

## **D O D A T E K 2**

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierający  
**WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH**

oraz  
prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych  
na terenie Zakładów Linii Kolejowych:  
**Kraków, Rzeszów, Nowy Sącz**

### **UWAGI:**

1. Zmniejszenie prędkości pociągu wprowadzone na dojeździe do przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia z powodu ograniczonej widoczności czoła pociągu, obowiązuje tylko do czasu minięcia przejazdu lub przejścia przez czoło pociągu.
2. Ograniczenie prędkości pociągu na przejeździe kolejowo-drogowym lub przejściu do 20 km/godz. z uwagi na: brak widoczności czoła pociągu, uszkodzenie samoczynnego systemu przejazdowego (ssp) lub brak obsługi, dotyczy tylko czoła pociągu na całej szerokości przejazdu. Przed przejazdem obowiązuje dodatkowe podawanie z pociągu sygnału dźwiękowego Rp1 „Bacność”.
3. Ograniczenie prędkości pociągów na przejazdach kolejowo-drogowych do 50 km/godz. z uwagi na przekroczone iloczyn ruchu obowiązuje tylko czoło pociągu na całej szerokości przejazdu.
4. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
5. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnały „Bacność” i zachować szczególną ostrożność.
6. Drużyna pociągowa powinna zwracać uwagę czy podane ostrzeżenia w wykazie są zgodne ze stanem faktycznym w terenie i czy miejsca ich występowania są prawidłowo osygnalizowane. Wszelkie zauważone nieprawidłowości należy zgłosić na najbliższej stacji.
7. W przypadku oblodzenia przewodów sieci trakcyjnej powodującego silne iskrzenie na styku z odbierakiem prądu, elektryczne pojazdy trakcyjne należy prowadzić ze zmniejszoną prędkością przy podniesionych wszystkich odbierakach prądu stałego (tylko na lokomotywie prowadzącej). Na odcinkach o prędkości maksymalnej powyżej 120 km/godz. prędkość jazdy nie może przekraczać 120 km/godz., a na pozostałych – 90 km/godz. (o ile wskazania semaforów i inne ograniczenia prędkości nie są mniejsze). O potrzebie zmniejszenia prędkości decyduje maszynista, o czym powiadamia najbliższego dyżurnego ruchu.
8. Obowiązująca wersja elektroniczna Dodatku 2 jest dostępna w Internetowym Systemie Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i Jedź” w zakładce „Dokumenty”.

**Ważny od dnia 11 grudnia 2016r do dnia 10 czerwca 2017**

## I. Informacje ogólne

1. Niniejszy Dodatek 2 został opracowany i wydany przez **Zakład Linii Kolejowych w Krakowie**, Plac Matejki 12, 31-157, tel.(12) 393 13 20, fax. (12) 393 55 11, e-mail: [iz.krakow@plk-sa.pl](mailto:iz.krakow@plk-sa.pl)

**Wnioski** dotyczące ujęcia ostrzeżeń w Dodatku 2 należy kierować do Działu Eksploatacji tel. (12) 393 13 20., e-mail: [Anna.Koscielniak@plk-sa.pl](mailto:Anna.Koscielniak@plk-sa.pl)

**Uwagi** dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do Zakładów w:

- Krakowie tel. (12) 393 13 20., e-mail: [Anna.Koscielniak@plk-sa.pl](mailto:Anna.Koscielniak@plk-sa.pl)
- Rzeszowie tel. (17) 711 22 18, e-mail: [Andrzej.Hajdera@plk-sa.pl](mailto:Andrzej.Hajdera@plk-sa.pl)
- Nowym Sączu. tel. (18) 535 24 63, e-mail: [Kazimiera.Wojciechowska@plk-sa.pl](mailto:Kazimiera.Wojciechowska@plk-sa.pl)

**Zamówienia** na wydawnictwo Dodatku 2 należy przysyłać do Działu Eksploatacji IZ Kraków, tel. 12 393 13 20, e-mail: [Anna.Koscielniak@plk-sa.pl](mailto:Anna.Koscielniak@plk-sa.pl)

2. Zamówienia zainteresowani składają przed wejściem Roczego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający. Zamówienie zachowuje ważność na wszystkie edycje Dodatku 2, do końca ważności RRJ. Zamówienie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego Dodatku 2.
3. W zamówieniu należy określić ilość egzemplarzy Dodatku 2 oraz miejsce ich dostarczenia. Ponadto należy określić sposób przekazywania i odbioru zmian (poprawek) zarządzonych przez Zakład wydający Dodatek 2.
4. Odpowiedzialność za naniesienie zmian w Dodatku 2, ponosi zamawiający.
5. Moc obowiązującą mają oryginalne egzemplarze Dodatku 2, wydrukowane nakładem niniejszego Zakładu oraz w wersji elektronicznej pobrane ze strony Internetowego Systemu Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i Jedź”.

## II. Objaśnienia znaków i skrótów używanych w WOS

- „\*”) ” (gwiazdka w kol. 8 „Uwagi”) - ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w rozkładzie jazdy. Opóźnienia należy zaliczyć na R 307,
- „SHP” (skrót w kol. 6 lub 7) - brak elektromagnesu torowego systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu, dla jazdy po określonym torze i kierunku,
- **zapis wytłuszczony** – ostrzeżenie dotyczy torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem braku SHP nie wymagającego ograniczenia prędkości,
- „- ” (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych,
- „/” (ukośnik) - oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- cyfra w kol. 9 - oznacza numer zmiany, zgodnie z którą dokonano poprawek w treści Dodatku 2,
- „Vd”) (skrót w kol. 8 „Uwagi”) – prędkość drogowa na wskazanym, alternatywnym torze głównym zasadniczym danej stacji węzłowej,
- **szare tło** – ostrzeżenia na torach pozostałych linii kolejowych w stacji węzłowej,
- justowanie (w kol. 5) – wyróżnianie (wg parzystości) torów szlakowych i głównych zasadniczych; (nie stosuje się przy ostrzeżeniach obowiązujących na rozjazdach tylko dla jazdy na kierunek zwrotny).

## WYKAZ LINII

Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrów		Strona
		Od	Do	
1	2	3	4	5
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	266,365	319,810	8
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	270,000	323,263	9
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	0,749	59,100	9
68	LUBLIN - PRZEWORSK	120,000	177,173	10
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	14,900	66,311	14
79	PADEW - WOLA BARANOWSKA	0,000	4,972	14
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	0,000	258,254	14
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	-0,283	14,046	20
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	-0,702	38,650	21
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	0,402	64,710	23
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	-0,488	33,857	26
96	TARNÓW - LELUCHÓW	0,458	146,374	27
97	SKAWINA - ŻYWIEC	-0,683	63,960	28
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	-0,504	35,313	29
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	-0,334	43,451	29
100	KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ	-0,445	19,087	30
101	MUNINA - HREBENNE	0,320	76,400	30
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	-0,084	12,296	31
103	TRZEBINIA - WADOWICE	0,777	37,409	32
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	0,576	76,652	32
105	MUSZYNA - KRYNICA ZDRÓJ	-0,664	10,776	35
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	0,475	69,726	35
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	-0,201	50,588	36
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	0,585	161,074	38
109	KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK	0,049	5,505	41
110	GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE	0,128	4,366	42
114	TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA	-0,663	6,065	42
115	TARNÓW - SZCZUCIN	0,765	49,121	43
116	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)	0,000	22,472	43

1	2	3	4	5
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	-0,188	47,100	43
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	1,189	12,016	45
119	ŻURAWICA - MAŁKOWICE	0,000	3,554	45
120	HURKO - KRÓWNIKI	0,000	3,143	45
121	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE	-0,113	2,867	45
123	HURKO - KRÓWNIKI (SZ)	0,000	3,571	45
124	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ)	0,000	2,302	45
125	ŻURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)	0,000	3,679	46
126	CHRZANÓW - PŁAZA	0,617	7,154	46
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	24,093	70,799	46
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	0,525	2,850	49
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	-0,427	8,250	49
601	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW GŁÓWNY R 326	0,000	1,188	49
602	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW OLSZA	0,000	0,821	49
603	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA	0,000	7,362	49
604	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA	-1,465	0,442	50
605	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB	-0,151	3,965	50
606	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW BIEŻANÓW	0,000	1,251	50
607	RACIBOROWICE - DŁUBNIA	0,198	1,207	50
608	PODŁĘŻE R 201- PODŁĘŻE R 101	0,000	1,564	50
609	TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHÓD	0,000	1,514	50
611	RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIWA	0,000	0,866	50
612	PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA	0,000	2,156	51
613	ŻURAWICA ŻRC - HURKO	0,000	6,325	51
614	ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ)	-0,924	7,617	51
615	PRZEMYŚL - PRZEMYŚL BAKOŃCZYCE	0,000	0,395	51
617	ZAGÓRZ R 46 - ZAGÓRZ R 101	-0,551	0,628	51
618	JASŁO TOWAROWA - SOBNIÓW	0,000	4,471	52
619	STRÓŻE SR4 - STRÓŻE SR3	0,000	1,143	52
625	SUCHA BESKIDZKA PÓLNOC- SUCHA BESKIDZKA POŁUDNIE	0,000	0,658	52
699	OŚWIĘCIM OWC - OŚWIĘCIM OWC1	0,000	0,499	52

1	2	3	4	5
860	TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA	0,000	2,722	52
861	ŻURAWICA ŻRA - ŻURAWICA ŻRB	0,000	2,868	53
882	OŚWIĘCIM - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO CZECZOTT	-1,151	8,400	53
886	DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	0,000	2,800	53
940	KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESŁAWICE	0,000	8,802	53
941	KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOŚCIELNIKI T1001	2,785	4,066	53
942	KOŚCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002	0,000	1,341	54
943	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC	0,930	7,440	54
944	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD	1,106	7,610	54
945	KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB	0,000	1,927	54
947	KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG	-0,065	3,393	54
987	TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY	-0,767	2,750	54
988	PRZEWORSK R66 - PRZEWORSK TOWAROWY R112	0,000	1,890	54
989	HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34	0,000	2,770	54

**WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŻNYCH, WPROWADZONYCH TELEGRAMEM WEDŁUG  
ADRESU CZTERNAŚCIE, KTÓRE TRACĄ SWOJĄ WAŻNOŚĆ  
W ZWIĄZKU Z PRZENIESIENIEM ICH DO WOS**

Nr strony w WOS	Nr Linii	Nazwa szlaku lub posterunku	Od km	Do km	Nr toru	Telegram wprowadzający		
						Numer telegramu	Data nadania	Nadawca telegramu
1	2	3	4	5	6	7	8	9
9	62	Tunel - Charsznica	5,575	5,585	2	31ISE1CH-8-16	2016-09-19	ISDR Charsznica
9	62	Tunel - Charsznica	6,040	6,070	2	31ISE1CH-9-16	2016-09-19	ISDR Charsznica
9	62	Tunel - Charsznica	6,770	6,800	2	31ISE1CH-7-16	2016-08-30	ISDR Charsznica
14	91	Kraków Główny - Kraków Płaszów	1,900	2,800	1	31ISE1pKG-1839-16	2016-09-16	ISDR Kraków Główny
14	91	Kraków Główny - Kraków Płaszów	1,900	2,800	2	31ISE1pKP-1731-16	2016-09-14	ISDR Kraków Płaszów
15	91	Wola Rzędzińska - Czarna Tarnowska podg	98,450	98,750	1	31ISE2WR-379-15	2015-12-05	ISDR Wola Rzędzińska
15	91	Wola Rzędzińska - Czarna Tarnowska podg	98,450	98,750	2	31ISE2WR-374-15	2015-12-04	ISDR Wola Rzędzińska
19	91	Żurawica ŻRC - Przemyśl	238,922	238,922	1	32ISE3ŻrC-17-16	2016-10-14	ISDR Żurawica ŻrC
19	91	Żurawica ŻRC - Przemyśl	239,183	239,189	1	32ISE3ŻrC	2016-07-21	ISDR Żurawica ŻrC
19	91	Żurawica ŻRC - Przemyśl	243,244	243,244	1	32ISE3Pm-135-16	2016-09-20	ISDR PRZEMYSL GŁÓWNY
25	94	Kraków Płaszów - Kraków Bonarka	1,600	1,900	1	31ISE1pKP-1687-16	2016-09-08	ISDR Kraków Płaszów
25	94	Kraków Swozowice -	9,633	9,960	1	31ISE1Sk-146-16	2016-07-22	ISDR Skawina

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Skawina						
25	94	Kraków Swoszowice - Skawina	9,633	10,025	2	31ISE1Sk-145-16	2016-07-22	ISDR Skawina
27	96	Tarnów - Tarnów Filia	2,700	2,700	1	31ISE2TF-521-15	2015-09-18	ISDR Tarnów Filia
29	97	Lachowice - (Jeleśnia)	52,480	63,960	1	33ISE3Su-215-16	2016-10-02	ISDR Sucha Beskidzka
29	98	Maków Podhalański - Osielec	9,120	9,270	1	33ISE3MP-24-16	2016-09-12	ISDR Maków Podhalański
33	104	Mszana Dolna - Tymbark	24,300	24,400	1	33ISE3Ch-31-16	2016-06-24	ISDR Chabówka
33	104	Mszana Dolna - Tymbark	32,000	32,160	1	33ISE3Ch-33-16	2016-06-24	ISDR Chabówka
33	104	Mszana Dolna - Tymbark	34,850	34,950	1	33ISE3Ch-34-16	2016-06-24	ISDR Chabówka
36	106	Jaśło Towarowa Rozrządowa	66,830	68,060	111	32ISE4JTA-71-16	2016-06-30	ISDR Jaśło Towarowa A
37	107	Szczawne Kulaszne - Komańcza	27,076	27,296	1	32ISE4SK-3-16	2016-06-17	ISDR Szczawne Kulaszne
47	133	Krzyszowice - Kraków Mydlniki	46,200	62,400	1	31ISE3Kr-128-16	2016-08-23	ISDR Krzyszowice
47	133	Krzyszowice - Kraków Mydlniki	48,650	59,100	1	31ISE3Kr-187-16	2016-10-19	ISDR Krzyszowice
47	133	Rudawa	51,620	51,630	1	31ISE3RU-68-16	2016-09-08	ISDR Rudawa
47	133	Rudawa	51,620	51,630	3	31ISE3RU-68-16	2016-09-08	ISDR Rudawa
48	133	Zabierzów	57,565	57,575	1	31ISE3Zb-53-16	2016-09-13	ISDR Zabierzów
48	133	Zabierzów	57,565	57,575	3	31ISE3Zb-53-16	2016-09-13	ISDR Zabierzów
48	133	Zabierzów - Kraków Mydlniki	61,100	61,300	1	31ISE3Zb-49-16	2016-09-05	ISDR Zabierzów
48	133	Zabierzów - Kraków Mydlniki	61,890	62,325	1	31ISE1KMd-176-16	2016-09-02	ISDR Kraków Mydlniki
49	603	Kraków ProkocimTowarowy PRD - Kraków Bonarka	6,000	6,300	2	31ISE2PrC-1047-16	2016-09-08	ISDR Kraków Prokocim Tow.

## Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych

Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia lub prędkości drogowej		Przyczyna ograniczenia	Nr toru	Prędkość do km/godz w kierunku		Uwagi	Nr zmiany
	od km	do km			nieparzystym	parzystym		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

### Linia nr 8 : WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY

*Granica IZ Kielce (IZ Lublin) - IZ Kraków km 266,365*

(Kozłów) - Tunel	<b>267,334</b>	<b>267,759</b>	R=530, kp 60m	2	90	90		
Tunel	<b>268,143</b>	<b>268,483</b>	R=600, kp 64 m	2	100	100		
Słomniki	<b>290,730</b>	<b>290,760</b>	rozjazd krzyżowy podwójny nr 16	1	100	100		
	<b>290,730</b>	<b>290,760</b>	rozjazd krzyżowy podwójny nr 15	2	100	100		
Kraków Batowice	<b>312,830</b>	<b>313,000</b>	rozjazd krzyżowy podwójny nr 5	2	100	100		
	<b>312,880</b>	<b>312,933</b>	rozjazd krzyżowy podwójny nr 7	1	100	100		
	<b>313,000</b>	<b>313,200</b>	krótka krzywa przejeściowa	2	80	80		
Kraków Główny	69,542	70,799	-	2	80	80	Vd) Linia 133; poc. pasażerskie i szynobusy	
	69,542	70,799	-	2	70	70	Vd) Linia 133; poc. towarowe	
	69,542	70,799	-	1	80	80	Vd) Linia 133; poc. pasażerskie i szynobusy	
	69,542	70,799	-	1	70	70	Vd) Linia 133; poc. towarowe	



1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

## Linia nr 25 : ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA

*Granica IZ Lublin - IZ Rzeszów km 270,000*

Padew	274,220	274,950	zły stan toru	2	20	20	*)	
Padew - Mielec	<b>278,700</b>	<b>279,576</b>	zły stan toru	1	60	60		
	<b>279,576</b>	<b>279,586</b>	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	<b>282,400</b>	<b>283,900</b>	zły stan toru	1	30	30		
Kochanówka Pustków - Dębica Towarowa	<b>319,430</b>	<b>319,660</b>	przejazdy - brak widoczności	1	20	20		
St. Dębica Towarowa i Dębica Towarowa - Dębica	<b>321,600</b>	<b>322,550</b>	zły stan toru i rozj. nr 51	1	20	20		
	322,100	323,100	zły stan toru	51, 244	20	20	*)	

## Linia nr 62 : TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY

*IZ Kraków*

Tunel - Charsznica	<b>3,190</b>	<b>3,210</b>	zły stan przepustu	1	40	40		
	<b>3,590</b>	<b>3,605</b>	zły stan przepustu	1	40	40		
	<b>3,590</b>	<b>3,605</b>	zły stan przepustu	2	40	40		
	<b>5,575</b>	<b>5,585</b>	zły stan przepustu	2	50	50	*) Nowe!	
	<b>6,040</b>	<b>6,070</b>	zły stan przepustu	2	50	50	*) Nowe!	
	<b>6,770</b>	<b>6,800</b>	zły stan wiaduktu w km 6,786	2	50	50	*) Nowe!	
Charsznica - Wolbrom	<b>9,665</b>	<b>9,680</b>	zły stan przepustu w km 9,674	1	30	30		
	<b>9,665</b>	<b>9,680</b>	zły stan przepustu w km 9,674	2	30	30		
	<b>11,620</b>	<b>11,655</b>	zły stan przepustu w km 11,643	1	30	30		
	<b>11,630</b>	<b>11,660</b>	uszkodzenie sklepienia przepustu w km 11,643	2	30	30		
	<b>20,245</b>	<b>20,255</b>	zły stan przepustu w km 20,250	2	40	40		
st. Wolbrom i Jaroszwiec Olkuski	21,700	21,730	zły stan rozj. nr 7	4	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
st .Wolbrom i Wolbrom - Jaroszwiec Olkuski	22,400	22,550	układ geometryczny toru	4, 5	20	20	*)	
Wolbrom - Jaroszwiec Olkuski	<b>26,185</b>	<b>26,194</b>	<b>przejazd-brak obsługi</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>*)</b>	
	<b>26,185</b>	<b>26,194</b>	<b>przejazd-brak obsługi</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>*)</b>	
	<b>30,035</b>	<b>30,050</b>	<b>zły stan mostu</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>50</b>		
	<b>31,330</b>	<b>31,350</b>	<b>zły stan mostu w km 31,344</b>	<b>2</b>	<b>70</b>	<b>70</b>		
Jaroszwiec Olkuski	35,050	35,700	zły stan toru	4	20	20	*)	
Jaroszwiec Olkuski - Olkusz	<b>43,680</b>	<b>43,690</b>	<b>zły stan przepustu w km 43,687</b>	<b>2</b>	<b>70</b>	<b>70</b>		
Bukowno	53,200	53,500	zły stan toru	8	20	20	*)	
	<b>-0,350</b>	<b>0,420</b>	<b>zły stan toru</b>	<b>6</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	*) Linia 156	
	-0,427	0,594	-	4	60	60	Vd) Linia 156; poc. towarowe	
	-0,427	0,594	-	4	70	70	Vd) Linia 156; poc. pasażerskie i szynobusy	
	-0,399	0,433	-	6	50	50	Vd) Linia 156; poc towarowe	
	-0,399	0,433	-	6	60	60	Vd) Linia 156; poc pasażerskie i szynobusy	
	0,433	0,650	-	6b	60	60	Vd) Linia 156; poc pasażerskie i szynobusy	
	0,433	0,650	-	6b	50	50	Vd) Linia 156; poc towarowe	
<i>Granica IZ Kraków - IZ Częstochowa 59,100 (IZ Sosnowiec)</i>								
<b>Linia nr 68 : LUBLIN - PRZEWORSK</b>								
<i>Granica IZ Lublin - IZ Rzeszów km 120,000</i>								
(Nisko) - Rudnik n/Sanem	<b>120,000</b>	<b>122,600</b>	<b>zły stan podkładów, przytwierdzenia, nierówności w profilu</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>50</b>		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
(Nisko) - Rudnik n/Sanem	120,000	123,800	zły stan podkładów, przytwierdzenia, nierówności toru w profilu	2	50	50		
	122,600	123,000	zły stan podkładów	1	30	30		
	123,000	124,120	zły stan podkładów	1	50	50		
	123,800	124,000	zły stan podkładów oraz przytwierdzenia	2	40	40		
Rudnik n/Sanem	125,500	125,620	roboty inwestycyjne	2	30	30		
	125,520	125,670	zły stan mostu, toru oraz podrozdnic rozj. nr 5	1	40	40		
	125,670	126,550	zły stan podkładów, podrozdnic w rozj. nr 26, 29, zanieczyszczona podsypka	1	50	50		
Rudnik n/Sanem - Łętownia	133,307	133,327	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	133,307	133,327	przejazd -brak widoczności	2	20	20		
Łętownia - Nowa Sarzyna	135,340	136,500	zły stan podkładów, przytwierdzenia, zużycie faliste szyn oraz nierówności toru w profilu	1	60	60		
	135,415	136,500	zły stan podkładów, przytwierdzenia, zużycie faliste szyn, nierówności toru w profilu	2	60	60		
	141,655	141,675	zły stan nawierzchni na przejeździe	2	50	50	*)	1
Nowa Sarzyna - Leżajsk	145,150	146,400	zły stan podkładów, przytwierdzenia, zanieczyszczona podsypka, brak trójkąta widoczności z 5 m	1	60	60	przejazd w km 146,173	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nowa Sarzyna - Leżajsk	145,560	148,940	zły stan podkładów, przytwierdzenia, zanieczyszczona podsypka, brak trójkąta widoczności z 5 m	2	60	60	przejazd w km 146,173	
	147,000	148,900	zły stan podkładów, przytwierdzenia, wybuksowania szyn, zanieczyszczona podsypka	1	70	70		
St. Leżajsk i Leżajsk - Grodzisko Dolne	151,600	152,000	R = 305, kp 64 i 91 m, nierówności w planie i profilu, zły stan szyn i podkładów	4	30	30		17
Leżajsk - Grodzisko Dolne	153,000	153,209	zły stan podkładów, przekroczona szerokość toru w łuku R = 390 m	4	30	30		17
	153,209	154,730	zły stan podkładów, zużycie faliste szyn, nierówności toru w profilu	4	50	50		17
	155,590	155,610	zły stan obiektu	1	50	50	*)	
	155,610	155,970	zły stan podkładów, przekroczone szerokości toru w łuku R=383 m	4	40	40		17
	156,200	156,600	R=302 kp 80, 90 m, zły stan podkładów i szyn, przekroczone szerokości toru	4	30	30		17
	157,100	157,200	zły stan podkładów, przytwierdzenia, zużycie faliste szyn, nierówności toru w profilu	4	50	50		17
	159,000	162,350	zły stan podkładów, przytwierdzenia, zużycie faliste szyn, nierówności toru w profilu	4	50	50		17
Grodzisko Dolne	164,480	164,485	zły stan przepustu	2	80	80		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Grodzisko Dolne - Tryńcza i st. Tryńcza	<b>167,560</b>	<b>168,010</b>	brak trójkąta widoczności z 5 metrów	1	80	-		
Tryńcza	<b>168,450</b>	<b>168,800</b>	zły stan podkładów, zużycie boczne szyn toku lewego w łuku R = 605 m, przekroczone szerokości toru	1	60	60		
Tryńcza - Przeworsk Gorliczyna	<b>170,150</b>	<b>170,600</b>	zły stan podkładów, przytwierdzenia, zużycie szyn toku lewego w łuku R = 560 m, nierówności toru w planie i profilu	1	30	30	*)	
	<b>170,600</b>	<b>171,000</b>	zły stan podkładów, nierówności toru w profilu	1	60	60		
	<b>171,200</b>	<b>172,200</b>	nierówności toru w planie i profilu, zużyte podkłady	1	60	60		
Przeworsk Gorliczyna	<b>175,775</b>	<b>175,795</b>	zły stan nawierzchni na przejeździe	1	30	30		
	1,330	2,156	-	3	40	40	Vd) Linia 612	
St. Przeworsk Gorliczyna i Przeworsk Gorliczyna - Przeworsk	<b>175,795</b>	<b>176,486</b>	ograniczona widoczność na przejeździe	2G	80	-		
Przeworsk Gorliczyna - Przeworsk i st. Przeworsk	<b>176,486</b>	<b>176,700</b>	ograniczona widoczność na przejeździe	2G	-	70		
Przeworsk	193,360	193,370	niewłaściwy układ geometryczny przejścia rozjazdowego	-	20	20	*) Linia 91; dotyczyjazd z toru nr 1 na tor nr 202 i odwrotnie	
	<b>194,075</b>	<b>194,157</b>	rozjazdy rkpđ nr 12 i 14	2	100	100	Linia 91	
	194,230	194,500	zły stan podkładów	8	20	20	*) Linia 91; na wprost i kier. zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

## Linia nr 71 : OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY

*Granica IZ Lublin - IZ Rzeszów km 14,900*

Kolbuszowa	<b>41,651</b>	<b>42,201</b>	przejazd-brak widoczności	1	100	-		
Rzeszów Główny	<b>156,700</b>	<b>157,093</b>	zły stan szyn i podkładów	32	30	30	Linia 91	
	<b>157,093</b>	<b>157,680</b>	zły stan podkładów	2	30	30	Linia 91	
	155,384	156,515	-	42	70	70	Vd) Linia 91; poc. towarowe	
	155,384	156,515	-	42	80	80	Vd) Linia 91; poc. pasażerskie, szynobusy	
	155,574	156,603	-	41	70	70	Vd) Linia 91; poc. towarowe	
	155,574	156,603	-	41	80	80	Vd) Linia 91; poc. pasażerskie, szynobusy	

## Linia nr 79 : PADEW - WOLA BARANOWSKA

*IZ Rzeszów*

## Linia nr 91 : KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA

*IZ Kraków*

Kraków Główny	0,000	0,090	zły stan rozj. 103, 106, 108, 115 i wstawki m/rozj.	-	20	20	*) dot. wjazdów i wyjazdów na i z torów nr 4, 6, 8, 10, 12	
	<b>0,450</b>	<b>0,470</b>	zły stan obiektu w km 0,460	1	50	50		
	<b>0,450</b>	<b>0,470</b>	zły stan obiektu w km 0,460	2	50	50		
Kraków Główny - Kraków Zabłocie podg	<b>0,730</b>	<b>0,810</b>	zły stan wiaduktu	1	60	60		
	<b>0,730</b>	<b>0,810</b>	zły stan wiaduktu	2	60	60		
Kraków Zabłocie podg- Kraków Płaszów	<b>1,900</b>	<b>2,800</b>	roboty inwestycyjne	1	50	50	*) Nowe!	
	<b>1,900</b>	<b>2,800</b>	roboty inwestycyjne na łącznicy Kr. Zabłocie-Kr. Krzemionki	2	50	50	*) Nowe!	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Płaszów	4,293	4,310	zły stan toru i mostownic na obiekcie	-	30	30	*) dot. wjazdów i wyjazdów na i z toru nr 105	
	4,300	4,315	konst. prowizor. wiadukt stalowy	6	30	30	*)	
	4,300	4,320	zły stan wiaduktu	12	20	20	*)	
	4,300	4,400	konstr. prowizor.-wiadukt stalowy 6,55 m	14, 16, 18, 20	30	30	*)	
	<b>4,600</b>	<b>4,800</b>	<b>R=544 kp 60m</b>	<b>1</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>Nowe!</b>	
Kraków Bieżanów	0,224	0,226	przeście dla pieszych -brak widoczności	103	20	20	Linia 109	
	0,049	0,561	-	101	40	40	Vd) Linia 109; poc towarowe	
	0,049	0,561	-	101	70	70	Vd) Linia 109; poc pasażerskie i szynobusy	
Gaj podg	<b>10,000</b>	<b>10,500</b>	<b>R=670 kp 36m</b>	<b>1</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>Nowe!</b>	
	<b>10,000</b>	<b>10,500</b>	<b>R=755 kp 45 m</b>	<b>2</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>Nowe!</b>	
	<b>12,180</b>	<b>12,200</b>	<b>konstrukcja odciążająca na wiadukcie</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>40</b>		
	<b>12,180</b>	<b>12,200</b>	<b>zły stan wiaduktu</b>	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>60</b>		
Podłęże	31,422	32,695	-	3P	50	50	Vd) Linia 95	
	32,695	33,857	-	2	50	50	Vd) Linia 95	
	32,961	33,857	-	6	50	50	Vd) Linia 95	2
Tarnów - Wola Rzędzińska	<b>76,800</b>	<b>80,120</b>	<b>obok miejsca robót</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>*)</b>	13
Tarnów Wschodni podg - Wola Rzędzińska	<b>79,300</b>	<b>80,120</b>	<b>obok miejsca robót</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>*)</b>	
Wola Rzędzińska - Czarna Tarnowska podg	<b>90,700</b>	<b>91,150</b>	<b>osiadanie nasypu</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>*) Nowe!</b>	2
	<b>90,700</b>	<b>91,150</b>	<b>osiadanie nasypu</b>	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>*) Nowe!</b>	2
	<b>98,450</b>	<b>98,750</b>	<b>tymczasowy układ geometryczny toru</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>*) Nowe!</b>	
	<b>98,450</b>	<b>98,750</b>	<b>tymczasowy układ geometryczny toru</b>	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>*) Nowe!</b>	
Granica IZ Kraków - IZ Rzeszów km 108,200								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Czarna-Tarnowska -Dębica	<b>108,270</b>	<b>108,540</b>	przyrządy wyrównawcze w km 108,404	1	120	120	<b>*) Nowe!</b>	2
	<b>108,270</b>	<b>108,540</b>	przyrządy wyrównawcze w km 108,404	2	120	120	<b>*) Nowe!</b>	2
Dębica	<b>108,972</b>		po robotach inwestycyjnych	1	60	-	<b>*)</b>	2
	<b>110,000</b>	<b>110,300</b>	roboty torowe w trakcie	1	60	60	<b>*)</b>	
	<b>110,000</b>	<b>110,300</b>	roboty torowe w trakcie oraz przebudowa urządzeń srk	2	60	60	<b>*)</b>	15
	110,123	110,400	brak wymaganej widoczności semafora wyjazdowego E8	8	20	20	<b>*)</b>	14
	<b>110,300</b>	<b>111,705</b>	przebudowa urządzeń SRK	2	-	60	<b>*)</b>	15
Dębica - Ropczyce i st. Ropczyce	<b>122,100</b>	<b>124,050</b>	tor po remoncie	1	120	120	<b>Nowe!</b>	14
	<b>122,100</b>	<b>124,900</b>	tor po remoncie	2	120	120	<b>Nowe!</b>	
St. Ropczyce i Ropczyce - Sędziszów Małopolski	<b>124,350</b> <b>124,050</b>	<b>124,900</b>	tor po remoncie	1	100	100	<b>Nowe!</b>	14
Ropczyce - Sędziszów Małopolski i st. Sędziszów Małopolski	<b>124,900</b>	<b>130,100</b>	ograniczenie obok miejsca robót i przejściowa geometria toru	2	40	40	<b>Nowe!</b>	
St. Sędziszów Małopolski i Sędziszów Małopolski - Trzciana	<b>130,100</b>	<b>133,600</b>	tor po remoncie	1	120 100	120 100	<b>Nowe!</b>	14
	<b>130,100</b>	<b>131,800</b>	tor po remoncie	2	120	120	<b>Nowe!</b>	
	<b>131,800</b>	<b>133,000</b>	tor po remoncie	2	120 100	120 100	<b>Nowe!</b>	14
Sędziszów Małopolski - Trzciana	<b>133,000</b>	<b>133,600</b>	tor po remoncie	2	120	120	<b>Nowe!</b>	
Rzeszów Główny	155,148	155,220	układ geometryczny przejścia zwrotnicowego rozj. nr 1 - 2	-	20	20	<b>*)</b> dot. jazd z toru nr 1 na tor nr 2 i odwrotnie	
	<b>156,700</b>	<b>157,093</b>	zły stan szyn i podkładów	32	30	30		
	<b>157,093</b>	<b>157,680</b>	zły stan podkładów	2	30	30		



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rzeszów Główny	64,513	65,822	-	44	120	120	Vd) Linia 71; poc. pasażerskie, szynobusy	
	64,513	65,822	-	44	80	80	Vd) Linia 71; pociągi tow.	
Strażów	<b>166,170</b>	<b>166,275</b>	<b>układ geometryczny toru, brak krzywej przejściowej i przechyłki</b>	<b>1</b>	<b>80</b>	<b>80</b>		
Łańcut	174,700	174,720	zły stan rozj. nr 22	4	20	20	*) dot. również wjazdów i wyjazdów na i z kierunku zwrotnego	
Rogóżno k/Łańcuta - Przeworsk i st. Przeworsk	<b>192,466</b>	<b>192,930</b>	<b>ograniczona widoczność na przejeździe</b>	<b>1</b>	-	<b>90</b>		
	<b>192,466</b>	<b>192,937</b>	<b>ograniczona widoczność na przejeździe</b>	<b>2</b>	-	<b>90</b>		
Przeworsk	193,360	193,370	niewłaściwy układ geometryczny przejścia rozjazdowego	1	20	20	*) dotyczyjazd z toru nr 1 na tor nr 202 i odwrotnie	
	<b>194,075</b>	<b>194,157</b>	<b>rozjazdy rkpd nr 12 i 14</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>100</b>		
	194,230	194,500	zły stan podkładów	8	20	20	*) na wprost i kier. zwrotny	
Przeworsk - Przeworsk Tow. R.112	195,500	195,530	zły stan podrozjazdnic w rozj. nr 84	32	20	20	*) dot. jazd na kierunek zwrotny na i z toru nr 32	
	196,460	196,510	układ geometryczny rozjazdów i wstawki między rozjazdami	66	20	20	*) na wprost i kier. zwrotny	
	196,520	196,550	zły stan podrozjazdnic rozj. nr 103	64	20	20	*) dot. również wjazdów i wyjazdów na i z kierunku zwrotnego	
Jarosław	<del>208,970</del>	<del>209,000</del>	<del>zły stan podrozjazdnic w rozj. nr 5</del>	<del>29</del>	<del>20</del>	<del>20</del>	<del>*)</del>	12
Jarosław - Munina	<b>210,650</b>	<b>210,660</b>	<b>zły stan sklepienia ceglanego i podpór</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	<b>100</b>		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jarosław - Munina	210,650	210,660	zły stan sklepienia ceglanego i podpór	2	100	100		
	211,762	211,772	zły stan sklepienia ceglanego i podpór	2	100	100		
Munina	212,814	213,688	zły stan toru	1	80	80		
	212,816	213,600	zły stan toru	2	80	80		
Munina - Radymno	220,835	220,840	zły stan techniczny obiektu	1	100	100		
	221,876	221,886	zły stan techniczny obiektu	1	100	100		
	221,876	221,886	zły stan mostu	2	70	70		
Radymno	222,343	223,937	zły stan przyczółków obiektu, toru, R = 506, kp 60 m	1	40	40	obiekt w km 222,345	
	222,343	223,978	zły stan przyczółków mostowych, toru, R = 506, kp 60 m	2	40	40		
Radymno - Żurawica ŻRA	226,200	226,210	zły stan obiektu mostowego	1	100	100		
	227,980	227,990	zły stan przyczółków mostowych	1	70	70		
	227,980	227,990	zły stan obiektu	2	70	70		
	228,520	228,530	zły stan obiektu mostowego	1	100	100		
	228,520	228,530	zły stan obiektu mostowego	2	100	100		
	231,550	231,560	zły stan techniczny obiektu	1	100	100		
	231,550	231,560	zły stan techniczny obiektu	2	100	100		
Żurawica ŻRA - Żurawica ŻRB	234,407	237,134	zły stan szyn, podsypki, nierówności w planie i profilu, R = 502, kp 80 m	1	50	50		
	234,452	237,110	zły stan podsypki, szyn, nierówności w planie i profilu oraz R = 491, kp 80 m	2	50	50		
Żurawica ŻRA	234,665		zły stan podrozjazdnic rozj. 17	50	10	10	*) na wprost i kier. zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Żurawica ŻRA	234,975	235,005	zły stan rozj. nr 47	34	20	20	*)	
	235,300	235,430	zły stan podkładów	44	20	20	*)	
	235,300	235,430	zły stan podkładów	46	10	10	*)	
	235,554	235,629	zły stan podkładów	36	20	20	*)	
	235,749	235,840	zły stan podkładów	73	20	20	*)	
	235,810	235,920	zły stan podkładów, zanieczyszczona podsypka, nierówności w planie i profilu, zły stan szyn	112	20	20	*)	
	236,000	236,570	zły stan podkładów i szyn	110	10	10	*)	
Żurawica ŻRB	236,677	236,880	zły stan rozj. 216, 218 oraz podkładów na wstawkach	124	10	10	*) na wprost i kier. zwrotny	
Żurawica ŻRB - Żurawica ŻRC	237,110	237,820	zły stan szyn, podsypki, nierówności w planie i profilu, R = 456, kp 60 m	202	60	60		
	237,240	237,784	zły stan szyn, podsypki, nierówności w planie i profilu, R = 385, brak kp	201	50	50		
Żurawica ŻRC	237,950	238,403	zły stan techniczny toru	1	80	80		
Żurawica ŻRC - Przemysł	238,902		brak widoczności semafora	2	-	70	*) Nowe!	
	238,922		Brak właściwej widoczności wskazań semafora "S" z wymaganej odległości	1	-	80	*) Nowe!	
	239,183	239,189	zły stan techniczny obiektu	4	80	80	*) Nowe!	17
	240,425	240,435	zły stan techniczny przepustu	4	80	80		17
	243,264		brak widoczności semafora B2	1	-	-	*) Nowe!	
	243,274		brak widoczności semaforów	2	-	-	*) Nowe!	
Przemysł	243,740	244,139	zły stan konstrukcji stalowej nr 1 na obiekcie, R = 260 i kp 30 m	2	40	40	most w km 243,845	17

1	2	3	4	5	6	7	8	9
St. Przemysł i Przemysł - Hurko	245,953	246,433	ograniczona widoczność na przejeździe w km 246,433	1	70	-		
Przemysł - Hurko	246,433	247,020	ograniczona widoczność na przejeździe w km 246,433	1	-	80		
	247,770	247,967	ograniczona widoczność na przejeździe w km 247,967	1	40	-		
Przemysł - Hurko i st. Hurko	247,967	248,525	ograniczona widoczność na przejeździe w km 247,967	1	-	80		
St. Hurko i Hurko - Medyka	251,173	251,573	przejazd - brak widoczności	1	70	-		
Hurko - Medyka	251,573	252,093	przejazd - brak widoczności	1	-	90		
	252,324	252,760	zły stan podkładów	31	20	20	*) dot. jazd na wprost i na kierunek zwrotny po torach łącznikowych 814-12	
	252,775	252,803	zły stan półzwrotnicy, drugiej szyny oraz podrojazdnic rozj. nr 16	52	20	20	*) na wprost i kier. zwrotny	
	253,547	253,574	zły stan rozj. nr 48	40	20	20	*)	
	253,600	253,900	zły stan części na rozj. nr 30, 46	-	10	10	*) rejon Md4	
Medyka	256,830	256,864	zły stan podrojazdnic Rkpd 207	56	20	20	*) na wprost i kier. zwrotny	
Medyka - Granica Państwa	258,031	258,047	przejazd pociągu przez skaner do prześwietlania wagonów	1	10	10	*) dot. tylko pociągów towarowych	
Mostiska	-	-	dot. jazd po wszystkich rozjazdach na kierunek zwrotny stacji Mostiska	-	25	25	*)	
<b>Linia nr 92 : PRZEMYSŁ - MEDYKA (SZ)</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Przemysł - Hurko	<b>3,242</b>	<b>3,616</b>	<b>opuszczenie pantografów</b>	<b>1</b>	-	-	<b>*)</b>	
Hurko	5,600	6,480	zły stan toru	104	20	20	<b>*)</b>	
Medyka	12,563	13,311	zły stan szyn oraz przytwierdzenia	102	20	20	<b>*)</b>	
	13,190	13,310	zły stan toru	103	30	30	<b>*)</b>	
	13,240	13,330	zły stan toru	106	30	30	<b>*)</b>	
	<b>13,420</b>	<b>13,600</b>	<b>układ geometryczny rozjazdów</b>	<b>100</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	dot. wjazdów i wyjazdów po rozjazdach	
Medyka - Granica Państwa	<b>13,823</b>	<b>13,839</b>	<b>przejazd pociągu przez skaner do prześwietlania wagonów</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>*)</b> dot. tylko pociągów towarowych	
Mostiska	-	-	<b>dot. jazd po wszystkich rozjazdach na kierunek zwrotny stacji Mostiska</b>	-	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>*)</b>	

### Linia nr 93 : TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE

*IZ Kraków*

Trzebinia	<b>29,550</b>	<b>30,000</b>	<b>zły stan toru i rozj. Nr 10,42,43,</b>	<b>102</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	Linia 133	
	29,750	30,750	zły stan toru i rozjazdów	105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133	20	20	<b>*)</b> Linia 133	
	30,015	31,025	zły stan podkładów	104	20	20	<b>*)</b> Linia 133	
	<b>32,300</b>	<b>32,500</b>	<b>zły stan rozjazdów</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>*)</b> Linia 133	
	<b>32,350</b>	<b>32,550</b>	<b>zły stan rozjazdów</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	Linia 133	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Trzebinia	29,558	30,852	-	102	50	50	Vd) Linia 133	
	29,601	30,810	-	101	40	40	Vd) Linia 133	
	30,810	32,250	-	1	40	40	Vd) Linia 133	
	30,852	32,468	-	2	50	50	Vd) Linia 133	
	32,250	32,510	-	1	50	50	Vd) Linia 133	
	0,000	0,749	-	131	20	20	Vd) Linia 860	
	0,086	0,927	-	107	20	20	Vd) Linia 860	
	0,927	2,675	-	3	20	20	Vd) Linia 860	
Trzebinia - Chrzanów	<b>4,060</b>	<b>5,050</b>	<b>zły stan pięciu obiektów</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
	<b>4,060</b>	<b>4,080</b>	<b>zły stan wiaduktu</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
	<b>4,350</b>	<b>4,365</b>	<b>zły stan wiaduktu</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
Chrzanów	<b>5,015</b>	<b>5,045</b>	<b>zły stan wiaduktu</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
	5,835	5,845	zły stan sklepienia wiaduktu	3b	10	10	*)	
	0,617	0,691	-	1	20	20	Vd) Linia 126	
Libiąż	<b>9,030</b>	<b>9,115</b>	<b>ograniczenie obok miejsca robót</b>	<b>4</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>*)</b>	5
	<b>10,700</b>	<b>11,150</b>	<b>ograniczenie obok miejsca robót</b>	<b>4</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>*)</b>	5
	<b>11,800</b>	<b>12,050</b>	<b>ograniczenie obok miejsca robót</b>	<b>4</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>*)</b>	5
Chelmek	<b>17,100</b>	<b>17,300</b>	<b>zły stan rozj. nr 24, 26, 28</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
Oświęcim	<b>23,895</b>	<b>23,915</b>	<b>zły stan konstrukcji stalowej i przyczółków wiaduktu w km 23,904</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>60</b>		
	<b>23,895</b>	<b>23,915</b>	<b>zły stan konstrukcji stalowej i przyczółków wiaduktu w km 23,904</b>	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>60</b>		
	<b>25,292</b>	<b>25,298</b>	<b>brak strzeżenia przejścia dla pieszych</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
	<b>25,292</b>	<b>25,298</b>	<b>brak strzeżenia przejścia dla pieszych</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oświęcim	25,292	25,298	brak strzeżenia przejścia dla pieszych	4, 5, 6, 9, 11	20	20	*)	
	<b>25,700</b>	<b>26,100</b>	krótka krzywa przejściowa	1	50	50	<b>Nowe!</b>	
	<b>25,700</b>	<b>26,100</b>	krótka krzywa przejściowa	2	40	40	<b>Nowe!</b>	
Oświęcim OWB - Brzeszcze Kopalnia	<b>28,385</b>	<b>28,405</b>	zły stan mostu	1	60	60		
	<b>28,385</b>	<b>28,405</b>	zły stan mostu	2	60	60		
Oświęcim - Brzeszcze Kopalnia	<b>29,450</b>	<b>29,460</b>	zły stan obiektu	1	60	60		
	<b>29,450</b>	<b>29,460</b>	zły stan mostu	2	30	30		
	<b>30,800</b>	<b>30,820</b>	konstrukcja prowiz. wiaduktu	1	30	30		
	<b>30,800</b>	<b>30,820</b>	konstrukcja prowiz. wiaduktu i zły stan podkładów	2	30	30		
Brzeszcze Kopalnia - Oświęcim OWB	<b>31,580</b>	<b>31,595</b>	zły stan przepustu	1	60	60		
	<b>31,580</b>	<b>31,595</b>	zły stan przepustu	2	60	60		
Brzeszcze Kopalnia	31,800	32,900	szkody górnicze	4, 6, 8, 10, 12, 14	20	20	*) tory kopalni	
Brzeszcze Jawiszowice - (Czechowice Dziedzice)	<b>36,285</b>	<b>36,300</b>	zły stan wiaduktu stalowego	1	20	20		
	<b>38,100</b>	<b>38,115</b>	zły stan mostu	1	70	70		
	<b>38,100</b>	<b>38,115</b>	zły stan mostu	2	30	30		17
	<b>38,595</b>	<b>38,610</b>	zły stan mostu	4	30	30		17
	<b>38,595</b>	<b>38,610</b>	zły stan mostu	2	20	20		17
<i>Granica IZ Kraków- IZ Sosnowiec km 38,650</i>								
<b>Linia nr 94 : KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM</b>								
<i>IZ Kraków</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Płaszów	4,293	4,310	zły stan toru i mostownic na obiekcie	105w	30	30	*) Linia 91; dot. wjazdów i wyjazdów na i z toru nr 105	
	4,300	4,315	konst. prowizor. wiadukt stalowy	6	30	30	*) Linia 91	
	4,300	4,320	zły stan wiaduktu	12	20	20	*) Linia 91	
	4,300	4,400	konstr. prowizor.-wiadukt stalowy 6,55 m	14, 16, 18, 20	30	30	*) Linia 91	
	<b>4,600</b>	<b>4,800</b>	<b>R=544 kp 60m</b>	<b>1</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	Linia 91	
	3,060	3,130	-	201	80	80	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy	
	3,060	3,535	-	201	70	70	Vd) Linia 91; poc towarowe	
	3,129	3,493	-	202	70	70	Vd) Linia 91; poc towarowe	
	3,129	3,493	-	202	100	100	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy	
	3,130	3,535	-	201	100	100	Vd) Linia 91; poc. pasażerskie i szynobusy	
	3,493	4,879	-	2	100	100	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy	
	3,493	4,879	-	2	70	70	Vd) Linia 91; poc towarowe	
	3,535	3,896	-	1	100	100	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy	
	3,535	3,896	-	1	70	70	Vd) Linia 91; poc towarowe	
	3,896	4,922	-	101	100	100	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy	
3,896	4,922	-	101	70	70	Vd) Linia 91; poc towarowe		
Kraków Płaszów- Kraków Krzemionki	<b>0,937</b>	<b>1,600</b>	<b>układ geometryczny toru</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>*) Nowe!</b>	12



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Płaszów - Kraków Krzemionki	<b>1,600</b>	<b>1,900</b>	roboty inwestycyjne w trakcie	1	40	40	<b>*) Nowe!</b>	
Kraków Krzemionki - Kraków Bonarka	<b>2,327</b>	<b>2,552</b>	układ geometryczny toru	1	60	60	<b>Nowe!</b>	
Kraków Bonarka	<b>2,933</b>	<b>3,403</b>	układ geometryczny toru	2	60	60	<b>*) Nowe!</b>	
	3,500	3,650	zły stan rozj.27,30,31,32	1, 3, 5, 7	30	30	<b>*)</b> dot. wjazdów i wyjazdów z torów stacyjnych 1,3,5,7 z i w kierunku toru szlak. nr 2 Kr. Bonarka -Kr. Swoszowic	
	7,342	7,362	-	5	60	-	Vd) Linia 603;	
Kraków Bonarka - Kraków Swoszowice	<b>4,300</b>	<b>4,600</b>	R=397 m brak kp	2	70	70		
Kraków Swoszowice - Skawina	<b>9,633</b>	<b>9,960</b>	brak widoczności na przejeździe kat. D, podawać wielokrotnie sygnał "B	1	-	50	<b>*) Nowe!</b>	
	<b>9,633</b>	<b>10,025</b>	brak widoczności na przejeździe kat. D, podawać wielokrotnie sygnał "B	2	-	60	<b>*) Nowe!</b>	
	<b>13,550</b>	<b>13,570</b>	zły stan mostu	1	80	80		
Skawina	-0,683	0,372	-	4	60	60	Vd) Linia 97	
Podbory Skawińskie - Brzeźnica	<b>29,300</b>	<b>29,710</b>	zły stan podtorza i uszk. konstrukcji mostu	2	30	30		
Brzeźnica	<b>29,500</b>	<b>29,710</b>	uszkodzenie konstrukcji mostu oraz zły stan toru i podtorza	1	30	30		
Brzeźnica - Spytkowice	<b>39,200</b>	<b>39,220</b>	zły stan mostu	1	20	20	<del>*)</del>	9
	<b>39,200</b>	<b>39,220</b>	zły stan mostu	2	20	20	<del>*)</del>	9
	<b>39,220</b>	<b>39,467</b>	urządzenia SRK nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	2	80	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Brzeźnica - Spytkowice	39,467	40,167	urządzenia SRK nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	2	-	80		
	39,810	40,510	urządzenia SRK nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	2	80	-		
	40,510	41,210	urządzenia SRK nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	2	-	80		
Spytkowice - Przeciszów	42,285	44,080	urządzenia SRK nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	2	80	-	SSP kat. C w km 42,985; SSP kat. C w km 43,418; SSP kat. B w km 44,080	
Spytkowice	42,580	42,590	zły stan techniczny przepustu	1	20	20		
Spytkowice - Przeciszów	44,300	44,600	zły stan mostu w km 44,478	2	40	40	*)	
	48,214	48,490	brak wymaganego trójkąta widoczności na przejeździe kat. D	1	-	40	*)	
	48,214	48,490	brak wymaganego trójkąta widoczności na przejeździe kat. D	2	-	40	*)	
Przeciszów - Dwory	53,600	54,000	zły stan szyn i podkładów	1	30	30		
Dwory - Oświęcim	57,800	59,185	brak odwodnienia toru i zły stan przepustu	2	30	30		17
	59,165	59,185	zły stan przepustu	4	30	30		17
<b>Linia nr 95 : KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
Kraków Mydlniki	-0,445	0,532	-	4	60	60	Vd) Linia 100; poc towarowe	
	62,762	63,863	-	1	50	50	Vd) Linia 133	
Kraków-Mydlniki- Kraków-Batowice	0,550	1,980	zły stan toru	2	40	40		8
Kraków-Nowa Huta-NHA- Kościełniki podg	22,750	23,300	osunięcie skarpy	3	20	20		1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kościelniki podg	24,500	24,550	krótka wstawka między rozj. nr 5 i 6	4	20	20	*) dot. jazd z toru nr 1 na tor nr 2 i odwrotnie	16
	24,800	24,850	układ geometryczny rozjazdu krótka wstawka m/rozj. 3 i 4	4	20	20	*) dotyczy jazd z toru nr 1 na tor nr 2 i odwrotnie	16
Kościelniki podg - Podgrabie podg	25,440	25,470	zły stan wiaduktu	2	30	30		
	26,215	27,100	zły stan toru i mostu	1	30	30		
<b>Linia nr 96 : TARNÓW - LELUCHÓW</b>								
<p>W km 0,632-1,057 zakaz stosowania lokomotyw popychających i podwójnej trakcji /nie dot. lokomotyw EU06 i EU07 oraz ET41/.</p> <p>Od km 2,825 zakaz stosowania lokomotyw ET22, /nie dotyczy lokomotyw serii ET22 od nr 2000 do nr 2027/, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.</p> <p>Od km 2,825 zakaz kursowania pociągów prowadzonych lokomotywami ST44 (M62).</p> <p>W km 105,500-106,200; 113,600-113,900; 118,800-119,600; 127,800-128,200; 128,800-129,600 zachować ostrożności z uwagi na możliwość opadania kamieni ze skarpy.</p>								
<i>IZ Kraków</i>								
Tarnów Filia	2,400	2,700	rozjazdy łukowe R=500	1	60	60	<b>Nowe!</b>	
Tarnów - Tarnów Filia	2,700		jazda z opuszczonymi pantografami	1	60	60	<b>*) Nowe!</b>	
Tarnów Filia - Kłokowa	3,365	3,380	zły stan mostu	1	40	40		
	3,855	3,870	zły stan przepustu	1	40	40		
<i>Granica IZ Kraków - IZ Nowy Sącz km 4,000</i>								
Tuchów	20,600	21,300	zły stan toru	5	20	20	*) zakaz kurs. lok. o układzie osi Co-Co, Bo-Bo oraz poc. z tymi lok.- nie dot. EZT.	
Grybów - Ptaszkowa	66,200	66,500	roboty torowe w trakcie po robotach torowych	4	50	50	*)	7, 11
	66,200	67,100	roboty torowe w trakcie	2	30	30	*)	6
Rytko	105,100	105,300	układ geometryczny toru	2	30	30	*)	
Żegiestów	125,781	125,856	niewłaściwy układ geometryczny	3	30	30	*) od rozj. Nr 1 do rozj. Nr 2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Żegiestów	126,400	126,525	układ geometryczny toru	3	30	30	*)	
Andrzejówka - Muszyna	<b>136,900</b>	<b>137,150</b>	<b>układ geometryczny toru</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>60</b>		
Muszyna	139,200	139,475	R= 185, 231	2	30	30	*)	
	139,200	139,448	R=185, 231	4	30	30	*)	
	139,200	139,421	R=185, 231	6	30	30	*)	
	139,200	139,394	R=185, 231	8	30	30	*)	
	-0,664	0,318	-	2	50	50	Vd) Linia 105	
Muszyna - Gr. Państwa	<b>146,100</b>	<b>146,374</b>	<b>jazda z opuszczonymi pantografami</b>	<b>1</b>	-	-		
<b>Linia nr 97 : SKAWINA - ŻYWIEC</b>								
<p>Zakaz stosowania lokomotyw ET22, /nie dotyczy lokomotyw serii ET22 od nr 2000 do nr 2027/, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.</p> <p>W km 47,200-63,960 zakaz stosowania podwójnej trakcji, lokomotyw popychających oraz lokomotyw o układzie osi Co-Co i pociągów z tymi lokomotywami.</p>								
Skawina	14,633	15,500	-	2	100	100	Vd) Linia 94 poc. pasażerskie i szynobusy	
	14,633	15,500	-	2	70	70	Vd) Linia 94; poc. towarowe	
	14,639	15,500	-	1	70	70	Vd) Linia 94; poc towarowe	
	14,639	15,500	-	1	100	100	Vd) Linia 94; poc pasażerskie i szynobusy	
	15,500	15,800	-	1	60	60	Vd) Linia 94	
	15,500	15,821	-	2	60	60	Vd) Linia 94; poc. towarowe	
<i>Granica: IZ Kraków - IZ Nowy Sącz kmn 1,407</i>								
Zembrzyce Nowe - Sucha Beskidzka	<b>44,340</b>	<b>44,400</b>	<b>Rozjazd zabezpieczony zamkami zapasowymi</b>	<b>4</b>	<b>40</b>	<b>40</b>		4
Sucha Beskidzka	<b>46,857</b>	<b>46,863</b>	<b>przejazd - brak widoczności z miejsca obsługi</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>Nowe!</b>	
	<b>-0,430</b>	<b>0,300</b>	<b>zły stan toru</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>*)</b> Linia 98	
	-0,504	0,542	-	2	70	70	Vd) Linia 98	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lachowice - (Jeleśnia)	<b>53,000</b>	<b>55,100</b>	zły stan toru	1	20	20	*)	
	<b>56,353</b>	<b>60,455</b>	zły stan toru oraz brak widoczności na przejeździe kat. D	1	20	20	*)	

### Linia nr 98 : SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA

Zakaz stosowania lokomotyw ET22/nie dot. lokomotyw serii ET22 od nr 2000 do nr 2027/,  
niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami..

*IZ Nowy Sącz*

Sucha Beskidzka	<b>-0,430</b>	<b>0,300</b>	zły stan toru	2	30	30	*)	
	<b>46,857</b>	<b>46,863</b>	przejazd - brak widoczności z miejsca obsługi	1	20	20	Linia 97	
	45,774	46,239	-	1	70	70	Vd) Linia 97	
	46,239	46,743	-	1	30	30	Vd) Linia 97	
Sucha Beskidzka - Maków Podhalański	1,890	1,950	Rozjazd nr 22 zabezpieczony zatkami zapasowymi	4	40	40	kier. zwrotny	4
Maków Podhalański - Osielec	<b>9,120</b>	<b>9,270</b>	przejazd - brak widoczności	1	40	-	*) Nowe!	
	<b>9,560</b>	<b>9,570</b>	przejazd - brak widoczności	1	-	20		
Skawa	27,842	28,552	zły stan toru	3	20	20	*)	1
Chabówka	34,950	35,300	R=196m, brak kp	2, 4, 6	30	30	*)	
	-0,334	0,351	-	5	60	60	Vd) Linia 99	

### Linia nr 99 : CHABÓWKA - ZAKOPANE

Zakaz stosowania lokomotyw ET22 /nie dotyczy lokomotyw serii ET22 od nr 2000 do nr 2027/,  
niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.

*IZ Nowy Sącz*

Chabówka	34,950	35,300	R=196m, brak kp	2, 4, 6	30	30	*) Linia 98	
	34,469	34,950	-	1	70	70	Vd) Linia 98	
	34,950	35,313	-	1	30	30	Vd) Linia 98	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Poronin - Zakopane	41,000	41,065	przejazdy - brak widoczności w km 41,001 i 41,063 oraz zły stan mostu w km 41,042	1	20	20		
<b>Linia nr 100 : KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
Kraków Mydlniki	-0,448	0,548	-	6	60	60	Vd) Linia 95; poc towarowe	
	62,762	63,863	-	1	50	50	Vd) Linia 133	
Kraków Mydlniki - Kraków Olsza	2,285	2,315	zły stan podpór i parapetów na wiadukcie	2	30	30		
Kraków Prokocim - Towarowy	14,800	14,900	zły stan podkładów	340	20	20	↔	3
	17,430	17,440	brak skrajni budowli - kładka dla pieszych 305,00 m	227	20	20	↔	3
<b>Linia nr 101 : MUNINA - HREBENNE</b>								
Zakaz stosowania podwójnej trakcji (nie dotyczy lokomotyw o układzie osi Bo-Bo i pociągów z tymi lokomotywami).								
<i>IZ Rzeszów</i>								
St. Munina i Munina - Bobrówka	0,500	0,800	zły stan szyn i podkładów, R = 350, brak kp	1	50	50		
Munina - Bobrówka	0,800	1,500	zły stan podkładów	1	40	40		
	1,500	2,100	zły stan szyn i podkładów	1	60	60		
	2,100	2,800	zły stan podkładów	1	50	50		
	3,828	4,800	osuwisko skarpy nasypu i ławy torowiska	1	30	30		
Bobrówka - Lubaczów	21,000	23,100	zły stan podkładów, nierówności w planie i profilu i zły stan przepustu w km 21,872	1	50	50		
	23,100	23,150	zły stan mostu	1	20	20		
	23,150	24,360	zły stan podkładów, nierówności w planie i profilu oraz zły stan mostownic	1	50	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bobrówka - Lubaczów	32,300	33,600	zły stan podkładów, podsypki oraz nierówności w planie i profilu	1	40	40		
	36,450	36,530	zły stan podkładów oraz nawierzchni na przejeździe	1	40	40	przejazd w km 36,505	
	38,550	38,600	zły stan konstrukcji mostu	1	30	30		
Lubaczów	39,215	40,000	zły stan podkładów, podsypki oraz nierówności w planie i profilu	4	20	20	*)	
	39,580	39,950	zły stan szyn	1	60	60		
Lubaczów - Horyniec-Zdrój	41,520	41,522	zły stan przepustu	1	30	30		
	44,400	44,700	zły stan toru	1	50	50		
	48,810	49,285	zły stan podkładów, podsypki, podrojazdnic oraz nierówności w planie i profilu	1	50	50		
Horyniec-Zdrój	57,400	57,430	zły stan rozj. nr 4	2	20	20	*) na wprost i kier. zwrotny	
Horyniec-Zdrój - Werchrata	67,680	67,695	zły stan przyczółków mostu	1	20	20		
Werchrata	71,020	71,360	zły stan podkładów, podsypki oraz nierówności w planie i profilu	19	20	20	*)	
Werchrata - (Hrebenne)	73,700	76,015	zły stan podkładów	1	30	30		
<i>Granica IZ Rzeszów - IZ Lublin km 76,400</i>								
<b>Linia nr 102 : PRZEMYSŁ - MALHOWICE</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Przemysł Bakończyce	1,190	2,665	słupy oświetleniowe na międzytorzu	2	-	-	*) słupy usytuowane na międzytorzu torów nr 2-4, 3-5, 6-8	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

## Linia nr 103 : TRZEBINIA - WADOWICE

Zakaz stosowania lokomotyw ET22, ET41, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.

W km 25,250-37,409 zakaz stosowania podwójnej trakcji i lokomotyw popychających.

*IZ Kraków*

Trzebinia - Spytkowice	<b>17,943</b>	<b>22,620</b>	zły stan podkładów	1	20	20	*)	
Spytkowice	<b>42,580</b>	<b>42,590</b>	zły stan techniczny przepustu	1	20	20	Linia 94	

*Granica: IZ Kraków - IZ Nowy Sącz km 25,250*

Wadowice	<b>17,445</b>	<b>17,455</b>	nierzeźbione dojeżdżenie do peronów	1	20	20	Linia 117	
	17,445	17,455	nierzeźbione dojeżdżenie do peronów	2, 3	20	20	*) Linia 117	
	17,740	17,840	układ geometryczny toru	2	40	40	*) Linia 117	

## Linia nr 104 : CHABÓWKA - NOWY SĄCZ

W km 0,576-64,350 zakaz stosowania podwójnej trakcji, lokomotyw popychających oraz lokomotyw o układzie osi Co-Co i pociągów z tymi lokomotywami.

W km 66,380-76,652 zakaz stosowania lokomotyw ET22, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.

*IZ Nowy Sącz*

Chabówka	<b>34,950</b>	<b>35,300</b>	R=196m, brak kp	2, 4, 6	30	30	*) Linia 98	
	34,469	34,950	-	1	70	70	Vd) Linia 98	
	34,950	35,313	-	1	30	30	Vd) Linia 98	
	-0,334	0,351	-	5	60	60	Vd) Linia 99	
Chabówka - Rabka Zaryte	<b>0,831</b>	<b>0,837</b>	przejazd - brak widoczności	1	20	-		
	<b>1,476</b>	<b>1,496</b>	brak widoczności na przejeździe w km 1,485	1	20	20		
	<b>2,399</b>	<b>2,419</b>	brak widoczności na przejeździe w km 2,409	1	20	20		
Rabka Zaryte	<b>4,917</b>	<b>4,923</b>	przejazd - brak obsady posterunku	1	20	20		
	<b>5,361</b>	<b>5,367</b>	przejazd - brak obsady posterunku	1	20	20		



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rabka Zaryte	5,361	5,367	przejazd - brak obsady posterunku	3	20	20	*)	
	5,787	5,793	przejazd - brak obsady posterunku	1	20	20		
	5,940	5,946	przejazd - brak obsady posterunku	1	20	20		
Rabka Zaryte - Mszana Dolna	6,400	6,460	uszkodzona konstrukcja przepustu	1	20	20		
	6,974	6,980	przejazd - brak widoczności	1	20	-		
Mszana Dolna	14,681	14,687	przejazd - brak obsady posterunku	1	20	20		
	14,681	14,687	przejazd - brak obsady posterunku	3	20	20	*)	
Mszana Dolna - Tymbark	16,608	16,614	zły stan urządzeń rogatkowych	1	20	20		
	16,887	16,893	zły stan urządzeń rogatkowych	1	20	20		
	17,773	17,779	przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	18,595	18,605	przejazd - brak widoczności	1	20	-		
	22,850	22,900	zły stan techniczny toru	1	20	20		
	24,300	24,400	osiadanie podtorza	1	20	20	Nowe!	
	28,750	28,780	zły stan toru	1	20	20		
	31,050	31,200	przejazd - brak obsady posterunku, R=206m, brak kp	4	20	20		1
	31,927	31,933	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	32,000	32,160	osiadanie podtorza	1	20	20	Nowe!	
	32,551	32,557	uszkodzona SSP	1	20	20		
	32,735	32,741	uszkodzona SSP	1	20	20		
	32,899	32,905	uszkodzona SSP	1	20	20		
	33,690	33,696	przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	34,504	34,510	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
34,850	34,950	osiadanie podtorza	1	20	20	*) Nowe!		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Tymbark	<b>36,378</b>	<b>36,384</b>	przejazd - brak obsady posterunku	1	20	20		
	37,200	37,400	zły stan rozj. 7 i 9	2	20	20	*) kier. zwrotny	
Tymbark - Limanowa	<b>38,190</b>	<b>38,240</b>	zły stan techniczny mostu	1	20	20		
	<b>41,242</b>	<b>41,248</b>	zagrożenie niewykrywaniem taboru przez obwody EOC sterujące urz. SSP	1	20	20	dot. przejazdu kat. C"	
	<b>43,122</b>	<b>43,128</b>	przejazd- brak widoczności	1	-	20		
	<b>43,402</b>	<b>43,408</b>	przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	<b>43,805</b>	<b>43,855</b>	zły stan techniczny mostu stalowego	1	20	20		
Limanowa - Marcinkowice	<b>48,600</b>	<b>48,610</b>	przejazd - brak widoczności z miejsca obsługi	1	20	20		
	<b>49,461</b>	<b>49,467</b>	istnieje możliwość niezamknięcia rogatek	1	-	20		
	<b>50,399</b>	<b>50,405</b>	przejazd - brak widoczności	1	20	-		
	<b>52,667</b>	<b>52,673</b>	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	<b>52,863</b>	<b>52,869</b>	przejazd -brak widoczności	1	20	-		
	<b>53,316</b>	<b>53,322</b>	przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	<b>54,846</b>	<b>54,852</b>	przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	<b>55,630</b>	<b>55,636</b>	przejazd - brak widoczności	1	20	-		
	<b>58,137</b>	<b>58,143</b>	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	<b>59,834</b>	<b>59,840</b>	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	<b>60,856</b>	<b>60,862</b>	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
Marcinkowice - Nowy Sącz	<b>63,906</b>	<b>63,912</b>	przejazd- brak widoczności	1	20	20		
	<b>68,313</b>	<b>68,319</b>	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	<b>73,630</b>	<b>73,970</b>	uszkodzona konstrukcja mostu	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

## Linia nr 105 : MUSZYNA - KRYNICA ZDRÓJ

*IZ Nowy Sącz*

Muszyzna	139,200	139,475	R= 185, 231	2	30	30	*) Linia 96	
	139,200	139,448	R=185, 231	4	30	30	*) Linia 96	
	139,200	139,421	R=185, 231	6	30	30	*) Linia 96	
	139,200	139,394	R=185, 231	8	30	30	*) Linia 96	
Muszyzna - Powroźnik	<b>3,972</b>	<b>4,192</b>	<b>przejazd - brak widoczności</b>	1	-	<b>40</b>		
Powroźnik	<b>5,810</b>	<b>5,820</b>	<b>przejazd - brak widoczności z miejsca obsługi</b>	1	20	20		
Powroźnik - Krynica Zdrój	<b>7,422</b>	<b>7,862</b>	<b>przejazd - brak widoczności</b>	1	40	40		
	<b>7,852</b>	<b>7,862</b>	<b>przejazd - brak widoczności</b>	1	20	-		
	<b>8,906</b>	<b>9,126</b>	<b>przejazd - brak widoczności</b>	1	-	<b>40</b>		
	<b>9,034</b>	<b>9,040</b>	<b>przejazd - brak widoczności</b>	1	-	<b>20</b>		
Krynica Zdrój	<b>9,831</b>	<b>9,837</b>	<b>przejazd - brak widoczności</b>	1	20	-		

## Linia nr 106 : RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO

W km 9,315-20,070 zakaz stosowania lokomotyw ST 44 (M62, M62F, M62 Ko, M62M, M62Y), BR231, BR232, + SM 48(TEM2) i pociągów z tymi lokomotywami. **1**

W km 64,990-69,726 zakaz stosowania lokomotyw ET22, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.

W km 9,315- 20,070 zakaz stosowania podwójnej trakcji /nie dotyczy lokomotyw o układzie osi Bo-Bo i pociągów z tymi lokomotywami/ i lokomotyw popychających.

*IZ Rzeszów*

Rzeszów Główny	<b>157,093</b>	<b>157,680</b>	<b>zły stan podkładów</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	Linia 91	
Rzeszów Staroniwa	2,230	2,370	nierówności toru w planie i profilu na rozj 38, 44, 48	27, 29, 31	20	20	*) na wprost i kier. zwrotny	
	2,370	2,400	zły stan rozjazdu rkpd nr 48	27	20	20	*) dotyczy jazd z toru nr 1 na tory: 27, 29, 31 i odwrotnie	
	<b>2,495</b>	<b>2,515</b>	<b>nierówności toru w przejeździe</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>60</b>		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rzeszów Staroniwa - Boguchwała	<b>7,697</b>	<b>7,844</b>	przejazd - brak widoczności	1	-	40		
Boguchwała - Babica	<b>9,700</b>	<b>11,300</b>	zły stan podkładów i podsypki oraz nierówności w planie i profilu	1	40	40		
Boguchwała - Babica - Czudec	<b>12,950</b>	<b>16,730</b>	zły stan toru i przejazdów	1	50	50		
Czudec - Strzyżów n/Wisłokiem	<b>22,710</b>	<b>22,931</b>	ograniczona widzialność przejazdu	1	40	-		
	<b>23,736</b>	<b>23,956</b>	ograniczona widoczność na przejeździe kat D	1	-	40	*)	
Dobrzechów - Frysztak	<b>43,850</b>	<b>44,285</b>	ograniczona widzialność przejazdu	1	80	-		
Frysztak - Przybówka M	<b>50,440</b>	<b>50,725</b>	ograniczenie widoczności na przejeździe	1	-	50		
Jasło Towarowa A	65,742		waga wagonowa PKP Cargo	22	20	20	*)	
	<b>66,830</b>	<b>68,060</b>	nierówności toru w planie i profilu	111	60	60	*) Nowe!	
Jasło	69,693		zły stan części środkowej podwójnego połączenia torów	1	30	30	kier. zwrotny	
<b>Linia nr 107 : NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW</b>								
Zakaz stosowania lokomotyw SM48 (TEM2), ST 44 (M62, M62F, M62Ko, M62M, M62Y), SU45, BR 231, BR 232 i pociągów z tymi lokomotywami. <b>1</b>								
Zakaz stosowania podwójnej trakcji /nie dotyczy lokomotyw o układzie osi Bo-Bo i pociągów z tymi lokomotywami/ i lokomotyw popychających do km 49,020.								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Nowy Zagórz	113,055	113,730	-	1	30	30	Vd) Linia 108; poc. pasażerskie, towarowe	
	113,055	113,531	-	1	60	60	Vd) Linia 108; dot. szynobusów	
	113,531	113,730	-	1	30	30	Vd) Linia 108; dot. szynobusów	
Zagórz	<b>0,760</b>	<b>0,920</b>	R = 223, brak kp	1	30	30		
	-0,551	0,341	-	2	40	40	Vd) Linia 617	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zagórz - Szczawne Kulaszne	2,480	2,486	przejazd - brak widoczności z miejsca nastawiania	1	20	20		
	2,770	2,776	przejazd - brak widoczności	1	20	-		
	4,689		pro wizoryczne podparcie przepustu	1	20	20		
	5,300	6,200	zły stan podkładów, nierówności w planie i profilu	1	30	30		
	8,950	10,358	zły stan techniczny toru	1	30	30	dotyczy poc. towarowych	
	10,358	10,361	przejazd - brak widoczności	1	20	-		
	11,268	11,488	brak widoczności - przejazd w km 11,488	1	40	-	dot. szynobusów	
	12,486	12,706	brak widoczności - przejazd w km 12,706	1	40	-	dot. szynobusów	
	15,035	15,055	konstrukcja prowizoryczna mostu	1	30	30		
	21,821	22,011	przejazd - brak widoczności	1	-	40		
Szczawne Kulaszne - Komańcza	27,076	27,296	brak widoczności na przejeździe - dotyczy szynobusów	1	-	40	<b>Nowe!</b>	
	27,800	28,400	zły stan podkładów i podsypki, nierówności w planie i profilu	1	30	30	dot. pociągów towarowych	
	31,484	31,704	brak widoczności - przejazd w km 31,704	1	40	-	dot. szynobusów	
	32,420	32,880	R = 204, 209, 216 i kp 23, 28 m	1	40	40	dot. szynobusów	
Komańcza - Łupków	41,200	42,600	zły stan szyn, podkładów i podsypki	1	30	30		
	43,315	43,320	zły stan sklepienia i podpór	1	30	30		
	<del>44,200</del>	<del>44,215</del>	<del>spękane cięsy, zużyte mostownice</del>	<del>1</del>	<del>30</del>	<del>30</del>		17
	45,769	45,989	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40	*) dotyczy szynobusów	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Komańcza - Łupków	46,300	47,600	zły stan podsyпки oraz nierówności w planie i profilu	1	30	30		
Łupków	48,600	49,200	zły stan podkładów oraz nierówności w planie i profilu	2	30	30	*)	
	48,600	48,650	zły stan podkładów	3	30	30	*)	
<b>Linia nr 108 : STRÓŻE - KROŚCIENKO</b>								
<p>Zakaz stosowania podwójnej trakcji / w km 0,585-30,267 nie dot. lokomotyw dwuczłonowych oraz lokomotyw 6Dg połączonych złączem sterowania wielokrotnego, a w km 30,267-161,074 /nie dotyczy lokomotyw o układzie osi Bo-Bo i pociągów z tymi lokomotywami/. 1</p> <p>W km 30,267-161,074 zakaz stosowania lokomotyw popychających.</p> <p>W km 0,585-46,589 zakaz stosowania lokomotyw ET22, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.</p> <p>W km 30,267-161,074 zakaz stosowania lokomotyw SU45, BR231, BR232, SM48 (TEM2) i pociągów z tymi lokomotywami.</p> <p>W km 0,585-161,074 zakaz stosowania lokomotyw ST44 (M62, M62Ko, M62M, M62Y, M62F) i pociągów z tymi lokomotywami.</p>								
<i>IZ Nowy Sącz</i>								
Stróże SR3 - Wola Łużańska	3,200	5,660	zły stan toru oraz przejazd - brak widoczności w km 3,489	1	30	30		
Wola Łużańska - Gorlice Zagórzany	11,258	11,268	przejazd - brak widoczności	1	20	-		
	15,000	15,400	zły stan toru	1	40	40		
	16,400	16,589	zły stan toru	1	40	40		
	16,584	16,594	przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	16,589	17,100	zły stan toru	1	40	40		
	19,241	19,251	przejazd - brak widoczności	1	-	20		
<i>Granica: IZ Nowy Sącz - IZ Rzeszów km 30,267</i>								
Biecz - Przysieki	30,849	31,750	zły stan podkładów, obiektów, przejazd - brak widoczności	1	40	40	przejazd w km 31,130, obiekty w km 31,118, 31,283 i 31,518	
	31,750	32,250	zły stan podkładów, szyn, R = 297, przejazd - brak widoczności	1	30	30	przejazd w km 32,245	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Biecz - Przysieki	33,600	33,950	zły stan podkładów, szyn, nierówności w profilu oraz R = 245	1	30	30		
	33,950	34,660	zły stan podkładów i podsypki	1	50	50		
	35,100	35,440	zły stan toru i rozjazdów	1	50	50	*)	
	38,123	38,128	uszkodzenie elementów przepustu	1	40	40		
Przysieki	39,390		zły stan przyczółków przepustu	3	20	20	*)	
Przysieki - Jasło Niegłowice PBST	41,730	42,730	zły stan podkładów, szyn oraz nierówności w planie i profilu, R=243, kp=40m, zły stan przepustu	1	40	40	*)	
Jasło	45,485	45,515	układ geometryczny rozj. nr 2	-	20	20	*) dot. wjazdów i wyjazdów na i z torów 5 - 17	
	45,921	45,924	brak strzeżenia przejścia dla podróżnych, podawać sygnał "Bacność"	1	20	20		
	45,921	45,924	brak strzeżenia przejścia dla podróżnych, podawać sygnał "Bacność"	2	20	20	*)	
	46,293		zły stan środkowej części podwójnego połączenia torów	-	30	30	*) dot. jazd na kierunku zwrotny	
St. Jasło i Jasło - Sobniów podg	46,709	46,889	ograniczona widoczność na przejściu dla pieszych	1	-	60		
Tarnowiec	53,520	54,219	zły stan toru	1	30	30		
Tarnowiec - Jedlicze	56,640	56,880	R = 245 m, kp = 35m	1	40	40		
	57,840	58,060	ograniczona widoczność na przejeździe kat. D	1	40	-		10
Jedlicze	60,020	61,000	zły stan toru	1	30	30		
	60,050	60,630	zły stan toru	2	30	30	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
St. Jedlicze i Jedlicze - Krosno	61,000	61,950	zły stan toru, spękane ciosy i ławy podłożyskowe na obiekcie w km 61,513	1	50	50		
Jedlicze - Krosno	65,900	66,400	zły stan podkładów i podsypki, wychłapy w torze	1	40	40		
	67,150	67,160	zły stan przepustu	1	40	40		
Krosno - Targowiska	69,433	69,553	ograniczona widoczność na przejściu dla pieszych w km 69,552	1	40	-		
Targowiska	75,511	75,577	niewłaściwa geometria rozj. nr 1 i 2	3	30	30	*) dot. wjazdów i wyjazdów na i z toru nr 3	
	75,580	76,230	zły stan podkładów, szyn i podsypki	1	30	30		
Wróblík Szlachecki	80,900	80,980	niewłaściwa geometria rozj. nr 1 i 2	3	30	30	*) dot. wjazdów i wyjazdów na i z toru nr 3	
	81,230	81,630	zły stan toru	1	30	30		
Wróblík Szlachecki - Zarszyn	82,503	82,725	przejazd - brak widoczności	1	-	40	przejazd w km 82,505	
	87,107	87,382	brak widoczności na przejeździe	1	-	50	dot. szynobusów	
	88,333	88,608	przejazd w km 88,608 - brak widoczności	1	50	-	dot. szynobusów	
	90,560	90,570	zły stan przepustu	1	30	30		
Nowosielce - Sanok	101,364	101,370	ograniczona widoczność przejazdu	1	20	-		
	102,440	102,460	zły stan przęsła i podpór	1	30	30		
	102,595	102,600	zły stan przęsła i podpór	1	30	30		
	106,140	106,150	zły stan przepustu	1	30	30		
Sanok	107,473	107,766	przejazd w łuku R = 250, krótka kp	1	50	50		
	107,800	108,550	zły stan toru	1	30	30		



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sanok	108,380	108,450	niewłaściwa geometria rozj. 17 i 19	5	30	30	*) dot. wjazdów i wyjazdów na i z toru nr 5	
Nowy Zagórz	113,000	113,200	układ geometryczny rozj. nr 1, 2	3	30	30	*) dot. wjazdów i wyjazdów na i z torów nr 3	
	<b>114,740</b>	<b>114,746</b>	<b>przejazd - brak dróżnika</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
Nowy Zagórz - Uherce	<b>115,000</b>	<b>115,200</b>	<b>zły stan mostu</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
	<b>115,525</b>	<b>115,535</b>	<b>zły stan mostu</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>10</b>		
	<b>118,664</b>	<b>118,668</b>	<b>przejazd - brak widoczności</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
	<b>120,582</b>	<b>120,586</b>	<b>przejazd - brak widoczności</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
	<b>121,875</b>	<b>121,885</b>	<b>zły stan sklepienia przepustu</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
	<b>122,137</b>	<b>122,140</b>	<b>przejazd - brak widoczności.</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
	<b>123,307</b>	<b>123,313</b>	<b>zła widoczność przejazdu</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>20</b>		
	<b>123,615</b>	<b>123,620</b>	<b>zły stan sklepienia</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
	<b>124,630</b>	<b>124,635</b>	<b>zły stan przęsła i podpór przepustu</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
	<b>125,272</b>	<b>125,275</b>	<b>przejazd - brak widoczności z miejsca nastawiania</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
<b>126,260</b>	<b>126,265</b>	<b>przejazd - brak widoczności oraz zły stan toru w przejeździe</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>			
<b>Linia nr 109 : KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
Kraków Biezanów	0,224	0,226	przejście dla pieszych -brak widoczności	103	20	20		
	7,772	9,085	-	1	70	70	Vd) Linia 91; poc towarowe	
	7,772	9,085	-	1	100	100	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy	
	7,815	9,128	-	2	70	70	Vd) Linia 91; poc towarowe	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Bieżanów	7,815	9,128	-	2	100	100	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy	
<b>Linia nr 110 : GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE</b>								
<i>IZ Nowy Sącz</i>								
Gorlice Zagórzany - Gorlice	<b>1,685</b>	<b>1,700</b>	<b>przejazd - brak widoczności</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
<b>Linia nr 114 : TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
Trzebinia	<b>32,300</b>	<b>32,500</b>	<b>zły stan rozjazdów</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>*)</b> Linia 133	
	<b>32,350</b>	<b>32,550</b>	<b>zły stan rozjazdów</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	Linia 133	
	30,015	31,200	zły stan podkładów	4	20	20	<b>*)</b> Linia 133	
	31,300	32,250	zły stan toru i rozjazdów	3, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21	20	20	<b>*)</b> Linia 133	
	29,558	30,852	-	102	50	50	Vd) Linia 133	
	29,601	30,810	-	101	40	40	Vd) Linia 133	
	30,810	32,250	-	1	40	40	Vd) Linia 133	
	30,852	32,468	-	2	50	50	Vd) Linia 133	
	32,250	32,510	-	1	50	50	Vd) Linia 133	
	0,000	0,749	-	131	20	20	Vd) Linia 860	
	0,086	0,927	-	107	20	20	Vd) Linia 860	
	0,927	2,675	-	3	20	20	Vd) Linia 860	
Trzebinia TSB	<b>-0,605</b>	<b>0,696</b>	<b>zły stan podkładów</b>	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>*)</b>	
Trzebinia - Trzebinia Siersza	<b>1,647</b>	<b>1,653</b>	<b>brak wymaganego trójkąta widoczności na przejeździe w km 1,650</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>Nowe!</b>	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Trzebinia - Trzebinia Siersza	2,720	2,730	zły stan wiaduktu w km 2,726	1	20	20	Nowe!	
	3,265	3,618	zły stan przepustu i brak trójkąta widoczności na przejeździe	1	20	20	Nowe!	
	4,125	4,131	brak wymaganego trójkąta widoczności na przejeździe	1	20	20	Nowe!	
Trzebinia Siersza	4,925	4,945	zły stan wiaduktu	3	20	20	*)	
	4,930	4,944	zły stan wiaduktu	1	20	20	Nowe!	
<b>Linia nr 115 : TARNÓW - SZCZUCIN</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
Tarnów	1,204	1,211	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
Tarnów - Szczucin k/Tarnowa	2,011	2,023	obsługa przejazdu przez drużynę pociągową	1	-	-	*)	
	3,817	3,828	obsługa przejazdu przez drużynę pociągową	1	-	-	*)	
<b>Linia nr 116 : GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
<b>Linia nr 117 : KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA</b>								
W km 17,950-47,100 zakaz stosowania podwójnej trakcji, lokomotyw popychających oraz lokomotyw o układzie osi Co-Co i pociągów z tymi lokomotywami.								
<i>IZ Nowy Sącz</i>								
Kalwaria Zebrzyd. Lanckorona	21,732	22,255	-	1	70	70	Vd) Linia 97	
	22,255	22,497	-	1	50	50	Vd) Linia 97	
Kalwaria Zebrzyd. Lanckorona - Wadowice	1,962	1,972	przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	2,857	2,982	przejazd -brak widoczności	1	-	40		
	2,869	2,994	przejazd - brak widoczności	1	40	-		
	3,700	3,710	przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	4,246	4,466	Przejazd - brak widoczności	1	40	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kalwaria Zebrzyd. Lanckorona - Wadowice	5,228	5,323	przejazd - brak widoczności	1	-	30		
	6,447	6,457	przejazd - brak widoczności	1	20	-		
	7,040	7,050	Przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	8,056	8,276	Przejazd - brak widoczności	1	-	40		
	8,430	8,650	Przejazd - brak widoczności	1	40	-		
	9,126	9,346	Przejazd - brak widoczności	1	-	40		
	9,877	10,097	przejazd - brak widoczności	1	40	-		
	10,095	10,105	Przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	10,208	10,428	Przejazd - brak widoczności	1	40	-		
	12,380	12,390	Przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	12,530	12,540	Przejazd - brak widoczności	1	20	-		
	13,130	13,170	zły stan wiaduktu	1	30	30		
	15,480	15,490	Przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	15,590	15,810	Przejazd - brak widoczności	1	40	-		
Wadowice	17,445	17,455	niestrzeżone dojsće do peronów	1	20	20		
	17,445	17,455	niestrzeżone dojsće do peronów	2, 3	20	20	*)	
	17,740	17,840	układ geometryczny toru	2	40	40	*)	
Wadowice - Andrychów	20,926	20,936	przejazd-ograniczona widoczność	1	20	20		
	27,843	27,853	przejazd- brak widoczności	1	20	-		
	28,115	28,125	przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	29,153	29,163	przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	29,400	29,600	przejazdy - brak widoczności km 29.450, 29.570	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Andrychów - Kęty	31,299	31,319	ograniczona widoczność na przejeździe w km 31,309	1	20	20		
	35,905	35,915	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	38,830	38,880	zły stan podtorza	1	20	20		
Kęty - (Kozy)	44,111	44,121	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	47,029	47,039	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
<b>Linia nr 118 : KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
Kraków Łobzów - Kraków Mydlniki	4,888	5,232	układ geometryczny toru	1	60	60	<b>Nowe!</b>	
Kraków Lotnisko	11,272	11,860	układ geometryczny toru	1	60	60	<b>Nowe!</b>	
	11,272	11,860	układ geometryczny toru	2	60	60	<b>Nowe!</b>	
<b>Linia nr 119 : ŻURAWICA - MAŁKOWICE</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
<b>Linia nr 120 : HURKO - KRÓWNIKI</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Hurko	0,209	0,221	obsługa przejazdu przez drużynę pociągową	1	-	-	<b>*)</b>	
<b>Linia nr 121 : MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
<b>Linia nr 123 : HURKO - KRÓWNIKI (SZ)</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Hurko	0,666	0,674	obsługa przejazdu przez drużynę pociągową	1	-	-	<b>*)</b>	
<b>Linia nr 124 : MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ)</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Linia nr 125 : ŻURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
<b>Linia nr 126 : CHRZANÓW - PŁAZA</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
Chrzanów	5,015	5,045	zły stan wiaduktu	2	20	20	Linia 93	
	5,835	5,845	zły stan sklepienia wiaduktu	3b	10	10	*) Linia 93	
	4,879	5,998	-	1	40	40	Va) Linia 93;	
	4,916	6,002	-	2	50	50	Va) Linia 93;	
<b>Linia nr 133 : DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY</b>								
<i>Granica IZ Sosnowiec -IZ Kraków 24,093</i>								
Balin	25,280	25,300	zły stan przepustu	2	40	40	*)	
	25,500	26,500	zły stan toru, podtorza i rozj. Nr 2,12	1	40	40	*)	
	26,500	26,550	zły stan rozj. nr 13	2	40	40		
Balin - Trzebinia TSA	28,250	28,450	zły stan toru i podtorza	1	40	40	*)	
Trzebinia	29,550	30,000	zły stan toru i rozj. Nr 10,42,43,	102	40	40		
	29,750	30,750	zły stan toru i rozjazdów	105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133	20	20	*)	
	30,015	31,025	zły stan podkładów	104	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Trzebinia	-0,702	0,693	-	15	50	50	Vd) Linia 93;	
	-0,020	0,658	-	13	50	50	Vd) Linia 93;	
	-0,663	0,749	-	4	40	40	Vd) Linia 114	
	0,000	0,749	-	131	20	20	Vd) Linia 860	
	0,086	0,927	-	107	20	20	Vd) Linia 860	
	0,927	2,675	-	3	20	20	Vd) Linia 860	
	31,025	32,200	zły stan podkładów	4	20	20	*)	
	31,300	32,250	zły stan toru i rozjazdów	3,9,11,13,15,17,19,21	20	20	*)	
	32,300	32,500	zły stan rozjazdów	2	40	40	*)	
32,350	32,550	zły stan rozjazdów	1	40	40			
Trzebinia - Dulowa	35,350	35,360	zły stan przepustu w km 35,356	1	30	30		
Dulowa - Krzeszowice	44,210	44,230	zły stan podpór i konstrukcji stalowej	1	20	20		
	44,210	44,230	zły stan mostu	2	20	20		
Krzeszowice	44,790	44,820	zły stan mostu	1	40	40		
	44,790	44,820	zły stan mostu	2	40	40		
	45,000	45,140	zły stan rozj. nr 15,17,19,21,22	5	20	20	*) kier. zwrotny	
Krzeszowice - Rudawa	48,650	51,620	roboty modernizacyjne	1	30	30	*) Nowe!	
Rudawa	51,620	51,630	tymczasowe-przejsiecie przez tory dla pieszych do peronu tymczasowego roboty modernizacyjne	1	30 20	30 20	*) Nowe!	9
	51,620	51,630	tymczasowe przejście przez tory dla pieszych do peronu tymczasowego	3	20	20	*) Nowe!	9
Rudawa - Zabierzów	51,630	57,565	roboty modernizacyjne	1	30	30	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zabierzów	<b>57,565</b>	<b>57,575</b>	tymczasowe przejście przez tory dla pieszych w poziomie szyn do peronu	1	20	20	<b>*) Nowe!</b>	
	57,565	57,575	tymczasowe przejście przez tory dla pieszych w poziomie szyn do peronu	3	20	20	<b>*) Nowe!</b>	
Zabierzów - Kraków Mydlniki	<b>57,575</b>	<b>59,100</b>	roboty modernizacyjne	1	30	30	<b>*)</b>	
	<b>59,100</b>	<b>61,100</b>	ograniczenie obok miejsca robót w torze zamkniętym nr 2	1	50	50	<b>*)</b>	
	<b>61,100</b>	<b>61,300</b>	roboty modernizacyjne w torze nr 2	1	30	30	<b>*) Nowe!</b>	
	<b>61,300</b>	<b>61,829</b>	ograniczenie obok miejsca robót w torze zamkniętym nr 2	1	50	50	<b>*)</b>	
	<b>61,829</b>	<b>62,325</b>	roboty inwestycyjne w torze nr 2	1	30	30	<b>*) Nowe!</b>	
	<b>62,325</b>	<b>62,400</b>	ograniczenie obok miejsca robót w torze zamkniętym nr 2	1	50	50	<b>*)</b>	
Kraków Mydlniki	-0,448	0,548	-	6	60	60	Vd) Linia 95; poc towarowe	
	-0,445	0,532	-	4	60	60	Vd) Linia 100; poc towarowe	
Kraków Mydlniki - Kraków Towarowy	<b>65,580</b>	<b>65,610</b>	zły stan wiaduktu	1	80	80		
	<b>65,580</b>	<b>65,610</b>	zły stan wiaduktu	2	80	80		8
Kraków Mydlniki - Kraków Główny	<b>67,395</b>	<b>67,425</b>	zły stan nawierzchni na obiekcie nad ul. Wrocławską	2	80	80		
Kraków Towarowy	68,200	68,300	zły stan rozj. 28,32,38	10	20	20	<b>*)</b> kier. zwrotny	
Kraków Główny	<b>69,400</b>	<b>69,500</b>	R=550 m krótkie kp	2	60	60		
	318,657	319,185	-	6	70	70	Vd) Linia 8;	
	319,185	319,810	-	6	60	60	Vd) Linia 8;	
	318,702	319,810	-	4	60	60	Vd) Linia 8;	



1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

## Linia nr 138 : OŚWIĘCIM - KATOWICE

*IZ Kraków*

*Granica IZ Kraków - IZ Sosnowiec 2,850*

## Linia nr 156 : BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA

*IZ Kraków*

Bukowno	-0,350	0,420	zły stan toru	6	20	20	*)	
	53,200	53,500	zły stan toru	8	20	20	*) Linia 62	
	52,871	53,500	-	2	60	60	Vd) Linia 62; poc. towarowe	
	52,871	54,400	-	2	100	100	Vd) Linia 62; poc pasażerskie i szynobusy	
	52,913	54,446	-	1	40	40	Vd) Linia 62	
	53,500	54,395	-	2	50	50	Vd) Linia 62; poc. towarowe	
Bukowno - (Borowa Górka podg)	1,730	1,760	zły stan mostu	2	60	60	*)	

*Granica IZ Kraków - IZ Sosnowiec 8,250*

## Linia nr 601 : KRAKÓW PRZEDMIĘSCIE - KRAKÓW GŁÓWNY R 326

*IZ Kraków*

## Linia nr 602 : KRAKÓW PRZEDMIĘSCIE - KRAKÓW OLSZA

*IZ Kraków*

## Linia nr 603 : KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA

*IZ Kraków*

Kraków Prokocim Towarowy PRD	2,250	2,720	zły stan toru i rozjazdów nr 214, 215, 219, 242, 243, 244, 245, 248	1	20	20		
Kraków Prokocim Towarowy PRD - Kraków Bonarka	6,000	6,300	roboty inwestycyjne w trakcie	2	40	40	*) Nowe!	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Bonarka	2,558	3,709	-	2	80	80	Vd) Linia 94; poc pasażerskie i szynobusy	
	2,558	3,709	-	2	70	70	Vd) Linia 94; poc towarowe	
	2,593	3,744	-	1	70	70	Vd) Linia 94; poc pasażerskie i szynobusy	
	2,593	3,744	-	1	60	60	Vd) Linia 94; poc towarowe	
<b>Linia nr 604 : KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 605 : KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 606 : KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW BIEŻANÓW</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 607 : RACIBOROWICE - DŁUBNIA</b>								
Zakaz stosowania lokomotyw SM-31 i pociągów z tymi lokomotywami.								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 608 : PODŁĘŻE R 201- PODŁĘŻE R 101</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 609 : TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHÓD</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 611 : RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIWA</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Rzeszów - Rzeszów Staroniwa	<b>0,041</b>	<b>0,080</b>	niewłaściwa geometria - rozj. nr 32 położony na kp	<b>33</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	na wprost i kier. zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

## Linia nr 612 : PRZEWSK - PRZEWSK GORLICZYNA

W km 0,000-0,500 zakaz stosowania lokomotyw popychających.

*IZ Rzeszów*

Przeworsk Gorliczyzna	174,693	175,933	-	1	60	60	Vd) Linia 68; poc. towarowe	
	174,693	175,933	-	1	100	100	Vd) Linia 68; poc. pasażerskie, szynobusy	

## Linia nr 613 : ŻURAWICA ŻRC - HURKO

*IZ Rzeszów*

Żurawica—Hurko	<b>3,400</b>	<b>3,624</b>	<b>zły stan mostownic mostu</b>	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		<b>2</b>
----------------	--------------	--------------	-------------------------------------	----------	-----------	-----------	--	----------

## Linia nr 614 : ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ)

*IZ Rzeszów*

Żurawica	<b>-0,924</b>	<b>0,120</b>	<b>zły stan toru</b>	<b>502</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
	<b>0,120</b>	<b>0,283</b>	<b>zły stan podkładów między rozj. nr 528-532 i 532-539</b>	<b>502</b>	<b>10</b>	<b>10</b>		
	<b>0,347</b>	<b>1,075</b>	<b>zły stan toru</b>	<b>601</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
	0,447		zły stan rozj. nr 546	602	10	10	*) dot. PKP Cargo	
	0,747	0,780	zły stan rozj. nr 622	640	20	20	*)	
	0,886	0,913	zły stan podrozezdnic w rozj. nr 607 - PKP Cargo	617	10	10	*)	
	0,919	0,947	zły stan rozj. nr 610	613	10	10	*) na wprost i kier. zwrotny	

## Linia nr 615 : PRZEMYSŁ - PRZEMYSŁ BAKOŃCZYCE

*IZ Rzeszów*

## Linia nr 617 : ZAGÓRZ R 46 - ZAGÓRZ R 101

Zakaz stosowania podwójnej trakcji (nie dotyczy lokomotyw o układzie osi Bo-Bo i pociągów z tymi lokomotywami), lokomotyw popychających oraz lokomotyw SU45, SM48 (TEM2), ST44 (M62, M62F, M62Ko, M62M, M62Y) i pociągów z tymi lokomotywami.

*IZ Rzeszów*

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zagórz	1,034	1,617	-	1	60	60	Vd) Linia 107; dot. szynobusów	
	1,034	1,617	-	1	40	40	Vd) Linia 107; poc. pasażerskie, towarowe	
<b>Linia nr 618 : JASŁO TOWAROWA - SOBNIÓW</b>								
Zakaz stosowania lokomotyw SU45, ST44 (M62, M62F, M62Ko, M62M, M62Y), SM48 (TEM2), BR231, BR232 i pociągów z tymi lokomotywami. W km 2,800-4,471 zakaz stosowania podwójnej trakcji (nie dotyczy lokomotyw o układzie osi Bo-Bo i pociągów z tymi lokomotywami) i lokomotyw popychających.								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Jasło Towarowa B - Sobniów	<b>3,330</b>	<b>3,630</b>	<b>zły stan toru</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
<b>Linia nr 619 : STRÓŻE SR4 - STRÓŻE SR3</b>								
<i>IZ Nowy Sącz</i>								
<b>Linia nr 625 : SUCHA BESKIDZKA PÓŁNOC- SUCHA BESKIDZKA POŁUDNIE</b>								
<i>IZ Nowy Sącz</i>								
<b>Linia nr 699 : OŚWIĘCIM OWC - OŚWIĘCIM OWC1</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 860 : TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
Trzebinia	<b>29,550</b>	<b>30,000</b>	<b>zły stan toru i rozj. Nr 10,42,43,</b>	<b>102</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	Linia 133	
	29,750	30,750	zły stan toru i rozjazdów	105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133	20	20	*) Linia 133	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Trzebinia	30,015	31,025	zły stan podkładów	104	20	20	*) Linia 133	
	<b>32,300</b>	<b>32,500</b>	zły stan rozjazdów	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	*) Linia 133	
	<b>32,350</b>	<b>32,550</b>	zły stan rozjazdów	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	Linia 133	
	-0,702	0,693	-	15	50	50	Vd) Linia 93;	
	-0,020	0,658	-	13	50	50	Vd) Linia 93;	
	-0,663	0,749	-	4	40	40	Vd) Linia 114	
	29,558	30,852	-	102	50	50	Vd) Linia 133	
	29,601	30,810	-	101	40	40	Vd) Linia 133	
	30,810	32,250	-	1	40	40	Vd) Linia 133	
	30,852	32,468	-	2	50	50	Vd) Linia 133	
	32,250	32,510	-	1	50	50	Vd) Linia 133	
<b>Linia nr 861 : ŻURAWICA ŻRA - ŻURAWICA ŻRB</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Żurawica ŻRA	<b>0,033</b>	<b>0,355</b>	zły stan podkładów i podsypki	<b>2a</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
Żurawica ŻRB	236,677	236,880	zły stan rozj. 216, 218 oraz podkładów na wstawkach	124	10	10	*) Linia 91; na wprost i kier. zwrotny	
<b>Linia nr 882 : OŚWIĘCIM - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO CZECZOTT</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
Oświęcim OWB	<b>0,000</b>	<b>0,481</b>	zły stan toru	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	*)	
<b>Linia nr 886 : DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 940 : KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESŁAWICE</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 941 : KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOŚCIELNIKI T1001</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
Kraków Nowa Huta - Kościelniki podg	<b>3,940</b>	<b>4,040</b>	usuwiska skarpy nasypu	<b>1001</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Linia nr 942 : KOŚCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 943 : KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
Kraków Nowa Huta NHA - Kraków Nowa Huta NHC	3,000	6,541	zły stan techniczny toru, podtorza i rozjazdów	1	20	20	*)	
<b>Linia nr 944 : KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 945 : KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 947 : KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 987 : TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 988 : PRZEWORSK R66 - PRZEWORSK TOWAROWY R112</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
<b>Linia nr 989 : HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Medyka	1,879	2,684	zły stan toru	45	20	20		

## WYKAZ ZMIAN

Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny Podpis
1	IZESc-711-259-16	07.12.16	Mapka środek, 11, 26, 29, 33, 35, 36, 38	11.12.16	07.12.16	Kościelniak
2	IZESc-711-260-16	09.12.16	15,16,51	11.12.16	09.12.16	Kościelniak
3	IZESc-711-325-16	14.12.16	30	15.12.16	14.12.16	Kościelniak
4	IZESc-711-326-16	21.12.16	28,29	22.12.16	21.12.16	Kościelniak
5	IZESa-711-27-16	23.12.16	22	24.12.16	23.12.16	Kosakowska
6	IZESa-711-28-16	27.12.16	27	28.12.16	27.12.16	Kosakowska
7	IZESc-711-10-17	03.01.17	27	04.01.17	03.01.17	Kościelniak
8	IZESc-711-14-17	12.01.17	26,48	13.01.17	12.01.17	Kościelniak
9	IZESc-711-15-17	17.01.17	25,47	18.01.17	17.01.17	Kościelniak
10	IZESc-711-23-17	30.01.17	39	31.01.17	30.01.17	Kościelniak
11	IZESc-711-27-17	02.03.17	27	03.03.17	02.03.17	Kościelniak
12	IZESc-711-28-17	10.03.17	17,24	12.03.17	10.03.17	Kościelniak
13	IZESc-711-54-17	04.04.17	15	05.04.17	04.04.17	Kościelniak
14	IZESc-711-59-17	10.04.17	16	11.04.17	10.04.17	Kościelniak
15	IZESc-711-61-17	13.04.17	16	14.04.17	13.04.17	Kościelniak

## WYKAZ ZMIAN

Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny Podpis
16	IZESc-711-63-17	24.04.17	27	25.04.17	24.04.17	Kościelniak
17	IZESc-711-64-17	28.04.17	12,19,23,26,37	29.04.17	28.04.17	Kościelniak
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						

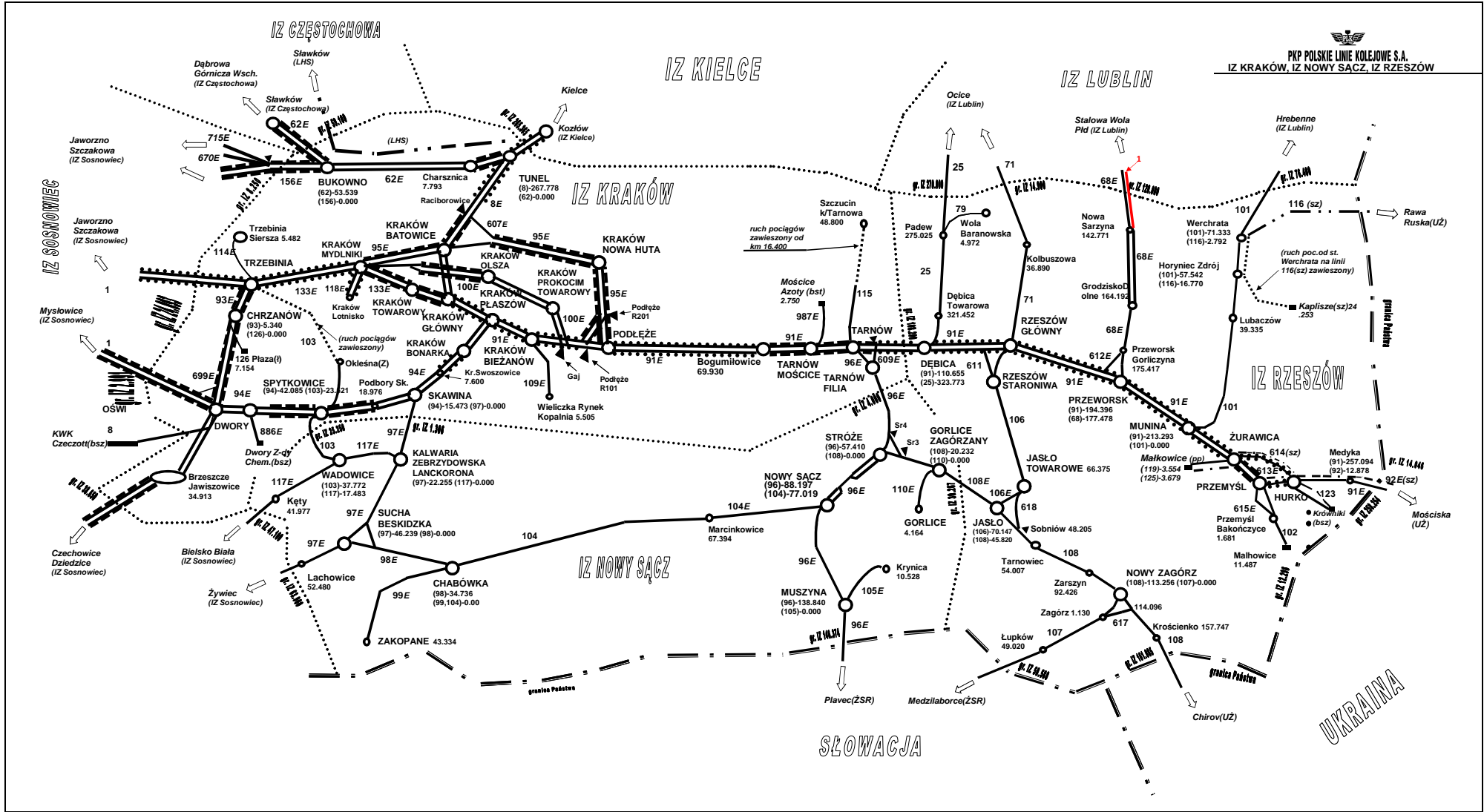


## WYKAZ ZMIAN

Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny Podpis
31						
32						
33						
34						
35						
36						
37						
38						
39						
40						
41						
42						
43						
44						
45						

## WYKAZ ZMIAN

Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny Podpis
46						
47						
48						
49						
50						
51						
52						
53						
54						
55						
56						
57						
58						
59						
60						



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.  
IZ KRAKÓW, IZ NOWY SĄCZ, IZ RZESZÓW

IZ CZĘSTOCHOWA

IZ KIELCE

IZ LUBLIN

IZ KRAKÓW

IZ RZESZÓW

IZ NOWY SĄCZ

SŁOWACJA

UKRAJINA

Dąbrowa Górnica Wsch. (IZ Częstochowa)

Slawków (LHS)

Kielce

Ociec (IZ Lublin)

Stalowa Wola Pół (IZ Lublin)

Hrebenne (IZ Lublin)

Jaworzno Szczakowa (IZ Sosnowiec)

715E

670E

156E

BUKOWNO (62)-53.539 (156)-0.000

62E

Charsznica 7.793

Raciborowice

8E

TUNEL (9)-267.778 (62)-0.000

Kozłów (IZ Kielce)

25

71

68E

68E

101

116 (sz)

Rawa Ruska (UZ)

IZ SOSNOWIEC

Jaworzno Szczakowa (IZ Sosnowiec)

Mysłowice (IZ Sosnowiec)

OSWI

Czechowice Dziedzice (IZ Sosnowiec)

Trzebinia Siersza 5.482

114E

93E

133E

133E

100E

95E

100E

95E

100E

95E

100E

95E

100E

95E

100E

95E

100E

95E

100E

KRAKÓW MYDLNIKI

95E

KRAKÓW BATOWICE

95E

KRAKÓW OLSZA

95E

KRAKÓW PROKOCIM

95E

KRAKÓW TOWAROWY

95E

KRAKÓW PŁASZÓW

95E

KRAKÓW GŁÓWNY

95E

KRAKÓW TOWAROWY

95E

KRAKÓW BONARKA

95E

KRAKÓW ŁONISKO

95E

CHRZANÓW (93)-5.340 (126)-0.000

93E

133E

118E

103

103

94E

103

94E

103

94E

103

94E

103

94E

103

94E

103

94E

103

SPYTKOWICE (94)-42.085 (103)-23.21

94E

126 Plaza (f) 7.154

94E

103

103

94E

103

94E

103

94E

103

94E

103

94E

103

94E

103

94E

103

DWORY

886E

117E

97E

117E

97E

117E

97E

117E

97E

117E

97E

117E

97E

117E

97E

117E

97E

117E

97E

OSWI

886E

117E

97E

117E

97E

117E

97E

117E

97E

117E

97E

117E

97E

117E

97E

117E

97E

117E

97E

BRZESZCZE JAWISZOWICE 34.913

117E

97E

117E

97E

117E

97E

117E

97E

117E

97E

117E

97E

117E

97E

117E

97E

117E

97E

117E

WADOWICE (103)-37.772 (117)-17.483

117E

97E

117E

97E

117E

97E

117E

97E

117E

97E

117E

97E

117E

97E

117E

97E

117E

97E

117E

KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA (97)-22.235 (117)-0.000

97E

117E

97E

117E

97E

117E

97E

117E

97E

117E

97E

117E

97E

117E

97E

117E

97E

117E

97E

SUCHA BESKIDZKA (97)-46.239 (98)-0.000

97E

98E

98E

98E

98E

98E

98E

98E

98E

98E

98E

98E

98E

98E

98E

98E

98E

98E

98E

CHABÓWKA (98)-34.736 (98,104)-0.000

99E

99E

99E

99E

99E

99E

99E

99E

99E

99E

99E

99E

99E

99E

99E

99E

99E

99E

99E

ZAKOPANE 43.334

99E

99E

99E

99E

99E

99E

99E

99E

99E

99E

99E

99E

99E

99E

99E

99E

99E

99E

99E

MUSZYNA (96)-138.840 (105)-0.000

96E

96E

96E

96E

96E

96E

96E

96E

96E

96E

96E

96E

96E

96E

96E

96E

96E

96E

96E

MARCINKOWICE 67.394

104E

104E

104E

104E

104E

104E

104E

104E

104E

104E

104E

104E

104E

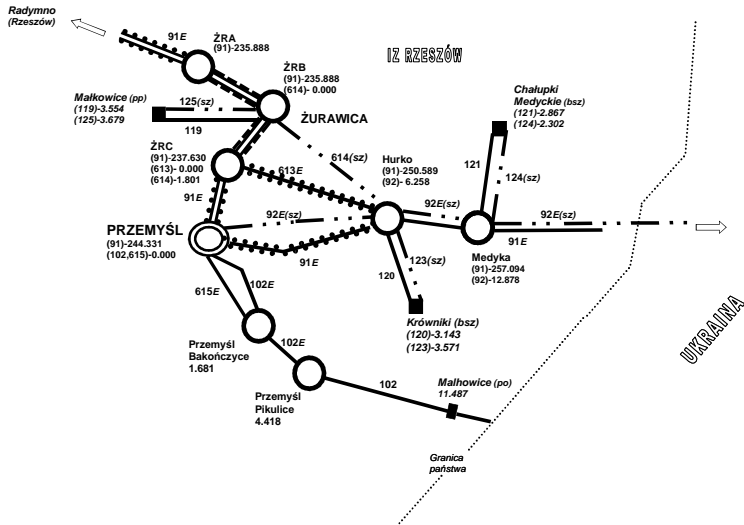
104E

104E

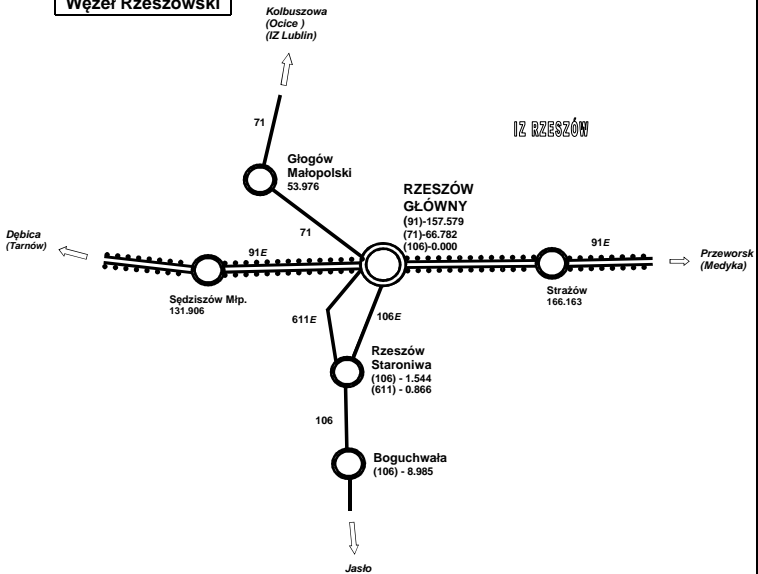
104E

104E

### Węzeł Przemyski




### Węzeł Rzeszowski







## OBJAŚNIENIA OZNACZEN NA SCHEMATACH

	Linie jednotorowe
	Linie dwutorowe
	Linie dwutorowe z blokadą liniową jednodostępową przystosowaną do ruchu dwukierunkowego po obo torach
	Linie dwutorowe z blokadą liniową wielodostępową przystosowaną do ruchu dwukierunkowego po obo torach
	Linie dwutorowe z blokadą liniową jednodostępową przystosowaną do ruchu dwukierunkowego po jednym z torów
	Linie dwutorowe z blokadą liniową jednodostępową przystosowaną do ruchu dwukierunkowego po jednym torze, wielodostępową dwukierunkową po drugim torze
	Linie jednotorowe z blokadą liniową wielodostępową przystosowaną do ruchu dwukierunkowego
	Odcinki linii z zawieszonym ruchem pociągów
	Linie szerokotorowe
	Granica Zakładu Linii Kolejowych
	Stacje węzły
	Stacje
	Posterunki odgałżne, bocznicowe, odstępowe
	Bocznicie szlakowe, stacyjne, ładownie, przystanki i inne punkty ekspedycyjne
93	Numer linii kolejowej wg Id-12
E	Litera przy numerze linii oznacza zelektryfikowany odcinek
(Z)	Przy nazwie-stacja/posterunek zamknięty dla potrzeb technicznych
(sz)	Litery przy numerze oznaczają linię szerokotorową
(bsz)	Litery przy nazwie oznaczają bocznicę szlakową
(bst)	Litery przy nazwie oznaczają bocznicę stacyjną
(pp)	Litery przy nazwie oznaczają punkt przeladunkowy
(po)	Litery przy nazwie oznaczają przystanek osobowy