph	=	postój handlowy - obsługa pasażera
pn	=	postój niehandlowy - tylko dla potrzeb przewoźnika
zp	=	zatrzymuje się w razie potrzeby (stosuje się w przypadku dojazdu, zjazdu pracowników kolejowych na posterunki blokowe, podstacje trakcyjne itp.) po uprzednim zgłoszeniu kierownikowi pociągu
pm	=	praca manewrowa na stacji z wymianą grup wagonów bez zmiany brutta lub wymiana lokomotywy
pt	=	postój tylko dla potrzeb technicznych
zd	=	zmiana drużyny
<b>6. Pod tabelą rozkładu jazdy (na dole strony) występują pola:</b>		
<b><u>Kursuje:</u></b>		
(+)	=	kursuje w dni świąteczne (niedziele i święta)
(1)	=	kursuje w poniedziałki
(2)	=	kursuje we wtorki
(3)	=	kursuje w środy
(4)	=	kursuje w czwartki
(5)	=	kursuje w piątki
(6)	=	kursuje w soboty
(7)	=	kursuje w niedziele
(1/2, 2/3, ..., 7/1)	=	kursuje na przełomie niektórych dni tygodnia (z poniedziałku na wtorek, z wtorku na środę, ..., z niedzieli na poniedziałek)
(1)-(7)	=	kursuje od poniedziałku do niedzieli
(A)	=	kursuje od poniedziałku do piątku
(B)	=	kursuje codziennie oprócz soboty
(C)	=	kursuje w soboty, niedziele i święta
(D)	=	kursuje od poniedziałku do piątku oprócz dni świątecznych
(E)	=	kursuje od poniedziałku do soboty oprócz dni świątecznych

**Uwagi do rozkładu:**

Szczegółowa informacja dla określenia charakteru pociągu oraz rodzaju przewożonej przesyłki, wraz z np. numerem zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej.

**Uwagi dodatkowe:**

1), \*2), ... \*x)

Odnośniki kierujące do tekstu (oznaczonego takim samym znakiem) zawierającego dodatkowe informacje dotyczące szlaku lub posterunku ruchu.

## WYKAZ ZMIAN

Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny Podpis
1	IZESc-711-55-18	08.06.18	2,16,22,42	10.06.18	08.06.18	A. Kościelniak
2	IZESc-711-57-18	13.06.18	15	14.06.18	13.06.18	A. Kościelniak
3	IZESc-711-123-18	26.06.18	15,18,25	27.06.18	26.06.18	A. Kościelniak
4	IZESc-711-127-18	06.07.18	10	07.07.18	06.07.18	A. Kościelniak
5	IZESc-711-131-18	01.08.18	11, 12,14	02.08.18	01.08.18	A. Kościelniak
6	IZESc-711-140-18	07.08.18	27,28	08.08.18	07.08.18	A. Kościelniak
7	IZESc-711-141-18	07.08.18	15, 27	08.08.18	07.08.18	A. Kościelniak
8	IZESc-711-151-18	23.08.18	30	24.08.18	23.08.18	A. Kościelniak
9	IZESc-711-153-18	31.08.18	9, 21,22,24,26,38,42	02.09.18	02.09.18	A. Kościelniak
10	IZESc-711-157-18	04.09.18	11, 22	05.09.18	04.09.18	A. Kościelniak
11	IZESc-711-158-18	05.09.18	11	06.09.18	05.09.18	A. Kościelniak
12	IZESc-711-159-18	07.09.18	30	08.09.18	07.09.18	A. Kościelniak
13	IZESc-711-160-18	10.09.18	9	11.09.18	10.09.18	A. Kościelniak
14	IZESc-711-161-18	13.09.18	30	15.09.18	13.09.18	A. Kościelniak
15	IZESc-711-165-18	25.09.18	21	26.09.18	25.09.18	A. Kościelniak

## WYKAZ ZMIAN

Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny Podpis
16	IZESc-711-166-18	27.09.18	32	28.09.18	27.09.18	A.Kościelniak
17	IZESc-711-180-18	08.10.18	39	10.10.18	08.10.18	A.Kościelniak
18	IZESc-711-187-18	19.10.18	20,21	21.10.18	19.10.18	A.Kościelniak
19	IZESc-711-191-18	24.10.18	13	25.10.18	24.10.18	A.Kościelniak
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						

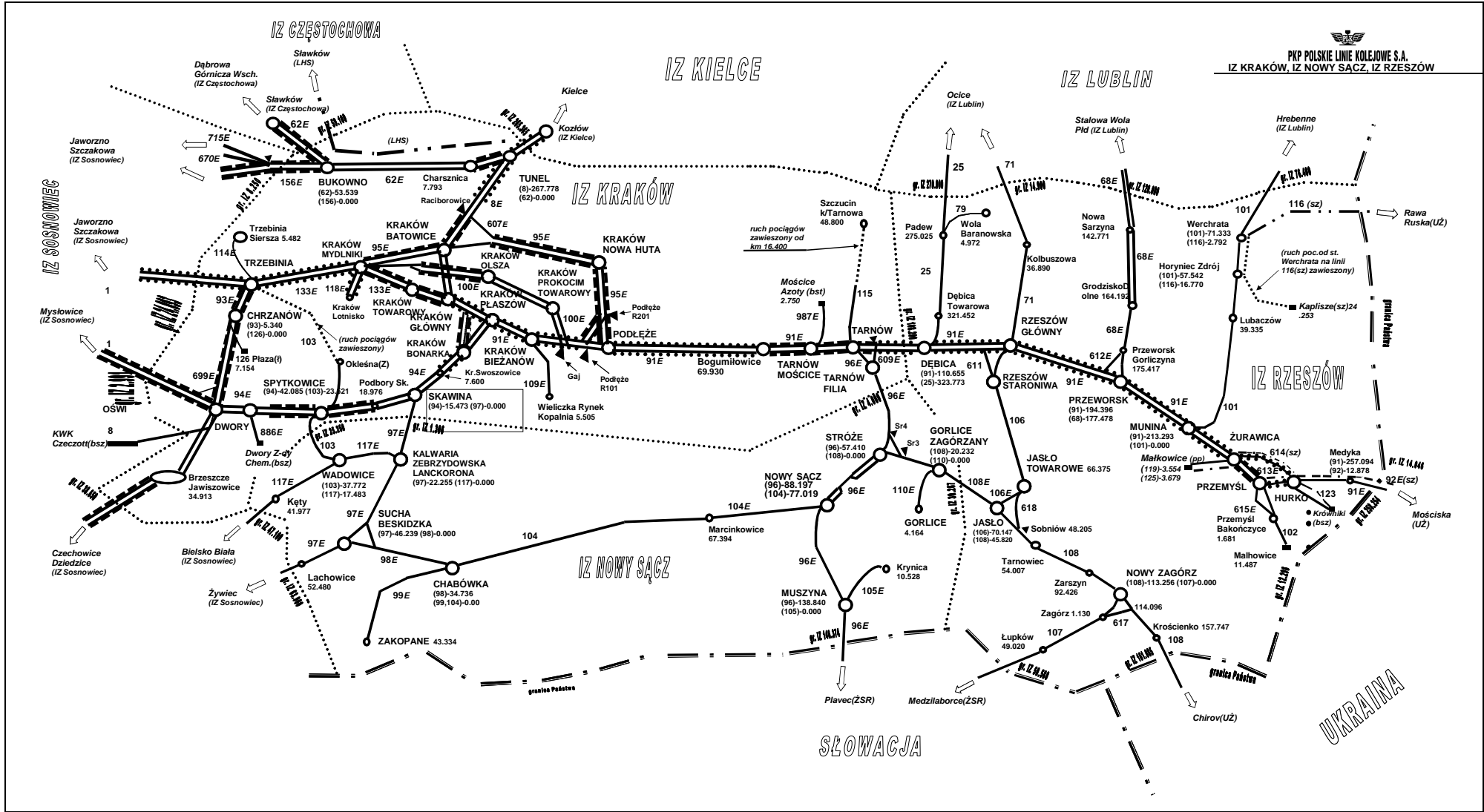
## WYKAZ ZMIAN

Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny Podpis
31						
32						
33						
34						
35						
36						
37						
38						
39						
40						
41						
42						
43						
44						
45						



## WYKAZ ZMIAN

Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny Podpis
46						
47						
48						
49						
50						
51						
52						
53						
54						
55						
56						
57						
58						
59						
60						



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.  
IZ KRAKÓW, IZ NOWY SĄCZ, IZ RZESZÓW

IZ CZĘSTOCHOWA

IZ KIELCE

IZ LUBLIN

IZ KRAKÓW

IZ RZESZÓW

IZ NOWY SĄCZ

SŁOWACJA

UKRAJINA

IZ SOSNOWIEC

Mysłowice (IZ Sosnowiec)

KWK Czeczott(bsz)

Czechowice Dziedzice (IZ Sosnowiec)

Bielsko Biała (IZ Sosnowiec)

Żywiec (IZ Sosnowiec)

Dąbrowa Górnicza Wsch. (IZ Częstochowa)

Slawków (LHS)

Slawków (IZ Częstochowg)

Jaworzno Szczakowa (IZ Sosnowiec)

Jaworzno Szczakowa (IZ Sosnowiec)

Mysłowice (IZ Sosnowiec)

OSWI

Dwory Z-dy Chem.(bsz)

Brzeszcze Jawiszowice 34.913

Kęty 41.977

Wadowice (103)-37.772 (117)-17.483

Lachowice 52.480

Sucha Beskidzka (97)-46.239 (98)-0.000

Chabówka (98)-34.736 (99,104)-0.000

Zakopane 43.334

Marcinkowice 67.394

Muszyzna (96)-138.840 (105)-0.000

Krynica 10.528

Plawec(ZSR)

Medzilaborce(ZSR)

Zagórz 1.130

Krościenko 157.747

Chirov(UZ)

Mościska (UZ)

Przemysł Bakończyce 1.681

Hurko

Przemysł Bakończyce 1.681

Malikowice 11.487

Żurawica

Munina (91)-213.293 (101)-0.000

Malikowice (pp) (119)-3.554 (125)-3.679

Przeworsk (91)-194.396 (68)-177.478

Przeworsk Gorliczyna 175.417

Rzeszów Staroniva

Debica 611 (91)-110.655 (25)-323.773

Tarnów

Tarnów Filia

Stróże (98)-57.410 (108)-0.000

Gorlice

Gorlice Zagorzany (108)-20.232 (110)-0.000

Jasło

Jasło Towarowe 66.375

Sobniów 48.205

Tarnowiec 54.007

Zarszyn 92.426

Nowy Zagórz (108)-113.256 (107)-0.000

Nowy Zagórz

Wola Baranowska 4.972

Wola Sarzyna 142.771

Kolbuszowa 36.890

Grodzisko oine 164.192

Rzeszów Główny

Stalowa Wola Pld (IZ Lublin)

Ocie (IZ Lublin)

Hrebenne (IZ Lublin)

Werchrata (101)-71.333 (116)-2.792

Werchrata (101)-57.542 (116)-16.770

Lubaczów 39.335

Kaplisze(sz)24 253

Rawa Ruska(UZ)

Mościce Azoty (bst) 2.750

Szczucin i Tarnowa 48.800

Padew 275.025

Wola Baranowska 4.972

Dębica Towarowa 321.452

Podgaje R201

Podgaje R101

Wieliczka Rynek Kopalnia 5.505

Skawina (94)-15.473 (97)-0.000

Kalwaria Zebrydowska Lanckorona (97)-22.295 (117)-0.000

Wadowice (103)-37.772 (117)-17.483

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice

Wadowice







## OBJAŚNIENIA OZNACZEN NA SCHEMATACH

	Linie jednotorowe
	Linie dwutorowe
	Linie dwutorowe z blokadą liniową jednodostępową przystosowaną do ruchu dwukierunkowego po obo torach
	Linie dwutorowe z blokadą liniową wielodostępową przystosowaną do ruchu dwukierunkowego po obo torach
	Linie dwutorowe z blokadą liniową jednodostępową przystosowaną do ruchu dwukierunkowego po jednym z torów
	Linie dwutorowe z blokadą liniową jednodostępową przystosowaną do ruchu dwukierunkowego po jednym torze, wielodostępową dwukierunkową po drugim torze
	Linie jednotorowe z blokadą liniową wielodostępową przystosowaną do ruchu dwukierunkowego
	Odcinki linii z zawieszonym ruchem pociągów
	Linie szerokotorowe
	Granica Zakładu Linii Kolejowych
	Stacje węzły
	Stacje
	Posterunki odgałżne, bocznicowe, odstępowe
	Bocznicie szlakowe, stacyjne, ładownie, przystanki i inne punkty ekspedycyjne
93	Numer linii kolejowej wg Id-12
E	Litera przy numerze linii oznacza zelektryfikowany odcinek
(Z)	Przy nazwie-stacja/posterunek zamknięty dla potrzeb technicznych
(sz)	Litery przy numerze oznaczają linię szerokotorową
(bsz)	Litery przy nazwie oznaczają bocznicę szlakową
(bst)	Litery przy nazwie oznaczają bocznicę stacyjną
(pp)	Litery przy nazwie oznaczają punkt przeladunkowy
(po)	Litery przy nazwie oznaczają przystanek osobowy