

## **D O D A T E K 2**

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierający  
**WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH**

oraz  
prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych  
na terenie Zakładów Linii Kolejowych:  
**Kraków, Rzeszów, Nowy Sącz**

### **UWAGI:**

1. Zmniejszenie prędkości pociągu wprowadzone na dojeździe do przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia z powodu ograniczonej widoczności czoła pociągu, obowiązuje tylko do czasu minięcia przejazdu lub przejścia przez czoło pociągu.
2. Ograniczenie prędkości pociągu na przejeździe kolejowo-drogowym lub przejściu do 20 km/godz. z uwagi na: brak widoczności czoła pociągu, uszkodzenie samoczynnego systemu przejazdowego (ssp) lub brak obsługi, dotyczy tylko czoła pociągu na całej szerokości przejazdu. Przed przejazdem obowiązuje dodatkowe podawanie z pociągu sygnału dźwiękowego Rp1 „Bacność”.
3. Ograniczenie prędkości pociągów na przejazdach kolejowo-drogowych do 50 km/godz. z uwagi na przekroczone iloczyn ruchu obowiązuje tylko czoło pociągu na całej szerokości przejazdu.
4. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
5. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnały „Bacność” i zachować szczególną ostrożność.
6. Drużyna pociągowa powinna zwracać uwagę czy podane ostrzeżenia w wykazie są zgodne ze stanem faktycznym w terenie i czy miejsca ich występowania są prawidłowo osygnalizowane. Wszelkie zauważone nieprawidłowości należy zgłosić na najbliższej stacji.
7. W przypadku oblodzenia przewodów sieci trakcyjnej powodującego silne iskrzenie na styku z odbierakiem prądu, elektryczne pojazdy trakcyjne należy prowadzić ze zmniejszoną prędkością przy podniesionych wszystkich odbierakach prądu stałego (tylko na lokomotywie prowadzącej). Na odcinkach o prędkości maksymalnej powyżej 120 km/godz. prędkość jazdy nie może przekraczać 120 km/godz., a na pozostałych – 90 km/godz. (o ile wskazania semaforów i inne ograniczenia prędkości nie są mniejsze). O potrzebie zmniejszenia prędkości decyduje maszynista, o czym powiadamia najbliższego dyżurnego ruchu.
8. Obowiązująca wersja elektroniczna Dodatku 2 jest dostępna w Internetowym Systemie Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i Jedź” w zakładce „Dokumenty”.

**Ważny od dnia 09 grudnia 2018r do dnia 08 czerwca 2019r**

## I. Informacje ogólne

1. Niniejszy Dodatek 2 został opracowany i wydany przez **Zakład Linii Kolejowych w Krakowie**, Plac Matejki 12, 31-157, tel.(12) 393 13 20, fax. (12) 393 55 11, e-mail: [iz.krakow@plk-sa.pl](mailto:iz.krakow@plk-sa.pl)

**Wnioski** dotyczące ujęcia ostrzeżeń w Dodatku 2 należy kierować do Działu Eksploatacji tel. (12) 393 13 20., e-mail: [Anna.Koscielniak@plk-sa.pl](mailto:Anna.Koscielniak@plk-sa.pl)

**Uwagi** dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do Zakładów w:

- Krakowie tel. (12) 393 13 20., e-mail: [Anna.Koscielniak@plk-sa.pl](mailto:Anna.Koscielniak@plk-sa.pl)
- Rzeszowie tel. (17) 711 22 18, e-mail: [Andrzej.Hajdera@plk-sa.pl](mailto:Andrzej.Hajdera@plk-sa.pl)
- Nowym Sączu. tel. (18) 535 24 63, e-mail: [Kazimiera.Wojciechowska@plk-sa.pl](mailto:Kazimiera.Wojciechowska@plk-sa.pl)

**Zamówienia** na wydawnictwo Dodatku 2 należy przysyłać do Działu Eksploatacji IZ Kraków, tel. 12 393 13 20, e-mail: [Anna.Koscielniak@plk-sa.pl](mailto:Anna.Koscielniak@plk-sa.pl)

2. Zamówienia zainteresowani składają przed wejściem Roczego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający. Zamówienie zachowuje ważność na wszystkie edycje Dodatku 2, do końca ważności RRJ. Zamówienie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego Dodatku 2.
3. W zamówieniu należy określić ilość egzemplarzy Dodatku 2 oraz miejsce ich dostarczenia. Ponadto należy określić sposób przekazywania i odbioru zmian (poprawek) zarządzonych przez Zakład wydający Dodatek 2.
4. Odpowiedzialność za naniesienie zmian w Dodatku 2, ponosi zamawiający.
5. Moc obowiązującą mają oryginalne egzemplarze Dodatku 2, wydrukowane nakładem niniejszego Zakładu oraz w wersji elektronicznej pobrane ze strony Internetowego Systemu Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i Jedź”.

## II. Objasnienia znaków i skrótów używanych w WOS

- „\*”) ” (gwiazdka w kol. 8 „Uwagi”) - ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w rozkładzie jazdy. Opóźnienia należy zaliczyć na R 307,
- „SHP” (skrót w kol. 6 lub 7) - brak elektromagnesu torowego systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu, dla jazdy po określonym torze i kierunku,
- **zapis wytłuszczony** – ostrzeżenie dotyczy torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem braku SHP nie wymagającego ograniczenia prędkości,
- „- ” (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych,
- „/” (ukośnik) - oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- cyfra w kol. 9 - oznacza numer zmiany, zgodnie z którą dokonano poprawek w treści Dodatku 2,
- „Vd)” (skrót w kol. 8 „Uwagi”) – prędkość drogowa na wskazanym, alternatywnym torze głównym zasadniczym danej stacji węzłowej,
- **szare tło** – ostrzeżenia na torach pozostałych linii kolejowych w stacji węzłowej,
- justowanie (w kol. 5) – wyróżnianie (wg parzystości) torów szlakowych i głównych zasadniczych; (nie stosuje się przy ostrzeżeniach obowiązujących na rozjazdach tylko dla jazdy na kierunku zwrotny).
- Vmax A –maksymalna prędkość- autobusy szynowe i EZT
- Vmax P – maksymalna prędkość- składy wagonowe

## WYKAZ LINII

Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrów		Strona
		Od	Do	
1	2	3	4	5
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	266,365	319,805	9
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	270,000	323,217	10
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	0,749	59,100	10
68	LUBLIN - PRZEWORSK	120,000	177,173	12
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	14,900	66,311	13
79	PADEW - WOLA BARANOWSKA	0,000	4,972	14
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	-0,720	258,254	14
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	-0,283	14,046	18
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	-0,702	38,650	19
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	0,402	64,904	20
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	-0,273	34,316	23
96	TARNÓW - LELUCHÓW	0,458	146,374	23
97	SKAWINA - ŻYWIEC	-0,683	63,960	25
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	-0,504	35,313	26
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	-0,334	43,451	26
100	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW	-0,062	19,812	27
101	MUNINA - HREBENNE	0,320	76,400	27
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	-0,084	12,296	28
103	TRZEBINIA - WADOWICE	0,777	37,409	28
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	0,576	76,652	29
105	MUSZYNA - KRYNICA ZDRÓJ	-0,664	10,776	31
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	0,475	69,726	32
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	-0,201	50,588	33
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	0,585	161,074	34
109	KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK	0,049	5,505	38
110	GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE	0,128	4,366	38
114	TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA	-0,663	6,065	38
115	TARNÓW - SZCZUCIN	0,765	49,121	39
116	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)	0,000	22,472	39

1	2	3	4	5
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	-0,188	47,100	39
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	0,056	12,016	42
119	ŻURAWICA - MAŁKOWICE	0,000	3,554	42
120	HURKO - KRÓWNIKI	0,000	3,143	42
121	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE	-0,113	2,867	42
123	HURKO - KRÓWNIKI (SZ)	0,000	3,571	42
124	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ)	0,000	2,302	42
125	ŻURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)	0,000	3,679	43
126	CHRZANÓW - PŁAZA	0,617	7,154	43
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	24,093	70,890	43
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	0,525	2,850	44
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	-0,427	8,250	44
601	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW GŁÓWNY R 326	0,000	1,188	45
602	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW OLSZA	0,000	0,821	45
603	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA	0,000	7,362	45
604	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA	-1,465	0,442	45
605	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB	-0,151	3,965	45
606	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW BIEŻANÓW	0,000	1,251	45
607	RACIBOROWICE - DŁUBNIA	0,198	1,207	45
608	PODŁĘŻE R 201- PODŁĘŻE R 101	0,000	1,564	46
609	TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHÓD	0,000	1,514	46
611	RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIWA	0,000	0,866	46
612	PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA	0,000	2,156	46
613	ŻURAWICA ŻRC - HURKO	0,000	6,325	46
614	ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ)	-0,924	7,617	46
615	PRZEMYŚL - PRZEMYŚL BAKOŃCZYCE	0,000	0,395	47
617	ZAGÓRZ R 46 - ZAGÓRZ R 101	-0,551	0,628	47
618	JASŁO TOWAROWA - SOBNIÓW	0,000	4,471	47
619	STRÓŻE SR4 - STRÓŻE SR3	0,000	1,143	47
624	KRAKÓW ZABŁOCIE-KRAKÓW BONARKA	0,000	3,161	47
625	SUCHA BESKIDZKA PÓŁNOC- SUCHA BESKIDZKA POŁUDNIE	0,000	0,658	48

1	2	3	4	5
629	KRAKÓW GŁÓWNY-KRAKÓW BIEŻANÓW	-0,742	7,676	48
699	OŚWIĘCIM OWC - OŚWIĘCIM OWC1	0,000	0,499	48
860	TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA	0,000	2,722	48
861	ŻURAWICA ŻRA - ŻURAWICA ŻRB	0,000	2,868	48
882	OŚWIĘCIM - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO CZECZOTT	-1,151	8,400	48
886	DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	0,000	2,800	49
940	KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESŁAWICE	0,000	8,802	49
941	KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOŚCIELNIKI T1001	2,785	4,066	49
942	KOŚCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002	0,000	1,341	49
943	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC	0,930	7,440	49
944	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD	1,106	7,610	49
945	KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB	0,000	1,927	49
947	KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG	-0,065	3,393	49
987	TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY	-0,767	2,750	49
988	PRZEWORSK R66 - PRZEWORSK TOWAROWY R112	0,000	1,890	49
989	HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34	0,000	2,770	49

**WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŻNYCH, KTÓRE ZOSTAŁY PRZENIESIONE  
DO WYKAZU OSTRZEŻEŃ STAŁYCH**

Strona	Nr Linii	Nazwa szlaku lub posterunku	Od km	Do km	Nr toru	Zawiadomienie o wprowadzeniu ostrzeżenia		
						Numer	Data nadania	Nadawca
1	2	3	4	5	6	7	8	9
11	62	Olkusz	43,680	43,690	2	31ISE10-73-18	2018-11-15	ISED R Olkusz
11	62	Bukowno	54,020	54,154	2	31ISE1BO-18-18	2018-07-13	ISED R Bukowno
13	71	Dęba Rozalin - Kolbuszowa	20,604	21,642	1	32ISE1Kb-116-18	2018-11-01	ISED R Kolbuszowa
13	71	Dęba Rozalin - Kolbuszowa	33,710	34,160	1	32ISE1Kb-115-18	2018-11-01	ISED R Kolbuszowa
15	91	Tarnów	77,102	77,880	5	31ISE2Tr-492-18	2018-10-10	ISED R Tarnów
16	91	Strażów - Łańcut	172,138	172,150	1	32ISE1Ln-21-18	2018-10-23	ISED R Łańcut
16	91	Strażów - Łańcut	172,138	172,150	2	32ISE1Ln-21-18	2018-10-23	ISED R Łańcut
19	93	Trzebinia - Chrzanów	2,300	2,400	2	31ISE3TSB-298-18	2018-06-21	ISED R Trzebinia
21	94	- Kraków Bonarka	0,402	2,558	1	31ISE1pKP-2110-18	2018-10-19	ISED R Kraków Płaszów
21	94	Kraków Bonarka - Kraków Swoszowice	2,558	4,600	2	31ISE1KB-23-18	2018-10-20	ISED R Kraków Bonarka
21	94	Kraków Swoszowice - Skawina	9,000	9,960	1	31ISE1Sw-26-18	2018-10-22	ISED R Kraków Swoszowice
21	94	Kraków Swoszowice - Skawina	9,000	9,960	2	31ISE1Sk-279-18	2018-10-20	ISED R Skawina
22	94	Kraków Swoszowice - Skawina	13,105	15,500	1	31ISE1Sw-27-18	2018-10-22	ISED R Kraków Swoszowice
22	94	Kraków Swoszowice - Skawina	13,105	14,633	2	31ISE1Sk-280-18	2018-10-20	ISED R Skawina
22	94	Skawina - Podbory Skawińskie	14,633	16,412	2	31ISE1Sk-278-18	2018-10-20	ISED R Skawina
22	94	Podbory Skawińskie - Brzeźnica	26,900	29,800	1	31ISE3Br-17-18	2018-10-20	ISED R Brzeźnica

22	94	Podbory Skawińskie - Brzeźnica	26,900	29,800	2	31ISE3Br-16-18	2018-10-20	ISED Brzeźnica
22	94	Brzeźnica - Spytkowice	36,410	36,420	2	31ISE3Sp-35-18	2018-08-17	ISED Spytkowice
23	96	Stróże - Grybów	60,170	60,300	1	33ISE1Sr-293-18	2018-09-14	ISED Stróże
23	96	Stróże - Grybów	60,170	60,300	2	33ISE1Sr-293-18	2018-09-14	ISED Stróże
23	96	Stróże - Grybów	60,290	60,425	1	33ISE1Se-292-18	2018-09-14	ISED Stróże
24	96	Grybów - Ptaszkowa	68,966	69,291	2	33ISE1Pt-110-18	2018-07-31	ISED Ptaszkowa
24	96	Grybów - Ptaszkowa	69,291	69,681	2	33ISE1Pt-108-18	2018-07-31	ISED Ptaszkowa
24	96	Grybów - Ptaszkowa	70,266	70,391	1	33ISE1Gr-90-18	2018-07-31	ISED Grybów
24	96	Grybów - Ptaszkowa	70,266	70,391	2	33ISE1Pt-109-18	2018-07-31	ISED Ptaszkowa
24	96	Ptaszkowa - Kamionka Wielka	78,593	78,918	2	33ISE1KW-78-18	2018-07-31	ISED Kamionka Wielka
24	96	Ptaszkowa - Kamionka Wielka	78,918	79,243	2	33ISE1KW-79-18	2018-07-31	ISED Kamionka Wielka
24	96	Andrzejówka - Muszyna	134,200	134,475	1	33ISE1Mu-299-18	2018-09-28	ISED Muszyna
25	96	Muszyna - Gr. Państwa	140,745	140,870	1	33ISE1Mu-327-18	2018-10-19	ISED Muszyna
25	97	Radziszów - Leńcze	13,270	13,820	1	33ISE3Rd-81-18	2018-06-29	ISED Radziszów
27	99	Sieniawa - Lasek	12,350	12,950	1	33ISE3Sn-5-18	2018-08-30	ISED Sieniawa
27	99	Lasek - Nowy Targ	19,230	19,370	1	33ISE3Ls-9-18	2018-09-06	ISED Lasek
27	100	Gaj podg	18,605	19,087	2	31ISE2PrC-1140-18	2018-06-21	ISED Kraków Prokocim Tow
29	104	Rabka Zaryte	4,917	4,923	1	33ISE3Ch-141-18	2018-08-09	ISED Chabówka
29	104	Rabka Zaryte	5,361	5,367	1	33ISE3Ch-142-18	2018-08-09	ISED Chabówka
29	104	Rabka Zaryte	5,361	5,367	3	33ISE3Ch-143-18	2018-08-09	ISED Chabówka
29	104	Mszana Dolna	14,681	14,687	1	33ISE3Ch-144-18	2018-08-09	ISED Chabówka
29	104	Mszana Dolna	14,681	14,687	3	33ISE3Ch-144-18	2018-08-09	ISED Chabówka
29	104	Mszana Dolna - Tymbark	16,608	16,618	1	33ISE3Ch-146-18	2018-08-09	ISED Chabówka

29	104	Mszana Dolna - Tymbark	16,887	16,893	1	33ISE3Ch-147-18	2018-08-09	ISED Chabówka
30	104	Mszana Dolna - Tymbark	31,115	31,121	1	33ISE3Ch-148-18	2018-08-09	ISED Chabówka
30	104	Tymbark	36,378	36,384	1	33ISE3Ch-149-18	2018-08-09	ISED Chabówka
32	106	Babica - Czudec	16,510	16,635	1	32ISE4Ba-32-18	2018-06-22	ISED Babica
32	106	Babica - Czudec	18,194	18,634	1	32ISE4Ba-65-18	2018-08-24	ISED Babica
32	106	Babica - Czudec	19,380	19,480	1	32ISE4Cz-23-18	2018-07-27	ISED Czudec
32	106	Czudec - Strzyżów n/Wisłokiem	21,030	21,130	1	32ISE4Cz-29-18	2018-09-12	ISED Czudec
32	106	Czudec - Strzyżów n/Wisłokiem	21,115	21,121	1	32ISE4Cz-26-18	2018-08-10	ISED Czudec
32	106	Przybówka M - Jasło Towarowa A	57,442	57,882	1	32ISE4JTA-114-18	2018-09-20	ISED JasłoTowarowe A
37	108	Sanok - Nowy Zagórz	111,703	111,798	1	32ISE4NZ-1-18	2018-09-26	ISED Nowy Zagórz
40	117	Kalwaria Zebrzyd. Lanckorona - Wadowice	6,452	6,582	1	33ISE3Wd-28-18	2018-06-29	ISED Wadowice
40	117	Kalwaria Zebrzyd. Lanckorona - Wadowice	12,697	12,830	1	33ISE3Wd-37-18	2018-07-27	ISED Wadowice
41	117	Kalwaria Zebrzyd. Lanckorona - Wadowice	12,824	12,957	1	33ISE3Wd-38-18	2018-07-27	ISED Wadowice
41	117	Kalwaria Zebrzyd. Lanckorona - Wadowice	12,940	13,070	1	33ISE3Wd-43-18	2018-07-30	ISED Wadowice
41	117	Kalwaria Zebrzyd. Lanckorona - Wadowice	14,415	14,545	1	33ISE3Wd-39-18	2018-07-27	ISED Wadowice
41	117	Wadowice - Andrychów	20,715	20,725	1	33ISE3Wd-40-18	2018-07-27	ISED Wadowice
44	133	Dulowa - Krzeszowice	42,400	42,850	1	31ISE3DI-93-18	2018-09-24	ISED Dulowa



## Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych

Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia lub prędkości drogowej		Przyczyna ograniczenia	Nr toru	Prędkość do km/godz w kierunku		Uwagi	Nr zmiany
	od km	do km			nieparzystym	parzystym		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

### Linia nr 8 : WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY

*Granica IZ Kielce (IZ Lublin) - IZ Kraków km 266,365*

Kozłów - Tunel i st. Tunel	267,334	268,483	układ geometryczny toru	2	90	90	<b>Nowe!</b>	
Słomniki	290,730	290,760	rozjazd krzyżowy podwójny nr 16	1	100	100		
	290,730	290,760	rozjazd krzyżowy podwójny nr 15	2	100	100		
Kraków Batowice	312,830	313,200	krótka krzywa przejściowa i rozjazd krzyżowy podwójny nr 5	2	80	80	<b>Nowe!</b>	
	312,880	312,933	rozjazd krzyżowy podwójny nr 7	1	100	100		
Kraków Główny	-0,720	0,065	-	5	60	60	<b>Nowe!</b> Vd) Linia 91;	
	-0,640	0,498	-	7	80	80	<b>Nowe!</b> Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy	
	-0,640	0,498	-	7	80	80	<b>Nowe!</b> Vd) Linia 91; poc towarowe	
	0,056	1,189	-	11	80	80	<b>Nowe!</b> Vd) Linia 118; poc pasażerskie i szynobusy	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Główny	0,056	1,189	-	11	80	80	<b>Nowe!</b> Vd) Linia 118; poc towarowe	
	69,542	70,890	-	3	80	80	<b>Nowe!</b> Vd) Linia 133; poc pasażerskie i szynobusy	
	69,542	70,890	-	3	70	70	<b>Nowe!</b> Vd) Linia 133; poc towarowe	
	69,575	70,850	-	1	80	80	<b>Nowe!</b> Vd) Linia 133; poc pasażerskie i szynobusy	

## Linia nr 25 : ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA

*Granica IZ Lublin - IZ Rzeszów km 270,000*

Padew	274,220	274,950	zły stan toru	2	20	20	*)	
Padew - Mielec	<b>278,700</b>	<b>279,576</b>	zły stan toru	1	60	60		
	<b>279,576</b>	<b>279,586</b>	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	<b>282,400</b>	<b>283,900</b>	zły stan toru	1	30	30		
Kochanówka Pustków - Dębica Towarowa	<b>319,430</b>	<b>319,660</b>	przejazdy - brak widoczności	1	20	20		
St. Dębica Towarowa i Dębica Towarowa - Dębica	<b>321,600</b>	<b>322,550</b>	zły stan toru i rozj. nr 51	1	20	20		
	322,100	323,100	zły stan toru	51, 244	20	20	*)	

## Linia nr 62 : TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY

*IZ Kraków*

Tunel - Charsznica	<b>3,190</b>	<b>3,210</b>	zły stan przepustu	1	40	40	*)	
	<b>3,590</b>	<b>3,605</b>	zły stan przepustu	2	40	40		
Charsznica - Wolbrom	<b>9,665</b>	<b>9,680</b>	zły stan przepustu	1	30	30		
	<b>9,665</b>	<b>9,680</b>	zły stan przepustu	2	30	30		
	<b>11,620</b>	<b>11,655</b>	zły stan przepustu	1	30	30		
	<b>11,630</b>	<b>11,660</b>	uszkodzenie sklepienia przepustu w km 11,643	2	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Charsznica - Wolbrom	<b>18,470</b>	<b>18,490</b>	roboty inwestycyjne na obiekcie	2	30	30	*) Nowe!	
	<b>20,240</b>	<b>20,260</b>	roboty inwestycyjne na obiekcie	2	30	30	*)	
	<b>20,755</b>	<b>20,775</b>	roboty inwestycyjne na obiekcie	2	30	30	*) Nowe!	
st. Wolbrom i Wolbrom - Jaroszewiec Olkuski	21,700	21,730	zły stan rozj. nr 7	4	20	20	*)	
	22,400	22,550	układ geometryczny toru	4	20	20	*)	
Wolbrom - Jaroszewiec Olkuski	<b>23,313</b>	<b>23,333</b>	roboty inwestycyjne na obiekcie	2	30	30	*) Nowe!	
	<b>26,936</b>	<b>26,956</b>	roboty inwestycyjne na obiekcie	2	30	30	*) Nowe!	
	<b>28,272</b>	<b>28,292</b>	roboty inwestycyjne na obiekcie	2	30	30	*) Nowe!	
	<b>30,033</b>	<b>30,424</b>	roboty inwestycyjne na obiekcie	2	30	30	*)	
	<b>30,424</b>	<b>30,444</b>	roboty inwestycyjne na obiekcie	2	30	30	*) Nowe!	
	<b>31,330</b>	<b>31,350</b>	roboty inwestycyjne na obiekcie	2	30	30	*)	
	<b>33,729</b>	<b>33,749</b>	roboty inwestycyjne na obiekcie	2	30	30	*) Nowe!	
Jaroszewiec Olkuski	35,050	35,700	zły stan toru	4	20	20	*)	
Jaroszewiec Olkuski - Olkusz	<b>43,680</b>	<b>43,690</b>	zły stan przepustu	2	50	50	*) Nowe!	
Olkusz - Bukowno	<b>45,743</b>	<b>46,630</b>	typ sieci trakcyjnej dopuszcza jazdę z prędkości 110 km/h	1	110	110		
Bukowno	<b>52,800</b>	<b>52,914</b>	typ sieci trakcyjnej dopuszcza jazdę z prędkości 110 km/h	1	110	110		
	53,200	53,500	zły stan toru	8	20	20	*)	
	<b>54,020</b>	<b>54,154</b>	zły stan rozjazdów nr 32 i 34	2	50	50	*) Nowe!	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bukowno	<b>54,396</b>	<b>54,480</b>	typ sieci trakcyjnej dopuszcza jazdę z prędkości 110 km/h	<b>2</b>	<b>110</b>	<b>110</b>		
	<b>-0,350</b>	<b>0,420</b>	zły stan toru	<b>6</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	Linia 156	
	-0,427	0,594	-	4	60	60	Vd) Linia 156; poc. towarowe	
	-0,427	0,594	-	4	70	70	Vd) Linia 156; poc. pasażerskie i szynobusy	
	-0,399	0,433	-	6	50	50	Vd) Linia 156; poc towarowe	
	-0,399	0,433	-	6	60	60	Vd) Linia 156; poc pasażerskie i szynobusy	
	0,433	0,650	-	6b	50	50	Vd) Linia 156; poc towarowe	
	0,433	0,650	-	6b	60	60	Vd) Linia 156; poc pasażerskie i szynobusy	
Bukowno - Sławków	<b>57,002</b>	<b>57,366</b>	układ geometryczny toru	<b>2</b>	<b>110</b>	<b>110</b>		
	<b>57,004</b>	<b>57,367</b>	układ geometryczny toru	<b>1</b>	<b>110</b>	<b>110</b>		
<i>Granica IZ Kraków - IZ Częstochowa 59,100 (IZ Sosnowiec)</i>								
<b>Linia nr 68 : LUBLIN - PRZEWORSK</b>								
<i>Granica IZ Lublin - IZ Rzeszów km 120,000</i>								
(Nisko) - Rudnik n/Sanem	<b>120,000</b>	<b>123,800</b>	zły stan toru	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>50</b>		
	<b>123,800</b>	<b>124,000</b>	zły stan podkładów oraz przytwierdzenia	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>40</b>		
Rudnik n/Sanem - Łętownia	<b>133,307</b>	<b>133,327</b>	przejazd - brak widoczności	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
	<b>133,307</b>	<b>133,327</b>	przejazd - brak widoczności	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
Łętownia - Nowa Sarzyna	<b>135,340</b>	<b>136,500</b>	zły stan toru	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>60</b>		
	<b>135,415</b>	<b>136,500</b>	zły stan toru	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>60</b>		
Nowa Sarzyna - Leżajsk	<b>145,150</b>	<b>146,400</b>	brak widoczności z 5 m, zły stan toru	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	przejazd w km 146,173	
	<b>145,560</b>	<b>148,940</b>	brak widoczności z 5 m, zły stan toru	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	przejazd w km 146,173	
	<b>147,000</b>	<b>148,900</b>	zły stan toru	<b>1</b>	<b>70</b>	<b>70</b>		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Leżajsk - Grodzisko Dolne	<b>155,590</b>	<b>155,610</b>	zły stan obiektu	1	50	50		
Grodzisko Dolne - Tryńcza	<b>164,541</b>	<b>165,300</b>	nierówności toru w planie i profilu, zużyte podkłady	1	80	80	<b>*) Nowe!</b>	
Grodzisko Dolne - Tryńcza i st. Tryńcza	<b>167,560</b>	<b>168,010</b>	ograniczona widoczność na przejeździe	1	80	-		
Tryńcza	<b>168,450</b>	<b>168,800</b>	zły stan toru	1	50	50		
<i>Przeworsk Gorliczyna</i>	<i>1,330</i>	<i>2,156</i>	-	3	40	40	<i>Vd) Linia 612;</i>	
St. Przeworsk Gorliczyna i Przeworsk Gorliczyna - Przeworsk	<b>175,795</b>	<b>176,486</b>	ograniczona widoczność na przejeździe	2G	80	-		
Przeworsk Gorliczyna - Przeworsk i st. Przeworsk	<b>176,486</b>	<b>176,700</b>	ograniczona widoczność na przejeździe	2G	-	70		
Przeworsk	193,360	193,370	niewłaściwy układ geometryczny przejścia rozjazdowego	-	20	20	<b>*)</b> Linia 91; dotyczyjazd z toru nr 1 na tor nr 202 i odwrotnie	
	<b>194,075</b>	<b>194,157</b>	rozjazdy rkp nr 12 i 14	2	100	100	Linia 91	
	194,230	194,500	zły stan podkładów	8	20	20	<b>*)</b> Linia 91; na wprost i kier. zwrotny	
<b>Linia nr 71 : OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY</b>								
<i>Granica IZ Lublin - IZ Rzeszów km 14,900</i>								
Dęba Rozalin - Kolbuszowa	<b>20,604</b>	<b>21,642</b>	układ geometryczny toru	1	110	110	<b>*) Nowe!</b>	
	<b>33,710</b>	<b>34,160</b>	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	80	<b>*) Nowe!</b>	
Kolbuszowa	<b>41,651</b>	<b>42,201</b>	ograniczona widoczność na przejeździe	1	100	-		
Rzeszów Główny	<b>157,093</b>	<b>157,680</b>	zły stan podkładów	2	30	30	Linia 91	
	155,384	156,515	-	42	80	80	<i>Vd) Linia 91; poc. pasażerskie, szynobusy</i>	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rzeszów Główny	155,384	156,515	-	42	70	70	Vd) Linia 91; poc. towarowe	
	155,574	156,603	-	41	80	80	Vd) Linia 91; poc. pasażerskie, szynobusy	
	155,574	156,603	-	41	70	70	Vd) Linia 91; poc. towarowe	
<b>Linia nr 79 : PADEW - WOLA BARANOWSKA</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
<b>Linia nr 91 : KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
Kraków Główny	318,657	319,752	-	10	60	60	<b>Nowe!</b> Vd) Linia 8;	
	318,702	319,185	-	4	70	70	<b>Nowe!</b> Vd) Linia 8;	
	319,185	319,805	-	4	60	60	<b>Nowe!</b> Vd) Linia 8;	
	69,542	70,890	-	3	70	70	<b>Nowe!</b> Vd) Linia 133; poc towarowe	
	69,542	70,890	-	3	80	80	<b>Nowe!</b> Vd) Linia 133; poc pasażerskie i szynobusy	
	69,575	70,850	-	1	80	80	<b>Nowe!</b> Vd) Linia 133;	
	0,000	0,090	zły stan rozj. 103, 106,108, 115 i wstawki m/rozj.	-	20	20	<b>*)</b> dot. wjazdów i wyjazdów na i z torów nr 4, 6, 8, 10, 12	
Kraków Główny - Kraków Zabłocie podg	<b>0,400</b>	<b>1,700</b>	<b>ograniczenie obok miejsca robót</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>50</b>		
Kraków Zabłocie - Kraków Płaszów	4,293	4,310	zły stan toru i mostownic na obiekcie	-	30	30	<b>*)</b> dot. wjazdów i wyjazdów na i z toru nr 105	
	4,300	4,315	konst. prowizor. wiadukt stalowy	6	30	30	<b>*)</b>	
	4,300	4,310	konstr. prowizor.- wiadukt stalowy 6,55 m	14, 16, 18, 20	30	30	<b>*)</b>	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Płaszów	4,300	4,320	zły stan wiaduktu	12	20	20	*)	
	<b>4,600</b>	<b>4,800</b>	<b>układ geometryczny toru</b>	<b>1</b>	<b>90</b>	<b>90</b>		
Kraków Bieżanów	<b>8,200</b>	<b>8,900</b>	<b>ograniczenie obok miejsca robót</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>*)</b>	
	0,224	0,226	przejście dla pieszych -brak widoczności	103	20	20	Linia 109	
	0,049	0,561	-	101	70	70	Vd) Linia 109; poc pasażerskie i szynobusy	
	0,049	0,561	-	101	40	40	Vd) Linia 109; poc towarowe	
Kraków Bieżanów - Kraków B. PZS R39	<b>10,000</b>	<b>10,500</b>	<b>układ geometryczny toru</b>	<b>1</b>	<b>80</b>	<b>80</b>		
Kraków B. PZS R39 - Podłęże R101	<b>12,180</b>	<b>12,200</b>	<b>konstrukcja odciążająca na wiadukcie</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>40</b>		
Kraków B. PZS R39 - Podłęże	<b>15,600</b>	<b>15,800</b>	<b>osiadanie podpór wiaduktu w km 15,571</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>*)</b>	
Podłęże	31,389	31,495	-	3P	100	100	Vd) Linia 95; poc pasażerskie i szynobusy	
	31,389	31,495	-	3P	80	80	Vd) Linia 95; poc towarowe	
	31,495	32,705	-	3P	50	50	Vd) Linia 95	
	32,695	32,740	-	2	100	100	Vd) Linia 95; pos pasażerskie i szynobusy	
	32,695	32,740	-	2	80	80	Vd) Linia 95; poc towarowe	
	32,740	33,857	-	2	50	50	Vd) Linia 95	
	32,961	34,316	-	8	50	50	Vd) Linia 95	
Tarnów	77,102	77,880	słaba widoczność i możliwość mylnego odczytu semafora D5 i D7 odnoszącego się do innego toru	5	-	-	<b>*) Nowe!</b> zachować szczególną ostrożność	
<i>Granica IZ Kraków - IZ Rzeszów km 108,200</i>								
Rzeszów Główny	<b>157,093</b>	<b>157,680</b>	<b>zły stan podkładów</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
	64,513	65,822	-	44	80	80	Vd) Linia 71; pociągi tow.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rzeszów Główny	64,513	65,822	-	44	120	120	Vd) Linia 71; poc. pasażerskie, szynobusy	
Strażów	166,170	166,275	układ geometryczny toru, brak krzywej przejściowej i przechyłki	1	80	80		
Strażów - Łańcut	172,138	172,150	przekroczony iloczyn ruchu	1	50	50	*) Nowe!	
	172,138	172,150	przekroczony iloczyn ruchu	2	50	50	*) Nowe!	
Łańcut	174,700	174,720	zły stan rozj. nr 22	4	20	20	*) dot. również wjazdów i wyjazdów na i z kierunku zwrotnego	
Rogóźno k/Łańcuta - Przeworsk i st. Przeworsk	192,466	192,930	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	90		
	192,466	192,937	ograniczona widoczność na przejeździe	2	-	90		
Przeworsk	193,360	193,370	niewłaściwy układ geometryczny przejścia rozjazdowego	-	20	20	*) dotyczyjazd z toru nr 1 na tor nr 202 i odwrotnie	
	194,075	194,157	rozjazdy rkpd nr 12 i 14	2	100	100		
	194,230	194,500	zły stan podkładów	8	20	20	*) na wprost i kier. zwrotny	
Przeworsk - Przeworsk Tow. R.112	195,500	195,530	zły stan podrozdnic w rozj. nr 84	32	20	20	*) dot. jazd na kierunek zwrotny na i z toru nr 32	
	196,460	196,510	układ geometryczny rozjazdów i wstawki między rozjazdami	66	20	20	*) na wprost i kier. zwrotny	
	196,520	196,550	zły stan podrozdnic rozj. nr 103	64	20	20	*) dot. również wjazdów i wyjazdów na i z kierunku zwrotnego	
Munina	212,814	213,688	zły stan toru	1	80	80		
	212,816	213,600	zły stan toru	2	80	80		



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Radymno	<b>222,480</b>	<b>223,937</b>	układ geometryczny, zły stan toru	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>40</b>		
	<b>222,696</b>	<b>223,978</b>	układ geometryczny, zły stan toru	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>40</b>		
	222,709	223,105	zły stan podkładów	4	20	-	<b>*) Nowe!</b>	
Żurawica ŻRA - Żurawica ŻRB	<b>234,407</b>	<b>237,134</b>	układ geometryczny i zły stan toru	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>50</b>		
	<b>234,452</b>	<b>237,110</b>	układ geometryczny i zły stan toru	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>50</b>		
Żurawica ŻRA	234,935	234,990	zły stan podkładów	38	20	-	<b>*) Nowe!</b>	
	234,951	235,020	zły stan podkładów	44	20	-	<b>*) Nowe!</b>	
	235,300	235,430	zły stan podkładów	44	20	20	<b>*)</b>	
	235,300	235,430	zły stan podkładów	46	10	10	<b>*)</b>	
	235,554	235,629	zły stan podkładów	36	20	20	<b>*)</b>	
	235,810	235,920	zły stan toru	112	20	20	<b>*)</b>	
Żurawica ŻRB	236,687	236,770	zły stan podkładów	149	20	-	<b>*) Nowe!</b>	
Żurawica ŻRB - Żurawica ŻRC	<b>237,110</b>	<b>237,820</b>	układ geometryczny i zły stan toru	<b>202</b>	<b>60</b>	<b>60</b>		
	<b>237,240</b>	<b>237,784</b>	układ geometryczny i zły stan toru	<b>201</b>	<b>50</b>	<b>50</b>		
Żurawica ŻRC	<b>237,950</b>	<b>238,403</b>	zły stan toru	<b>1</b>	<b>80</b>	<b>80</b>		
Żurawica ŻRC - Przemysł	<b>238,902</b>		brak widoczności semafora	<b>2</b>	-	<b>70</b>		
	<b>238,922</b>		brak właściwej widoczności wskazań semafora "S" z wymaganej odległości	<b>1</b>	-	<b>80</b>		
	<b>239,580</b>	<b>240,400</b>	geometria toru	<b>1</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	dot. pociągów pasażerskich	
	<b>243,244</b>		brak widoczności semafora B2	<b>1</b>	-	-	<b>*)</b>	
	<b>243,274</b>		brak widoczności semaforów	<b>2</b>	-	-	<b>*)</b>	
St. Przemysł i Przemysł - Hurko	<b>245,953</b>	<b>246,433</b>	ograniczona widoczność na przejeździe w km 246,433	<b>1</b>	<b>70</b>	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Przemysł - Hurko	246,433	247,020	ograniczona widoczność na przejeździe w km 246,433	1	-	80		
	247,770	247,967	ograniczona widoczność na przejeździe w km 247,967	1	40	-		
Przemysł - Hurko i st. Hurko	247,967	248,525	ograniczona widoczność na przejeździe w km 247,967	1	-	80		
St. Hurko i Hurko - Medyka	251,173	251,573	ograniczona widoczność na przejeździe	1	70	-		
Hurko - Medyka	251,573	252,093	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	90		
	253,600	253,900	zły stan części na rozj. nr 30, 46	-	10	10	*) rejon Md4	
Medyka - Granica Państwa	258,031	258,047	przejazd pociągu przez skaner do prześwietlania wagonów	1	10	10	*) dot. tylko pociągów towarowych	
Mostiska	-	-	dot. jazd po wszystkich rozjazdach na kierunek zwrotny stacji Mostiska	-	25	25	*)	
<b>Linia nr 92 : PRZEMYSŁ - MEDYKA (SZ)</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Przemysł - Hurko	3,242	3,616	opuszczenie pantografów	1	-	-	*)	
Hurko	5,600	6,480	zły stan toru	104	20	20	*)	
Medyka	12,563	13,311	zły stan szyn oraz przytwierdzenia	102	20	20	*)	
	13,190	13,310	zły stan toru	103	30	30	*)	
	13,240	13,330	zły stan toru	106	30	30	*)	
	13,420	13,600	układ geometryczny rozjazdów	100	30	30	dot. wjazdów i wyjazdów po rozjazdach	
Medyka - Granica Państwa	13,823	13,839	przejazd pociągu przez skaner do prześwietlania wagonów	1	10	10	*) dot. tylko pociągów towarowych	
Mostiska	-	-	dot. jazd po wszystkich rozjazdach na kierunek zwrotny stacji Mostiska	-	25	25	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Linia nr 93 : TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
Trzebinia	31,300	32,250	zły stan toru i rozjazdów	3	20	20	*) Linia 133	
	<b>31,310</b>	<b>31,340</b>	zły stan wiaduktu	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	Linia 133	
	<b>32,250</b>	<b>32,550</b>	zły stan rozjazdów	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>Nowe!</b> Linia 133	
	<b>32,300</b>	<b>32,500</b>	zły stan rozjazdów	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	Linia 133	
	30,810	32,510	-	1	40	40	Vd) Linia 133	
	30,852	32,468	-	2	50	50	Vd) Linia 133	
	0,927	2,675	-	3	20	20	Vd) Linia 860	
Trzebinia - Chrzanów	<b>2,300</b>	<b>2,400</b>	osunięcie skarpy nasypu	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>*) Nowe!</b>	
	<b>4,060</b>	<b>5,050</b>	zły stan pięciu obiektów	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
	<b>4,060</b>	<b>4,080</b>	zły stan wiaduktu	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
	<b>4,350</b>	<b>4,365</b>	zły stan wiaduktu	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
Chrzanów	<b>5,015</b>	<b>5,045</b>	zły stan wiaduktu	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
	5,835	5,845	zły stan sklepienia wiaduktu	3b	10	10	*)	
	0,617	0,691	-	1	20	20	Vd) Linia 126	
Chwałek	<b>17,100</b>	<b>17,300</b>	zły stan rozj. nr 24, 26, 28	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
Oświęcim	<b>23,895</b>	<b>23,915</b>	zły stan konstrukcji stalowej i przyczółków wiaduktu	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>60</b>		
	<b>23,895</b>	<b>23,915</b>	zły stan konstrukcji stalowej i przyczółków wiaduktu	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>60</b>		
	<b>25,292</b>	<b>25,298</b>	brak strzeżenia przejścia dla pieszych	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
	<b>25,292</b>	<b>25,298</b>	brak strzeżenia przejścia dla pieszych	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oświęcim	25,292	25,298	brak strzeżenia przejścia dla pieszych	4, 5, 6, 9, 11	20	20	*)	
	<b>25,700</b>	<b>26,100</b>	krótka krzywa przejściowa	1	50	50		
	<b>25,700</b>	<b>26,100</b>	krótka krzywa przejściowa	2	40	40		
Oświęcim - Brzeszcze Kopalnia	<b>29,450</b>	<b>29,460</b>	zły stan mostu	1	30	30	*) Nowe!	
	<b>29,450</b>	<b>29,460</b>	zły stan mostu	2	30	30		
	<b>30,800</b>	<b>30,820</b>	konstrukcja prowiz. wiaduktu	1	30	30		
	<b>30,800</b>	<b>30,820</b>	konstrukcja prowiz. wiaduktu i zły stan podkładów	2	30	30		
Brzeszcze Kopalnia - Oświęcim OWB	<b>31,580</b>	<b>31,595</b>	zły stan przepustu	1	60	60		
	<b>31,580</b>	<b>31,595</b>	zły stan przepustu	2	60	60		
Brzeszcze Kopalnia	31,800	32,900	szkody górnicze	4, 6, 8, 10, 12, 14	20	20	*) tory kopalni	
Brzeszcze Jawiszowice - Czechowice Dziedzice	<b>36,285</b>	<b>36,300</b>	zły stan wiaduktu	1	20	20		
	<b>38,100</b>	<b>38,115</b>	zły stan mostu	1	70	70		
	<b>38,100</b>	<b>38,115</b>	zły stan mostu	2	70	70		
	<b>38,595</b>	<b>38,610</b>	zły stan mostu	1	40	40		
	<b>38,595</b>	<b>38,610</b>	zły stan mostu	2	40	40		
<i>Granica IZ Kraków- IZ Sosnowiec km 38,650</i>								
<b>Linia nr 94 : KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
Kraków Płaszów	3,060	3,130	-	201	80	80	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Płaszów	3,130	3,535	-	201	100	100	Vd) Linia 91; poc. pasażerskie i szynobusy	
	3,060	3,130	-	201	70	70	Vd) Linia 91; poc towarowe	
	3,535	3,896	-	1	100	100	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy	
	3,535	3,896	-	1	70	70	Vd) Linia 91; poc towarowe	
	3,130	3,493	-	202	70	70	Vd) Linia 91; poc towarowe	
	3,130	3,493	-	202	100	100	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy	
	3,493	4,879	-	2	100	100	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy	
	3,493	4,879	-	2	70	70	Vd) Linia 91; poc towarowe	
	3,896	4,922	-	101	100	100	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy	
	3,896	4,922	-	101	70	70	Vd) Linia 91; poc towarowe	
Kraków Podgórze - Kraków Bonarka	<b>0,402</b>	<b>2,558</b>	<b>zły stan toru oraz poprawa płynności ruchu</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>Nowe!</b>	
Kraków Bonarka	2,206	3,108	-	3	60	60	Vd) Linia 624	
	2,259	3,070	-	5	60	60	Vd) Linia 624	
	3,500	3,650	zły stan rozj.27,30,31,32	5	30	30	*) kier. zwrotny	
Kraków Bonarka - Kraków Swozowice	<b>2,558</b>	<b>4,600</b>	<b>zły stan toru oraz poprawa płynności ruchu</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>Nowe!</b>	
Kraków Swozowice - Skawina	<b>9,000</b>	<b>9,960</b>	<b>ograniczona widoczność na przejeździe kat. D poprawa płynności ruchu</b>	<b>1</b>	-	<b>50</b>	<b>Nowe!</b>	
	<b>9,000</b>	<b>9,960</b>	<b>ograniczona widoczność na przejeździe kat. D poprawa płynności ruchu</b>	<b>2</b>	-	<b>50</b>	<b>Nowe!</b>	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Swoszowice - Skawina	13,105	15,500	zły stan obiektów w km 13,109 i 13,562 oraz poprawa płynności ruchu	1	60	60	<b>Nowe!</b>	
	13,105	14,633	zły stan obiektów w km 13,109 i 13,562 oraz poprawa płynności ruchu	2	60	60	<b>Nowe!</b>	
Skawina	-0,683	0,372	-	4	60	60	Vd) Linia 97	
Skawina - Podbory Skawińskie	14,633	16,412	zły stan toru i podtorza	2	40	40	<b>Nowe!</b>	
Podbory Skawińskie - Brzeźnica	26,900	29,800	uszkodzenie konstrukcji mostu oraz zły stan toru i podtorza	1	30	30	<b>Nowe!</b>	
	26,900	29,800	uszkodzenie konstrukcji mostu oraz zły stan toru i podtorza	2	30	30	<b>Nowe!</b>	
Brzeźnica - Spytkowice	36,410	36,420	zły stan mostu	1	40	40	<b>*) Nowe!</b>	
	36,410	36,420	zły stan mostu	2	40	40	<b>Nowe!</b>	
	39,200	39,220	zły stan mostu	1	20	20		
	39,200	39,220	zły stan mostu	2	20	20		
Spytkowice - Przeciszów	44,300	44,600	zły stan mostu	2	40	40		
	44,370	44,585	zły stan mostu	1	60	60		
	48,214	48,490	brak wymaganego trójkąta widoczności na przejeździe kat. D	1	-	70	<b>*)</b>	
	48,214	48,490	brak wymaganego trójkąta widoczności na przejeździe kat. D	2	-	70	<b>*)</b>	
Przeciszów - Dwory	54,684	54,695	uszkodzony przepust	1	40	40		
	54,684	54,695	uszkodzony przepust	2	40	40		
Dwory - Oświęcim	59,169	59,183	zły stan przepustu	1	60	60		
	59,169	59,183	zły stan przepustu	2	60	60		
Dwory - Oświęcim OWC	60,390	60,420	zły stan przepustu	1	60	60	<b>*)</b>	
	60,390	60,420	zły stan przepustu	2	60	60		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

## Linia nr 95 : KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE

*IZ Kraków*

Kraków Batowice - Dłubnia	11,272	11,454	brak skrajni do wiaduktu oraz brak minimalnej długości tuku	2	60	60	Nowe!
	11,273	11,432	brak skrajni do wiaduktu oraz brak minimalnej długości tuku	1	60	60	Nowe!
Kraków Batowice - Kraków Nowa Huta NHA	11,454	13,660	po robotach inwestycyjnych	2	50	50	*)
Kraków Nowa Huta NHA - Kościelniki podg	21,700	23,500	zły stan podkładów	3	30	30	

## Linia nr 96 : TARNÓW - LELUCHÓW

W km 0,632-1,057 zakaz stosowania lokomotyw popychających i podwójnej trakcji /nie dot. lokomotyw EU06 i EU07 oraz ET41/.

Od km 2,825 zakaz stosowania lokomotyw ET22, /nie dotyczy lokomotyw serii ET22 od nr 2000 do nr 2027/, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.

Od km 2,825 zakaz kursowania pociągów prowadzonych lokomotywami ST44 (M62).

W km 105,500-106,200; 113,600-113,900; 118,800-119,600; 127,800-128,200; 128,800-129,600 zachować ostrożności z uwagi na możliwość opadania kamieni ze skarpy.

*IZ Kraków*

Tarnów Filia	2,400	2,700	rozjazdy tukowe R=500	1	60	60	
--------------	-------	-------	-----------------------	---	----	----	--

*Granica IZ Kraków - IZ Nowy Sącz km 4,000*

Tuchów	20,600	21,300	zły stan toru	5	20	20	*) zakaz kurs. lok. o układzie osi Co-Co, Bo-Bo oraz poc. z tymi lokomotywami
Stróże - Grybów	60,170	60,300	ograniczona widoczność na przejeździe	1	40	40	*) Nowe!
	60,170	60,300	ograniczona widoczność na przejeździe	2	40	40	*) Nowe!
	60,290	60,425	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40	*) Nowe!

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Grybów - Ptaszkowa	68,966	69,291	ograniczona widoczność na przejeździe w km 69,291	2	50	-	<b>Nowe!</b>	
	69,291	69,681	ograniczona widoczność na przejeździe w km 69,291	2	-	60	<b>Nowe!</b>	
	70,266	70,391	ograniczona widoczność na przejeździe w km 70,266	1	-	40		
	70,266	70,391	ograniczona widoczność na przejeździe w km 70,266	2	-	40		
Ptaszkowa	71,270	71,700	układ geometryczny toru	1	60	60	<b>*) Nowe!</b>	
	71,270	71,700	układ geometryczny toru	2	60	60		
Ptaszkowa - Kamionka Wielka	77,862	78,127	ograniczona widoczność na przejeździe w km 77,862	1	-	40		
	77,862	78,193	ograniczona widoczność na przejeździe w km 77,862	2	-	50		
	78,593	78,918	ograniczona widoczność na przejeździe w km 78,918	2	60	-		
	78,918	79,243	ograniczona widoczność na przejeździe w km 78,918	2	-	50	<b>Nowe!</b>	
Stary Sącz - Rytro	98,038	98,188	ograniczona widoczność na przejeździe w km 98,038	1	-	40		
Rytro	105,100	105,300	układ geometryczny toru	2	30	30	<b>*)</b>	
Żegiestów	125,781	125,856	układ geometryczny toru	3	30	30	<b>*)</b> od rozj. Nr1 do rozj. Nr2	
	126,400	126,525	układ geometryczny toru	3	30	30	<b>*)</b>	
Andrzejówka - Muszyna	134,200	134,475	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	50	<b>*) Nowe!</b>	
	136,900	137,150	Układ geometryczny toru	1	60	60		
Muszyna	139,200	139,475	układ geometryczny toru	2	30	30	<b>*)</b>	



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Muszyna	139,200	139,448	układ geometryczny toru	4	30	30	*)	
	139,200	139,421	układ geometryczny toru	6	30	30	*)	
	139,200	139,394	układ geometryczny toru	8	30	30	*)	
	-0,664	0,318	-	2	50	50	Vd) Linia 105	
Muszyna - Gr. Państwa	<b>140,745</b>	<b>140,870</b>	<b>ograniczona widoczność na przejeździe</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	-	<b>*) Nowe!</b>	
	<b>146,100</b>	<b>146,374</b>	<b>jazda z opuszczonymi pantografami</b>	<b>1</b>	-	-		
<b>Linia nr 97 : SKAWINA - ŻYWIEC</b>								
Zakaz stosowania lokomotyw ST44 (M62), ET22 /nie dotyczy lokomotyw serii ET22 od nr 2000 do nr 2027/, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami. W km 47,200-63,960 zakaz stosowania podwójnej trakcji, lokomotyw popychających oraz lokomotyw o układzie osi Co-Co i pociągów z tymi lokomotywami.								
Skawina	14,633	15,500	-	2	100	100	Vd) Linia 94	
	14,633	15,500	-	2	70	70	Vd) Linia 94; poc. towarowe	
	14,639	15,500	-	1	100	100	Vd) Linia 94; poc pasażerskie i szynobusy	
	14,639	15,500	-	1	70	70	Vd) Linia 94; poc towarowe	
	15,500	15,800	-	1	60	60	Vd) Linia 94	
	15,500	15,821	-	2	60	60	Vd) Linia 94; poc towarowe	
<i>Granica: IZ Kraków - IZ Nowy Sącz km 1,407</i>								
Radziszów - Leńcze	<b>13,271</b>	<b>13,821</b>	<b>Układ geometryczny toru na przejeździe</b>	<b>1</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	NOWE	
Leńcze - Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona	<b>18,614</b>	<b>18,644</b>	<b>Zły stan techniczny obiektu w km 18,629</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>*) Nowe!</b>	
Sucha Beskidzka	<b>46,857</b>	<b>46,863</b>	<b>przejazd - brak widoczności z miejsca obsługi</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
	<b>-0,430</b>	<b>0,300</b>	<b>zły stan toru</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	Linia 98	
	-0,504	0,542	-	2	70	70	Vd) Linia 98	
Lachowice - (Jelesnia)	<b>56,353</b>	<b>56,363</b>	<b>przejazd - brak widoczności km 56,358</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lachowice - (Jelesnia)	57,487	57,497	przejazd - brak widoczności km 57,492	1	20	-		
	58,887	58,897	przejazd - brak widoczności km 58,892	1	20	-		
	59,485	59,495	przejazd - brak widoczności km 59,490 oraz zły stan toru	1	20	20		
	59,738	59,748	przejazd - brak widoczności km 59,743	1	20	20		
	60,445	60,455	przejazd - brak widoczności km 60,450	1	-	20		

### Linia nr 98 : SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA

Zakaz stosowania lokomotyw ST44 (M62), ET22 /nie dot. lokomotywy serii ET22 od nr 2000 do nr 2027/, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.

*IZ Nowy Sącz*

Sucha Beskidzka	-0,430	0,300	zły stan toru	2	30	30		
	46,857	46,863	przejazd - brak widoczności z miejsca obsługi	1	20	20	Linia 97	
	45,774	46,239	-	1	70	70	Vd) Linia 97	
	46,239	46,743	-	1	30	30	Vd) Linia 97	
Maków Podhalański - Osielec	8,990	9,270	ograniczona widoczność na przejeździe kat" D" w km 9,264	1	50	-		
	9,560	9,700	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40		
Chabówka	34,950	35,300	układ geometryczny toru	2, 4, 6	30	30	*)	
	-0,334	0,351	-	5	60	60	Vd) Linia 99	

### Linia nr 99 : CHABÓWKA - ZAKOPANE

Zakaz stosowania lokomotyw ST44 (M62), ET22 /nie dotyczy lokomotywy serii ET22 od nr 2000 do nr 2027/, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.

*IZ Nowy Sącz*

Chabówka	34,950	35,300	układ geometryczny toru	2, 4, 6	30	30	*) Linia 98	
----------	--------	--------	-------------------------	---------------	----	----	----------------	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Chabówka	34,469	34,950	-	1	70	70	Vd) Linia 98	
	34,950	35,313	-	1	30	30	Vd) Linia 98	
Sieniawa - Lasek	<b>12,350</b>	<b>12,950</b>	ograniczona widoczność na przejazdach kat. D	1	40	40	<b>*) Nowe!</b>	
Lasek - Nowy Targ	<b>19,230</b>	<b>19,370</b>	ograniczona widoczność na przejeździe	1	40	-	<b>*) Nowe!</b>	
Szaflary - Biały Dunajec	<b>28,245</b>	<b>28,265</b>	Wzrost ilości wydarzeń na przejeździe kolejowo - drogowym .	1	60	60		
	<b>28,255</b>		wzmoczony ruch	1	-	-		
Poronin	<b>37,700</b>	<b>38,300</b>	budowa węzła drogowego w Poroninie	1	50	50	Podawać sygnał "BACZNOŚĆ"	
Poronin - Zakopane	<b>40,100</b>	<b>40,240</b>	ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 40,114	1	40	40		
	<b>41,000</b>	<b>41,065</b>	przejazdy - brak widoczności w km 41,001 i 41,063 oraz zły stan mostu w km 41,042	1	20	20		

## Linia nr 100 : KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW

*IZ Kraków*

Kraków Mydlniki - Kraków Łobzów	<b>2,285</b>	<b>2,315</b>	zły stan wiaduktu	2	30	30		
Kraków Prokocim PRC	<b>18,605</b>	<b>19,087</b>	roboty torowe w trakcie	2	30	30	<b>*) Nowe!</b>	

## Linia nr 101 : MUNINA - HREBENNE

Zakaz stosowania podwójnej trakcji (nie dotyczy lokomotyw o układzie osi Bo-Bo i pociągów z tymi lokomotywami).

*IZ Rzeszów*

St. Munina i Munina - Bobrówka	<b>0,500</b>	<b>0,800</b>	układ geometryczny toru	1	50	50		
Munina - Bobrówka	<b>0,800</b>	<b>2,800</b>	zły stan podkładów	1	40	40		
	<b>3,828</b>	<b>4,800</b>	osuwisko skarpy nasypu i łąwy torowiska	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bobrówka - Lubaczów	21,000	23,100	zły stan toru i przepustu w km 21,872	1	50	50		
	23,100	23,150	zły stan mostu	1	20	20		
	32,300	33,600	zły stan toru	1	40	40		
	38,550	38,600	zły stan konstrukcji mostu	1	30	30		
Lubaczów	39,215	40,000	zły stan toru	4	20	20	*)	
	39,580	39,950	zły stan szyn	1	60	60		
Lubaczów - Horyniec-Zdrój	42,300	43,350	zły stan podkładów	1	50	50		
	44,400	45,000	zły stan podkładów	1	40	40		
	48,810	49,285	zły stan toru i podrojazdnic	1	50	50		
Horyniec-Zdrój	57,400	57,430	zły stan rozj. nr 4	2	20	20	*) na wprost i kier. zwrotny	
Horyniec-Zdrój - Werchrata	67,680	67,695	zły stan przyczółków mostu	1	20	20		
Werchrata	71,020	71,360	zły stan toru	19	20	20	*)	
Werchrata - (Hrebennie)	73,700	76,015	zły stan podkładów	1	30	30		
<i>Granica IZ Rzeszów - IZ Lublin km 76,400</i>								
<b>Linia nr 102 : PRZEMYŚL - MALHOWICE</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Przemyśl Bakończyce	1,190	2,665	słupy oświetleniowe na międzytorzu	2	-	-	*) słupy usytuowane na międzytorzu torów nr 2-4, 3-5, 6-8	
<b>Linia nr 103 : TRZEBINIA - WADOWICE</b>								
Zakaz stosowania lokomotyw ET22, ET41, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.								
W km 25,250-37,409 zakaz stosowania podwójnej trakcji i lokomotyw popychających.								
<i>IZ Kraków</i>								
Trzebinia - Spytkowice	17,943	22,620	zły stan podkładów	1	20	20	<b>Nowe!</b>	
<i>Granica: IZ Kraków - IZ Nowy Sącz km 25,250</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wadowice	17,445	17,455	niestrzeżone dojeżdżenie do peronów	1	20	20	Linia 117	
	17,445	17,455	niestrzeżone dojeżdżenie do peronów	2, 3	20	20	*) Linia 117	
	17,740	17,840	układ geometryczny toru	2	40	40	*) Linia 117	
<b>Linia nr 104 : CHABÓWKA - NOWY SĄCZ</b>								
W km 0,576-64,350 zakaz stosowania podwójnej trakcji, lokomotyw popychających oraz lokomotyw o układzie osi Co-Co i pociągów z tymi lokomotywami.								
W km 66,380-76,652 zakaz stosowania lokomotyw ET22, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.								
<i>IZ Nowy Sącz</i>								
Chabówka	34,950	35,300	układ geometryczny toru	2, 4, 6	30	30	*) Linia 98	
	34,469	34,950	-	1	70	70	Vd) Linia 98	
	34,950	35,313	-	1	30	30	Vd) Linia 98	
	-0,334	0,351	-	5	60	60	Vd) Linia 99	
Chabówka - Rabka Zaryte	0,705	1,155	ograniczona widoczność na przejazdach w km 0,834 i 1,026	1	40	40		
	2,399	2,419	przejazd - brak widoczności z miejsca obsługi	1	20	20		
Rabka Zaryte	4,917	4,923	przejazd - brak widoczności	1	20	20	<b>Nowe!</b>	
	5,361	5,367	przejazd - brak widoczności	1	20	20	<b>Nowe!</b>	
	5,361	5,367	przejazd - brak widoczności	3	20	20	*) <b>Nowe!</b>	
Rabka Zaryte - Mszana Dolna	6,400	6,460	uszkodzona konstrukcja przepustu	1	20	20		
	6,974	6,980	przejazd - brak widoczności	1	20	-		
Mszana Dolna	14,681	14,687	przejazd - brak widoczności	1	20	20	<b>Nowe!</b>	
	14,681	14,687	przejazd - brak widoczności	3	20	20	*) <b>Nowe!</b>	
Mszana Dolna - Tymbark	16,608	16,618	przejazd - brak widoczności	1	20	20	<b>Nowe!</b>	
	16,887	16,893	przejazd - brak widoczności	1	20	20	<b>Nowe!</b>	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mszana Dolna - Tymbark	17,773	17,779	przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	18,595	18,605	przejazd - brak widoczności	1	20	-		
	22,850	22,900	zły stan toru	1	20	20		
	24,300	24,400	osiadanie podtorza	1	20	20		
	28,750	28,780	zły stan toru	1	20	20		
	31,115	31,121	przejazd - brak widoczności	1	20	20	<b>Nowe!</b>	
	31,927	31,933	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	32,000	32,160	osiadanie podtorza	1	20	20		
	32,551	32,557	uszkodzona SSP	1	20	20		
	32,735	32,741	uszkodzona SSP	1	20	20		
	32,899	32,905	uszkodzona SSP	1	20	20		
	33,690	33,696	przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	34,504	34,510	przejazd- brak widoczności	1	20	20		
	34,850	34,950	stabilizacja podtorza	1	20	20		
Tymbark	36,378	36,384	przejazd - brak widoczności	1	20	20	<b>Nowe!</b>	
	37,200	37,400	zły stan rozj. 7 i 9	2	20	20	*) kier. zwrotny	
Tymbark - Limanowa	38,190	38,240	zły stan mostu	1	20	20		
	41,242	41,248	zagrożenie niewykrywaniem taboru przez obwody EOC sterujące urz. SSP	1	20	20	dot. przejazdu kat. C"	
	43,122	43,128	przejazd- brak widoczności	1	-	20		
	43,402	43,408	przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	43,805	43,855	zły stan techniczny mostu stalowego	1	20	20		
Limanowa - Marcinkowice	48,600	48,610	przejazd - brak widoczności z miejsca obsługi	1	20	20		
	49,461	49,467	istnieje możliwość niezamknięcia rogatek	1	-	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Limanowa - Marcinkowice	50,399	50,405	przejazd - brak widoczności	1	20	-		
	52,667	52,673	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	52,863	52,869	przejazd -brak widoczności	1	20	-		
	53,316	53,322	przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	54,846	54,852	przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	55,630	55,636	przejazd - brak widoczności	1	20	-		
	58,137	58,143	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	59,834	59,840	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	60,856	60,862	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	63,906	63,912	przejazd- brak widoczności	1	20	20		
Marcinkowice - Nowy Sącz	68,313	68,319	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	73,630	73,970	uszkodzona konstrukcja mostu	1	20	20		
<b>Linia nr 105 : MUSZYNA - KRYNICA ZDRÓJ</b>								
<i>IZ Nowy Sącz</i>								
Muszyzna	139,200	139,475	układ geometryczny toru	2	30	30	*) Linia 96	
	139,200	139,448	układ geometryczny toru	4	30	30	*) Linia 96	
	139,200	139,421	układ geometryczny toru	6	30	30	*) Linia 96	
	139,200	139,394	układ geometryczny toru	8	30	30	*) Linia 96	
Muszyzna - Powroźnik	3,972	4,192	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40		
Powroźnik	5,810	5,820	przejazd - brak widoczności z miejsca obsługi	1	20	20		
Powroźnik - Krynica Zdrój	8,906	9,126	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40		
	9,034	9,040	przejazd - brak widoczności	1	-	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Linia nr 106 : RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO</b>								
W km 64,990-69,726 zakaz stosowania lokomotyw ET22, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Rzeszów Główny	<b>157,093</b>	<b>157,680</b>	<b>zły stan podkładów</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	Linia 91	
Rzeszów Staroniwa	2,230	2,370	nierówności toru w planie i profilu na rozj 38, 44, 48	27, 29, 31	20	20	*) na wprost i kier. zwrotny	
	2,370	2,400	zły stan rozjazdu rkpd nr 48	27	20	20	*) dotyczyjazd z toru nr 1 na tory: 27, 29, 31 i odwrotnie	
Babica - Czudec	<b>16,510</b>	<b>16,635</b>	<b>ograniczona widoczność na przejeździe</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>-</b>	<b>*) Nowe!</b>	
	<b>18,194</b>	<b>18,634</b>	<b>ograniczona widoczność na przejeździe</b>	<b>1</b>	<b>80</b>	<b>-</b>	<b>Nowe!</b>	
	<b>19,380</b>	<b>19,480</b>	<b>ograniczona widoczność na przejeździe</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>*) Nowe!</b>	
Czudec - Strzyżów n/Wisłokiem	<b>21,030</b>	<b>21,130</b>	<b>ograniczona widoczność na przejeździe</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>50</b>	<b>*) Nowe!</b>	
	<b>21,115</b>	<b>21,121</b>	<b>ograniczona widoczność na przejeździe</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>Nowe!</b>	
Dobrzechów - Frysztak	<b>43,850</b>	<b>44,285</b>	<b>ograniczona widoczność na przejeździe</b>	<b>1</b>	<b>80</b>	<b>-</b>		
Przybówka M - Jasło Towarowa A	<b>57,442</b>	<b>57,882</b>	<b>ograniczona widoczność na przejeździe</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>80</b>	<b>*) Nowe!</b>	
Jasło Towarowa A	65,742		waga wagonowa PKP Cargo	22	20	20	*)	
Jasło Towarowa A - Jasło Towarowa B	<b>66,830</b>	<b>68,060</b>	<b>nierówności toru w planie i profilu</b>	<b>111</b>	<b>60</b>	<b>60</b>		
Jasło	69,693		zły stan części środkowej podwójnego połączenia torów	1	30	30	kier. zwrotny	



1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Linia nr 107 : NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW</b>								
Zakaz stosowania lokomotyw SM48 (TEM2), ST 44 (M62, M62F, M62Ko, M62M, M62Y), SU45, BR 231, BR 232 i pociągów z tymi lokomotywami.								
Zakaz stosowania podwójnej trakcji /nie dotyczy lokomotyw o układzie osi Bo-Boi pociągów z tymi lokomotywami/ i lokomotyw popychających do km 49,020.								
Dla toru nr 1 od km -0,201 do km 49,333 VmaxP=40 km/h, gdy VmaxA=60 km/h								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Nowy Zagórz	113,055	113,531	-	1	60	60	Vd) Linia 108; dot. szynobusów	
	113,055	113,730	-	1	30	30	Vd) Linia 108; poc. pasażerskie, towarowe	
	113,531	113,730	-	1	30	30	Vd) Linia 108; dot. szynobusów	
Zagórz	<b>0,760</b>	<b>0,920</b>	geometria toru	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
	-0,551	0,341	-	2	40	40	Vd) Linia 617	
Zagórz - Szczawne Kulaszne	<b>2,480</b>	<b>2,486</b>	przejazd - brak widoczności z miejsca nastawiania	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
	<b>2,770</b>	<b>2,776</b>	przejazd - brak widoczności	<b>1</b>	<b>20</b>	-		
	<b>5,300</b>	<b>6,200</b>	zły stan toru	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
	<b>8,950</b>	<b>10,358</b>	zły stan toru	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	dotyczy poc. towarowych	
	<b>10,358</b>	<b>10,361</b>	przejazd - brak widoczności	<b>1</b>	<b>20</b>	-		
	<b>11,264</b>	<b>11,484</b>	ograniczona widoczność na przejeździe	<b>1</b>	<b>40</b>	-	dot. szynobusów	
	<b>12,486</b>	<b>12,706</b>	ograniczona widoczność na przejeździe w km 12,706	<b>1</b>	<b>40</b>	-	dot. szynobusów	
	<b>12,706</b>	<b>12,926</b>	ograniczona widoczność na przejeździe	<b>1</b>	-	<b>40</b>	dot. szynobusów	
	<b>15,035</b>	<b>15,055</b>	konstrukcja prowizoryczna mostu	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
	<b>21,821</b>	<b>22,011</b>	ograniczona widoczność na przejeździe	<b>1</b>	-	<b>40</b>	dot. szynobusów	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Szczawne Kulaszne - Komańcza	27,076	27,296	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40	dot. szynobusów	
	31,484	31,704	ograniczona widoczność na przejeździe	1	40	-	dot. szynobusów	
	32,420	32,880	geometria toru	1	40	40	dot. szynobusów	
Komańcza - Łupków	41,200	42,000	zły stan toru	1	30	30		
	43,315	43,320	zły stan obiektu	1	30	30		
	45,769	45,989	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40	dotyczy szynobusów	
Łupków	48,600	49,200	zły stan toru	2	30	30	*)	

### Linia nr 108 : STRÓŻE - KROŚCIENKO

Zakaz stosowania podwójnej trakcji /w km 0,585-30,267 nie dot. lokomotyw dwuczłonowych oraz lokomotyw 6Dg połączonych złączem sterowania wielokrotnego/, a w km 30,267-161,074 nie dotyczy lokomotyw o układzie osi Bo-Bo i pociągów z tymi lokomotywami.

W km 30,267-161,074 zakaz stosowania lokomotyw popychających.

W km 0,585-46,589 zakaz stosowania lokomotyw ET22, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.

W km 30,267-161,074 zakaz stosowania lokomotyw SU45, BR231, BR232, SM48 (TEM2) i pociągów z tymi lokomotywami.

W km 0,585-161,074 zakaz stosowania lokomotyw ST44 (M62,M62Ko, M62M, M62Y, M62F) i pociągów z tymi lokomotywami.

Dla toru nr 1 od km 71,000 do km 80,500  $V_{maxP}=50$  km/h, gdy  $V_{maxA}=70$  km/h

Dla toru nr 1 od km 82,800 do km 91,190  $V_{maxP}=50$  km/h, gdy  $V_{maxA}=70$  km/h

Dla toru nr 1 od km 94,060 do km 98,445  $V_{maxP}=30$  km/h, gdy  $V_{maxA}=50$  km/h

Dla toru nr 1 od km 111,550 do km 113,531  $V_{maxP}=30$  km/h, gdy  $V_{maxA}=60$  km/h

#### IZ Nowy Sącz

Stróże SR3 - Wola Łużańska	3,394	3,489	ograniczona widoczność na przejeździe w km 3,489	1	30	-		
	3,489	3,614	ograniczona widoczność na przejeździe w km 3,489	1	-	40		
	4,192	4,317	ograniczona widoczność na przejeździe w km 4,317	1	40	-		
	4,317	4,442	ograniczona widoczność na przejeździe w km 4,317	1	-	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wola Łużańska - Gorlice Zagórzany	<b>11,258</b>	<b>11,268</b>	<b>przejazd - brak widoczności</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>-</b>		
	<b>16,584</b>	<b>16,594</b>	<b>przejazd - brak widoczności</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>20</b>		
	<b>19,241</b>	<b>19,251</b>	<b>przejazd - brak widoczności</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>20</b>		
<i>Granica: IZ Nowy Sącz - IZ Rzeszów km 30,267</i>								
Biecz - Przysieki	<b>30,849</b>	<b>31,750</b>	<b>przejazd - ograniczona widoczność, zły stan podkładów i obiektów</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	przejazd w km 31,130, obiekty w km 31,118, 31,283 i 31,518	
	<b>31,750</b>	<b>32,250</b>	<b>przejazd - ograniczona widoczność, geometria toru, zły stan toru</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	przejazd w km 32,245	
	<b>33,600</b>	<b>33,950</b>	<b>układ geometryczny i zły stan toru</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
	<b>33,950</b>	<b>34,660</b>	<b>zły stan toru</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>50</b>		
	<b>35,100</b>	<b>35,440</b>	<b>zły stan toru i rozjazdów</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>50</b>		
	<b>38,123</b>	<b>38,128</b>	<b>uszkodzenie elementów przepustu</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>40</b>		
Przysieki	39,390		zły stan przyczółków przepustu	3	20	20	<b>*)</b>	
Przysieki - Jasło Niegłowice PBSP	<b>41,730</b>	<b>42,730</b>	<b>układ geometryczny, zły stan toru i przepustu</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>40</b>		
Jasło	45,485	45,515	układ geometryczny rozj. nr 2	-	20	20	<b>*)</b> dot. wjazdów i wyjazdów na i z torów 5 - 17	
	<b>45,921</b>	<b>45,924</b>	<b>brak strzeżenia przejścia dla podróżnych, podawać sygnał "Bacność"</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
	45,921	45,924	brak strzeżenia przejścia dla podróżnych, podawać sygnał "Bacność"	2	20	20	<b>*)</b>	
	46,293		zły stan środkowej części podwójnego połączenia torów	-	30	30	<b>*)</b> dot. jazd na kierunek zwrrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
St. Jasto i Jasto - Sobniów podg	<b>46,709</b>	<b>46,889</b>	<b>ograniczona widoczność na przejściu dla pieszych</b>	1	-	<b>60</b>		
Tarnowiec	<b>53,520</b>	<b>54,219</b>	<b>zły stan toru</b>	1	<b>30</b>	<b>30</b>		
Tarnowiec - Jedlicze	<b>56,640</b>	<b>56,880</b>	<b>geometria toru</b>	1	<b>40</b>	<b>40</b>		
	<b>57,849</b>	<b>58,069</b>	<b>ograniczona widoczność na przejeździe</b>	1	<b>40</b>	-		
Jedlicze	<b>60,020</b>	<b>61,000</b>	<b>zły stan toru</b>	1	<b>30</b>	<b>30</b>		
	60,050	60,630	zły stan toru	2	30	30	<b>*)</b>	
St. Jedlicze i Jedlicze - Krosno	<b>61,000</b>	<b>61,950</b>	<b>zły stan toru i obiektu w km 61,513</b>	1	<b>50</b>	<b>50</b>		
Jedlicze - Krosno	<b>65,900</b>	<b>66,400</b>	<b>zły stan toru</b>	1	<b>40</b>	<b>40</b>		
	<b>67,150</b>	<b>67,160</b>	<b>zły stan przepustu</b>	1	<b>40</b>	<b>40</b>		
Krosno	<b>67,800</b>	<b>68,400</b>	<b>zły stan toru</b>	1	<b>40</b>	<b>40</b>		
Krosno - Targowiska	<b>69,433</b>	<b>69,553</b>	<b>ograniczona widoczność na przejściu dla pieszych w km 69,552</b>	1	<b>40</b>	-		
Targowiska	75,511	75,577	niewłaściwa geometria rozj. nr 1 i 2	3	30	30	<b>*)</b> dot. wjazdów i wyjazdów na i z toru nr 3	
	<b>75,580</b>	<b>76,230</b>	<b>zły stan toru</b>	1	<b>30</b>	<b>30</b>		
Wróblík Szlachecki	80,900	80,980	niewłaściwa geometria rozj. nr 1 i 2	3	30	30	<b>*)</b> dot. wjazdów i wyjazdów na i z toru nr 3	
	<b>81,230</b>	<b>81,630</b>	<b>zły stan toru</b>	1	<b>30</b>	<b>30</b>		
Wróblík Szlachecki - Zarszyn	<b>82,503</b>	<b>82,725</b>	<b>ograniczona widoczność na przejeździe</b>	1	-	<b>40</b>	przejazd w km 82,505	
	<b>87,107</b>	<b>87,382</b>	<b>ograniczona widoczność na przejeździe</b>	1	-	<b>50</b>	dot. szynobusów	
	<b>88,333</b>	<b>88,608</b>	<b>ograniczona widoczność na przejeździe</b>	1	<b>50</b>	-	przejazd w km 88,608, dot. szynobusów	
	<b>90,560</b>	<b>90,570</b>	<b>zły stan przepustu</b>	1	<b>30</b>	<b>30</b>		
Nowosielce	97,760	97,830	niewłaściwa geometria rozj. nr 1 i 2	3	30	30	<b>*) Nowe!</b> dot. szynobusów	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nowosielce - Sanok	101,364	101,370	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	102,440	102,460	zły stan obiektu	1	30	30		
	102,595	102,600	zły stan obiektu	1	30	30		
	106,140	106,150	zły stan przepustu	1	30	30		
Sanok	107,473	107,766	przejazd w łuku R = 250, krótka kp	1	50	50		
	107,800	108,550	zły stan toru	1	30	30		
	108,380	108,450	niewłaściwa geometria rozj. 17 i 19	5	30	30	*) dot. wjazdów i wyjazdów na i z toru nr 5	
Sanok - Nowy Zagórz	111,705	111,800	brak widoczności na przejeździe	1	-	50	*) <b>Nowe!</b> dot. szynobusów	
Nowy Zagórz	113,000	113,200	układ geometryczny rozj. nr 1, 2	3	30	30	*) dot. wjazdów i wyjazdów na i z torów nr 3	
	114,740	114,746	brak obsługi przejazdu	1	20	20		
Nowy Zagórz - Uherce	115,000	115,200	zły stan mostu	1	20	20		
	115,525	115,535	zły stan mostu	1	10	10		
	118,664	118,668	przejazd - brak widoczności.	1	20	20		
	120,582	120,586	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	121,875	121,885	zły stan sklepienia przepustu	1	30	30		
	122,137	122,140	przejazd -brak widoczności	1	20	20		
	123,307	123,313	przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	123,615	123,620	zły stan sklepienia	1	20	20		
	124,630	124,635	zły stan przęsła i podpór przepustu	1	30	30		
	125,272	125,275	przejazd - brak widoczności z miejsca nastawiania	1	20	20		
	126,260	126,265	przejazd - brak widoczności oraz zły stan toru w przejeździe	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

## Linia nr 109 : KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK

*IZ Kraków*

Kraków Bieżanów	0,224	0,226	przejście dla pieszych -brak widoczności	103	20	20		
	<b>8,200</b>	<b>8,900</b>	<b>ograniczenie obok miejsca robót</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>*)</b> Linia 91	
	7,772	9,085	-	1	70	70	Vd) Linia 91; poc towarowe	
	7,772	9,085	-	1	100	100	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy	
	7,815	9,128	-	2	100	100	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy	
	7,815	9,128	-	2	70	70	Vd) Linia 91; poc towarowe	

## Linia nr 110 : GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE

*IZ Nowy Sącz*

Gorlice Zagórzany - Gorlice	<b>1,685</b>	<b>1,700</b>	<b>przejazd - brak widoczności</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
-----------------------------	--------------	--------------	------------------------------------	----------	-----------	-----------	--	--

## Linia nr 114 : TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA

*IZ Kraków*

Trzebinia	<b>-0,605</b>	<b>0,696</b>	<b>zły stan podkładów</b>	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
	31,025	32,200	zły stan podkładów	4	20	20	<b>*)</b> Linia 133	
	31,300	32,250	zły stan toru i rozjazdów	3	20	20	<b>*)</b> Linia 133	
	<b>31,310</b>	<b>31,340</b>	<b>zły stan wiaduktu</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	Linia 133	
	<b>32,250</b>	<b>32,550</b>	<b>zły stan rozjazdów</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>Nowe!</b> Linia 133	
	<b>32,300</b>	<b>32,500</b>	<b>zły stan rozjazdów</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	Linia 133	
	30,810	32,510	-	1	40	40	Vd) Linia 133	
	30,852	32,468	-	2	50	50	Vd) Linia 133	
	0,927	2,675	-	3	20	20	Vd) Linia 860	
Trzebinia - Trzebinia Siersza	<b>2,720</b>	<b>2,730</b>	<b>zły stan wiaduktu</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Trzebieńka - Trzebinia Siersza	3,265	3,618	zły stan przepustu i brak trójkąta widoczności na przejeździe	1	20	20		
	4,125	4,131	brak wymaganego trójkąta widoczności na przejeździe	1	20	20		
Trzebinia Siersza	4,925	4,945	zły stan wiaduktu	3	20	20	*)	
	4,930	4,944	zły stan wiaduktu	1	20	20		

### Linia nr 115 : TARNÓW - SZCZUCIN

*IZ Kraków*

Tarnów	1,204	1,211	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
Tarnów-Żabno	2,011	2,023	obsługa przejazdu przez drużynę pociągową	1	-	-	*)	
	3,817	3,828	obsługa przejazdu przez drużynę pociągową	1	-	-	*)	

### Linia nr 116 : GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)

*IZ Rzeszów*

### Linia nr 117 : KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA

W km 17,950-47,100 zakaz stosowania podwójnej trakcji, lokomotyw popychających oraz lokomotyw o układzie osi Co-Co i pociągów z tymi lokomotywami.

*IZ Nowy Sącz*

Kalwaria Zebrzyd. Lanckorona	21,732	22,255	-	1	70	70	Vd) Linia 97	
	22,255	22,497	-	1	50	50	Vd) Linia 97	
Kalwaria Zebrzyd. Lanckorona - Wadowice	1,962	1,972	przejazd-brak widoczności km 1,967	1	-	20		
	2,857	3,119	ograniczona widoczność na przejazdach w km 2,857 i 2,994	1	-	40		
	2,869	2,994	ograniczona widoczność na przejeździe w km 2,994	1	40	-		
	3,700	3,710	przejazd - brak widoczności km 3,705	1	-	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kalwaria Zebrzyd. Lanckorona - Wadowice	4,246	4,466	ograniczona widoczność na przejeździe w km 4,466	1	40	-		
	5,228	5,323	ograniczona widoczność na przejeździe w km 5,228	1	-	30		
	6,447	6,457	przejazd - brak widoczności km 6,452	1	20	-		
	6,452	6,582	ograniczona widoczność na przejeździe w km 6,452	1	-	40	<b>Nowe!</b>	
	7,040	7,050	przejazd - brak widoczności km 7,044	1	-	20		
	8,056	8,276	ograniczona widoczność na przejeździe w km 8,056	1	-	40		
	8,430	8,650	ograniczona widoczność na przejeździe w km 8,654	1	40	-		
	9,126	9,346	ograniczona widoczność na przejeździe w km 9,127	1	-	40		
	9,877	10,097	ograniczona widoczność na przejeździe w km 10,097	1	40	-		
	10,095	10,105	przejazd - brak widoczności km 10,097	1	-	20		
	10,208	10,428	ograniczona widoczność na przejeździe w km 10,428	1	40	-		
	10,861	10,961	ograniczona widoczność na przejeździe km 10,961	1	30	-		
	12,380	12,390	przejazd - brak widoczności km 12,385	1	20	20		
	12,530	12,540	przejazd - brak widoczności km 12,536	1	20	-		
	12,697	12,830	ograniczona widoczności na przejeździe w km 12,827	1	40	-	<b>Nowe!</b>	



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kalwaria Zebrzyd. Lanckorona - Wadowice	12,824	12,957	ograniczona widoczności na przejeździe w km 12,827	1	-	40	Nowe!	
	12,940	13,070	ograniczona widoczności na przejeździe kat. D w km 13,068	1	40	-	Nowe!	
	13,130	13,170	zły stan wiaduktu	1	30	30		
	14,415	14,545	ograniczona widoczności na przejeździe w km 14,412	1	-	40	Nowe!	
	15,480	15,490	przejazd - brak widoczności km 15,484	1	-	20		
	15,590	15,810	ograniczona widoczność na przejeździe w km 15,810	1	40	-		
	15,810	15,940	ograniczona widoczność na przejeździe w km 15,810	1	-	40		
Wadowice	17,445	17,455	niestrzeżone dojście do peronów	1	20	20		
	17,445	17,455	niestrzeżone dojście do peronów	2, 3	20	20	*)	
	17,740	17,840	układ geometryczny toru	2	40	40	*)	
Wadowice - Andrychów	20,715	20,725	przejazd - brak widoczności w km 20,720	1	-	20	Nowe!	
	20,926	20,936	przejazd - brak widoczności w km 20,931	1	20	-		
	27,843	27,853	przejazd - brak widoczności km 27,848	1	20	-		
	28,115	28,125	przejazd - brak widoczności km 28,120	1	-	20		
	29,153	29,163	przejazd - brak widoczności km 29,158	1	-	20		
Andrychów - Kęty	31,299	31,319	przejazd - brak widoczności w km 31,309	1	20	20		
	35,905	35,915	przejazd - brak widoczności km 35,910	1	20	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Andrychów - Kęty	<b>38,830</b>	<b>38,880</b>	zły stan podtorza	1	20	20		
Kęty - (Kozy)	<b>44,111</b>	<b>44,121</b>	przejazd - brak widoczności, zły stan toru w przejeździe km 44,116	1	20	20		
	<b>47,029</b>	<b>47,039</b>	przejazd - brak widoczności, zły stan toru w przejeździe km 47,034	1	20	20		
<b>Linia nr 118 : KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
Kraków Łobzów	<b>3,650</b>	<b>3,960</b>	roboty torowe w trakcie	1	50	50	*)	
Kraków Łobzów - Kraków Mydlniki	<b>4,888</b>	<b>5,232</b>	układ geometryczny toru	1	60	60		
Kraków Lotnisko	<b>11,272</b>	<b>11,860</b>	układ geometryczny toru	1	60	60		
	<b>11,272</b>	<b>11,860</b>	układ geometryczny toru	2	60	60		
<b>Linia nr 119 : ŻURAWICA - MAŁKOWICE</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
<b>Linia nr 120 : HURKO - KRÓWNIKI</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Hurko	<b>0,209</b>	<b>0,221</b>	obsługa przejazdu przez drużynę pociągową	1	-	-	*)	
<b>Linia nr 121 : MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
<b>Linia nr 123 : HURKO - KRÓWNIKI (SZ)</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Hurko	<b>0,666</b>	<b>0,674</b>	obsługa przejazdu przez drużynę pociągową	1	-	-	*)	
<b>Linia nr 124 : MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ)</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

## Linia nr 125 : ŻURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)

*IZ Rzeszów*

## Linia nr 126 : CHRZANÓW - PŁAZA

*IZ Kraków*

Chrzanów	5,015	5,045	zły stan wiaduktu	2	20	20	Linia 93	
	5,835	5,845	zły stan sklepienia wiaduktu	3b	10	10	*) Linia 93	
	4,879	5,998	-	1	40	40	Vd) Linia 93	
	4,916	6,002	-	2, 2	50	50	Vd) Linia 93; poc towarowe	

## Linia nr 133 : DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY

*Granica IZ Sosnowiec -IZ Kraków 24,093*

Jaworzno Ciężkowice - Trzebinia TSA	25,500	26,500	zły stan toru, podtorza i rozj. Nr 2,12	1	40	40		
Trzebinia	28,250	28,450	zły stan toru i podtorza	1	40	40		
	29,750	30,750	zły stan toru i rozjazdów	105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133	20	20	*)	
	-0,663	0,749	-	4	40	40	Vd) Linia 114	
	0,000	0,749	-	131	20	20	Vd) Linia 860	
	0,086	0,927	-	107	20	20	Vd) Linia 860	
	0,927	2,675	-	3	20	20	Vd) Linia 860	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Trzebinia	31,025	32,200	zły stan podkładów	4	20	20	*)	
	31,300	32,250	zły stan toru i rozjazdów	3	20	20	*)	
	<b>31,310</b>	<b>31,340</b>	zły stan wiaduktu	2	30	30		
	<b>32,250</b>	<b>32,550</b>	zły stan rozjazdów	1	40	40	<b>Nowe!</b>	
	<b>32,300</b>	<b>32,500</b>	zły stan rozjazdów	2	40	40		
Trzebinia - Dulowa	<b>35,350</b>	<b>35,360</b>	zły stan przepustu	1	30	30		
Dulowa - Krzeszowice	<b>42,400</b>	<b>42,850</b>	zabudowa przejścia między torami i osuwisko toru	1	20	20	*) <b>Nowe!</b>	
	<b>44,210</b>	<b>44,230</b>	zły stan mostu	1	20	20		
Krzeszowice	<b>44,790</b>	<b>44,820</b>	zły stan mostu	1	40	40		
	45,000	45,140	zły stan rozj. nr 15,17,19,21,22	5	20	20	*) kier. zwrotny	
Kraków Towarowy - Kraków Główny	<b>69,060</b>	<b>69,500</b>	układ geometryczny toru	1	60	60		
	<b>69,060</b>	<b>69,500</b>	układ geometryczny toru	2	60	60		
Kraków Główny	318,657	319,752	-	10	60	60	<b>Nowe!</b> Vd) Linia 8	
	318,702	319,185	-	4	70	70	<b>Nowe!</b> Vd) Linia 8	
	319,185	319,805	-	4	60	60	<b>Nowe!</b> Vd) Linia 8	
<b>Linia nr 138 : OŚWIĘCIM - KATOWICE</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<i>Granica IZ Kraków - IZ Sosnowiec 2,850</i>								
<b>Linia nr 156 : BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
Bukowno	<b>-0,350</b>	<b>0,420</b>	zły stan toru	6	20	20		
	<b>52,800</b>	<b>52,914</b>	typ sieci trakcyjnej dopuszcza jazdę z prędkością 110 km/h	1	110	110	Linia 62	
	53,200	53,500	zły stan toru	8	20	20	*) Linia 62	
	<b>54,020</b>	<b>54,154</b>	zły stan rozjazdów nr 32 i 34	2	50	50	*) <b>Nowe!</b> Linia 62	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bukowno	54,396	54,480	typ sieci trakcyjnej dopuszcza jazdę z prędkością 110 km/h	2	110	110	Linia 62	
	52,871	53,500	-	2	60	60	Vd) Linia 62; poc towarowe	
	52,871	54,396	-	2	100	100	Vd) Linia 62; poc pasażerskie i szynobusy	
	52,914	54,447	-	1	40	40	Vd) Linia 62	
	53,500	54,396	-	2	50	50	Vd) Linia 62; poc. towarowe	
<i>Granica IZ Kraków -IZ Sosnowiec 8,250</i>								
<b>Linia nr 601 : KRAKÓW PRZEDMIĘSCIE - KRAKÓW GŁÓWNY R 326</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 602 : KRAKÓW PRZEDMIĘSCIE - KRAKÓW OLSZA</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 603 : KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
Kraków Prokocim Tow. PRD	2,250	2,720	zły stan toru i rozjazdów nr 214, 215, 219, 242, 243, 244, 245, 248	1	20	20		
<b>Linia nr 604 : KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 605 : KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 606 : KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW BIEŻANÓW</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 607 : RACIBOROWICE - DŁUBNIA</b>								
Zakaz stosowania lokomotyw SM-31 i pociągów z tymi lokomotywami.								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 608 : PODŁĘŻE R 201- PODŁĘŻE R 101</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 609 : TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHÓD</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 611 : RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIWA</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Rzeszów Główny - Rzeszów Staroniwa	<b>0,041</b>	<b>0,080</b>	<b>niewłaściwa geometria - rozj. nr 32 położony na kp</b>	<b>33</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	na wprost i kier. zwrotny	
<b>Linia nr 612 : PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA</b>								
W km 0,000-0,500 zakaz stosowania lokomotyw popychających.								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Przeworsk Gorliczyna	174,693	175,933	-	1	100	100	<i>Vd) Linia 68; poc. pasażerskie, szynobusy</i>	
	174,693	175,933	-	1	60	60	<i>Vd) Linia 68; poc. towarowe</i>	
<b>Linia nr 613 : ŻURAWICA ŻRC - HURKO</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
<b>Linia nr 614 : ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ)</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Żurawica	<b>-0,924</b>	<b>0,120</b>	<b>zły stan toru</b>	<b>502</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
	<b>0,120</b>	<b>0,283</b>	<b>zły stan podkładów między rozj. nr 528-532 i 532- 539</b>	<b>502</b>	<b>10</b>	<b>10</b>		
	<b>0,347</b>	<b>1,075</b>	<b>zły stan toru</b>	<b>601</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
	0,447		zły stan rozj. nr 546	602	10	10	*) dot. PKP Cargo	
	0,747	0,780	zły stan rozj. nr 622	640	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Żurawica	0,886	0,913	zły stan podrozdzielnic w rozj. nr 607 - PKP Cargo	617	10	10	*)	
	0,919	0,947	zły stan rozj. nr 610	613	10	10	*) na wprost i kier. zwrotny	
<b>Linia nr 615 : PRZEMYSŁ - PRZEMYSŁ BAKOŃCZYCE</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
<b>Linia nr 617 : ZAGÓRZ R 46 - ZAGÓRZ R 101</b>								
Zakaz stosowania podwójnej trakcji (nie dotyczy lokomotyw o układzie osi Bo-Bo i pociągów z tymi lokomotywami) , lokomotyw popychających oraz lokomotyw SU45, SM48(TEM2), ST44 (M62, M62F, M62Ko, M62M, M62Y) i pociągów z tymi lokomotywami.								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Zagórz	1,034	1,617	-	1	40	40	Vd) Linia 107; poc. pasażerskie, towarowe	
	1,034	1,617	-	1	60	60	Vd) Linia 107; dot. szynobusów	
<b>Linia nr 618 : JASŁO TOWAROWA - SOBNIÓW</b>								
Zakaz stosowania lokomotyw SU45, ST44 (M62,M62F, M62Ko, M62M, M62Y), SM48 (TEM2), BR231, BR232 i pociągów z tymi lokomotywami.								
W km 2,800-4,471 zakaz stosowania podwójnej trakcji (nie dotyczy lokomotyw o układzie osi Bo-Bo i pociągów z tymi lokomotywami) i lokomotyw popychających.								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Jasło Towarowa B - Sobniów podg	<b>3,330</b>	<b>3,630</b>	zły stan toru	1	20	20		
<b>Linia nr 619 : STRÓŻE SR4 - STRÓŻE SR3</b>								
<i>IZ Nowy Sącz</i>								
<b>Linia nr 624 : KRAKÓW ZABŁOCIE-KRAKÓW BONARKA</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
Kraków Bonarka	3,500	3,650	zły stan rozj.27,30,31,32	5	30	30	*) Linia 94; kier. zwrotny	
	2,558	3,709	-	2	80	80	Vd) Linia 94; poc pasażerskie i szynobusy	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Bonarka	2,558	3,709	-	2	70	70	Vd) Linia 94; poc towarowe	
	2,593	3,751	-	1	60	60	Vd) Linia 94	
<b>Linia nr 625 : SUCHA BESKIDZKA PÓŁNOC- SUCHA BESKIDZKA POŁUDNIE</b>								
<i>IZ Nowy Sącz</i>								
<b>Linia nr 629 : KRAKÓW GŁÓWNY-KRAKÓW BIEŻANÓW</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 699 : OŚWIĘCIM OWC - OŚWIĘCIM OWC1</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 860 : TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
Trzebinia	<b>-0,605</b>	<b>0,696</b>	<b>zły stan podkładów</b>	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	Linia 114	
	31,025	32,200	zły stan podkładów	4	20	20	*) Linia 133	
	31,300	32,250	zły stan toru i rozjazdów	3	20	20	*) Linia 133	
	<b>31,310</b>	<b>31,340</b>	<b>zły stan wiaduktu</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	Linia 133	
	<b>32,250</b>	<b>32,550</b>	<b>zły stan rozjazdów</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>Nowe!</b> Linia 133	
	<b>32,300</b>	<b>32,500</b>	<b>zły stan rozjazdów</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	Linia 133	
	-0,663	0,749	-	4	40	40	Vd) Linia 114	
	30,810	32,510	-	1	40	40	Vd) Linia 133	
	30,852	32,468	-	2	50	50	Vd) Linia 133	
<b>Linia nr 861 : ŻURAWICA ŻRA - ŻURAWICA ŻRB</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Żurawica ŻRB	236,687	236,770	zły stan podkładów	149	20	-	*) <b>Nowe!</b> Linia 91	
<b>Linia nr 882 : OŚWIĘCIM - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO CZECZOTT</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
Oświęcim OWB	<b>0,000</b>	<b>0,481</b>	<b>zły stan toru</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>*)</b>	



1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Linia nr 886 : DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 940 : KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESŁAWICE</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 941 : KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOŚCIELNIKI T1001</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 942 : KOŚCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 943 : KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 944 : KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 945 : KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 947 : KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 987 : TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 988 : PRZEWORSK R66 - PRZEWORSK TOWAROWY R112</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
<b>Linia nr 989 : HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								

## 1. Objasnienia znaków i skrótów używanych w rozkładzie jazdy pociągów

b	=	miejsce dojazdu do bocznicy, punktu ładunkowego
gt	=	grupa torów wydzielona w obrębie stacji
m	=	mijanka
opm	=	obsługa przejazdu przez drużynę pociągu
pe	=	posterunek odstępowy
pb	=	posterunek bocznicy
pgr	=	punkt graniczny
po	=	przystanek osobowy publiczny
podg	=	posterunek odgałęźny
pp	=	punkt przeładunkowy
ps	=	przystanek służbowy
pst	=	obiekt kolei obcych
pprj	=	punkt pomocniczy do konstrukcji rozkładu jazdy
pzs	=	miejsce złączenia linii kolejowych, np. Mosty R302 (PZS)
stth	=	stacja techniczna
(6-18)	=	posterunek ruchu czynny we wskazanych godzinach
(1)-(5)	=	posterunek ruchu czynny okresowo (w dniach tygodnia)
Uwagi	1	nazwy stacji opisane są wytłuszczoną czcionką, np. <b>Pruszków</b> , a stacje węzłowe dużymi literami, np. <b>W-WA WSCHODNIA</b>
	2	nazwy pozostałych posterunków ruchu, posterunków ekspedycyjnych, miejsc złączenia linii kolejowych, punktów pomocniczych do konstrukcji rozkładu jazdy, opisane są zwykłą czcionką, np. Józefinów podg
Z	=	posterunek ruchu zamknięty z możliwością otwarcia w ciągu 14 dni
K	=	zgłoszenie o wjeździe pociągu z sygnałami końca pociągu należy do obowiązków drużyny pociągowej
W24	=	posterunek ruchu, na którym zezwoleniem dla wyjazdu na tor szlakowy lewy w kierunku przeciwnym do zasadniczego (szlak z blokadą liniową jednokierunkową dla jazdy w kierunku zasadniczym lub bez blokady liniowej), jest sygnał zezwalający lub sygnał zastępczy "Sz" z równocześnie wyświetlonym wskaźnikiem

		W24 (albo w porze dziennej uzupełniony nieoświetloną tablicą ze wskaźnikiem W24), po uprzedzeniu rozkazem pisemnym
--	--	--

<b>1. Objaśnienia znaków i skrótów używanych w rozkładzie jazdy pociągów</b>		
T	=	trudny podjazd do stacji dla pociągu towarowego, zatrzymanie przed semaforem wjazdowym grozi niemożnością ruszenia
Rd1	=	zezwolenie na wyjazd pociągu pasażerskiego, oprócz podania sygnału zezwalającego na semaforze wjazdowym obowiązuje podanie sygnału "Nakaz jazdy" lub zezwolenie za pomocą urządzeń łączności, względnie ustnie
UZS	=	posterunek ruchu posiadający urządzenia do zdalnego sterowania na odcinku zpr (zdalnego prowadzenia ruchu) lub sterujący automatycznym posterunkiem odstępowym
ZS	=	posterunek ruchu zdalnie sterowany lub automatyczny posterunek odstępowy
ZSM	=	posterunek ruchu zdalnie sterowany, z możliwością miejscowego nastawiania
Uwagi	1	jeśli zdalne sterowanie dotyczy semaforów przy jednym z torów szlakowych to oznaczenie ZS, ZSM jest uzupełniane odpowiednio numerem tego toru, np. ZS1
	2	oznaczenie ZS, ZSM jest uzupełnione skrótem literowym nastawni zdalnego sterowania lub sterującej automatycznym posterunkiem odstępowym, np. podg Gołębki ZS Bł
R1	=	posterunek ruchu wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą
S5	=	posterunek ruchu spółki PKP SKM Trójmiasto wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą
K1	=	posterunek ruchu Jastrzębskiej Spółki Kolejowej wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą
GSM-R	=	posterunek ruchu wyposażony w cyfrowy, naziemny system łączności radiowej
H	=	zainstalowane są urządzenia SHP
R307	=	posterunek ruchu, z którego kierujący pojazdem kolejowym nie może odjechać bez otrzymania rozkazu pisemnego "O" na dalszy odcinek jazdy, chyba że otrzymał już rozkaz odnoszący się do odcinka lub szlaku stycznego (przyległego) do tego posterunku
RT	=	posterunek ruchu, na którym rozmowy w sieci radi łączności pociągowej są rejestrowane.

SL	=	posterunek ruchu nieobsadzony, sterowany przez pociąg
↓	=	między 2 a 3 kolumną oznacza jazdę pociągu po torze prawym; między 4 a 5 kolumną oznacza jazdę pociągu po torze lewym
<b>2. W kolumnie 5-tej obok oznaczenia szlaku – rodzaje urządzeń sterowania ruchem na szlaku:</b>		
Skróty urządzeń srk		rodzaj urządzeń na szlaku (odstępie) przyległym do posterunku następczego dla danego kierunku jazdy
PP	=	blokada jednoodstępowa (półsamoczynna) na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze lewym w kierunku przeciwnym do zasadniczego
S	=	blokada wieloodstępowa (samoczynna) na szlaku jednotorowym lub wieloodstępowa (samoczynna) jednokierunkowa na szlaku dwutorowym dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym
SS	=	blokada wieloodstępowa (samoczynna) na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze lewym w kierunku przeciwnym do zasadniczego
2SS	=	dwustawna blokada wieloodstępowa (samoczynna) z tarczami ostrzegawczymi odnoszącymi się do semaforów odstępowych na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze lewym w kierunku przeciwnym do zasadniczego
SP	=	blokada wieloodstępowa (samoczynna) dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i blokada jednoodstępowa (półsamoczynna) przystosowana dla jazdy pociągu po torze lewym w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
PS	=	blokada jednoodstępowa (półsamoczynna) dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i blokada wieloodstępowa (samoczynna) przystosowana dla jazdy pociągu po torze lewym w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
L1	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 1
L2	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 2
L1LS	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 1LS (ograniczonego nadzoru)
Uwaga	1	brak oznaczenia rodzaju blokady informuje, że na szlaku jednotorowym urządzona jest blokada jednoodstępowa (półsamoczynna) a na szlaku dwutorowym jednoodstępowa

		(pólsamoczynna) jednokierunkowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym, albo blokada liniowa nie występuje
<b>3. Oznaczenie szlaku (między kolumną 5-tą i 6-tą):</b>		
I	=	szlak jednotorowy (linia gruba)
II	=	szlak dwu lub więcej torowy (dwie linie półgrube)
<b>5. W kolumnie 5-tej obok nazwy stacji, posterunku ruchu, przystanku osobowego:</b>		
ph	=	postój handlowy - obsługa pasażera
pn	=	postój niehandlowy - tylko dla potrzeb przewoźnika
zp	=	zatrzymuje się w razie potrzeby (stosuje się w przypadku dojazdu, zjazdu pracowników kolejowych na posterunki blokowe, podstacje trakcyjne itp.) po uprzednim zgłoszeniu kierownikowi pociągu
pm	=	praca manewrowa na stacji z wymianą grup wagonów bez zmiany brutta lub wymiana lokomotywy
pt	=	postój tylko dla potrzeb technicznych
zd	=	zmiana drużyny
<b>6. Pod tabelą rozkładu jazdy (na dole strony) występują pola:</b>		
<b><u>Kursuje:</u></b>		
(+)	=	kursuje w dni świąteczne (niedziele i święta)
(1)	=	kursuje w poniedziałki
(2)	=	kursuje we wtorki
(3)	=	kursuje w środy
(4)	=	kursuje w czwartki
(5)	=	kursuje w piątki
(6)	=	kursuje w soboty
(7)	=	kursuje w niedziele
(1/2, 2/3, ..., 7/1)	=	kursuje na przełomie niektórych dni tygodnia (z poniedziałku na wtorek, z wtorku na środę, ..., z niedzieli na poniedziałek)
(1)-(7)	=	kursuje od poniedziałku do niedzieli
(A)	=	kursuje od poniedziałku do piątku
(B)	=	kursuje codziennie oprócz soboty
(C)	=	kursuje w soboty, niedziele i święta
(D)	=	kursuje od poniedziałku do piątku oprócz dni świątecznych
(E)	=	kursuje od poniedziałku do soboty oprócz dni świątecznych

**Uwagi do rozkładu:**

Szczegółowa informacja dla określenia charakteru pociągu oraz rodzaju przewożonej przesyłki, wraz z np. numerem zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej.

**Uwagi dodatkowe:**

1), \*2), ... \*x)

Odnośniki kierujące do tekstu (oznaczonego takim samym znakiem) zawierającego dodatkowe informacje dotyczące szlaku lub posterunku ruchu.

## WYKAZ ZMIAN

Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny Podpis
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

## WYKAZ ZMIAN

Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny Podpis
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						

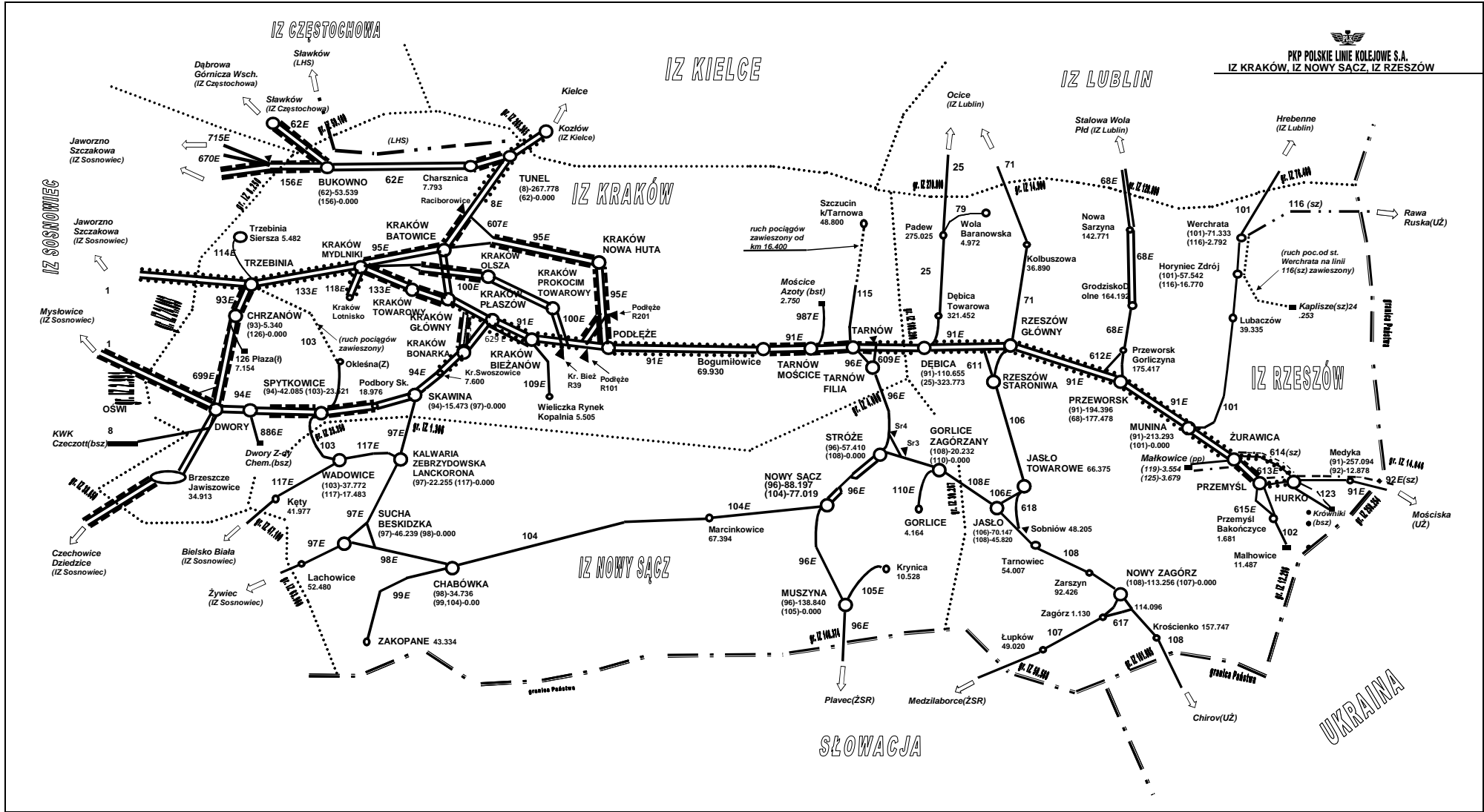


## WYKAZ ZMIAN

Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny Podpis
31						
32						
33						
34						
35						
36						
37						
38						
39						
40						
41						
42						
43						
44						
45						

## WYKAZ ZMIAN

Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny Podpis
46						
47						
48						
49						
50						
51						
52						
53						
54						
55						
56						
57						
58						
59						
60						



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.  
 IZ KRAKÓW, IZ NOWY SĄCZ, IZ RZESZÓW

IZ KIELCE

IZ LUBLIN

IZ KRAKÓW

IZ RZESZÓW

IZ NOWY SĄCZ

SŁOWACJA

UKRAINA

IZ SOSNOWIEC

Mysłowice (IZ Sosnowiec)

KWK Cieczott(bsz)

Czechowice Dziedzice (IZ Sosnowiec)

IZ CZĘSTOCHOWA

Dąbrowa Górnicza Wsch. (IZ Częstochowa)

Jaworzno Szczakowa (IZ Sosnowiec)

Jaworzno Szczakowa (IZ Sosnowiec)

Mysłowice (IZ Sosnowiec)

OSWI

KWK Cieczott(bsz)

Czechowice Dziedzice (IZ Sosnowiec)

Żywiec (IZ Sosnowiec)

Kielce

Kozłów (IZ Kielce)

Charsznica 7.793

Raciborowice

TUNEL (9)-267.778 (62)-0.000

Podtęże R201

Podtęże R101

Wieliczka Rynek Kopalnia 5.505

Stróża (98)-57.410 (108)-0.000

Gorlice 4.164

Jasło 108E

Sobniów 48.205

Zagórz 1.130

Krościenko 157.747

Chirov(UZ)

Medzilaborce(ZSR)

Plavec(ZSR)

Muszyňa (96)-138.840 (105)-0.000

Krynica 10.528

Zagórz 1.130

Zarszyn 92.426

Tarnowiec 54.007

Sobniów 48.205

Jasło 108E

ruch pociągów zawieszony od km 16.400

Mościce Azoty (bst) 2.750

Szczucin i Tarnowa 48.800

Stróża (98)-57.410 (108)-0.000

Gorlice 4.164

Jasło 108E

Sobniów 48.205

Zagórz 1.130

Krościenko 157.747

Chirov(UZ)

Medzilaborce(ZSR)

Plavec(ZSR)

Muszyňa (96)-138.840 (105)-0.000

Krynica 10.528

Zagórz 1.130

Zarszyn 92.426

Tarnowiec 54.007

Sobniów 48.205

Jasło 108E

Sobniów 48.205

Jasło 108E

Ociec (IZ Lublin)

Stalowa Wola Półd (IZ Lublin)

Stalowa Wola Półd (IZ Lublin)

Hrebenne (IZ Lublin)

Werchata (101)-71.333 (116)-2.792

Horyniec Zdrój (101)-57.542 (116)-16.770

Lubaczów 39.335

Kaplisze(sz)24 253

Przeworsk Gorliczyna 175.417

Przeworsk (91)-194.396 (68)-177.478

Munina (91)-213.293 (101)-0.000

Żurawica

Medyka (91)-257.094 (92)-12.878

Przemysł Bakonczyce 1.681

Hurko

Przemysł 615E

Przemysł 615E

Przemysł 615E

Przemysł 615E

Przemysł 615E

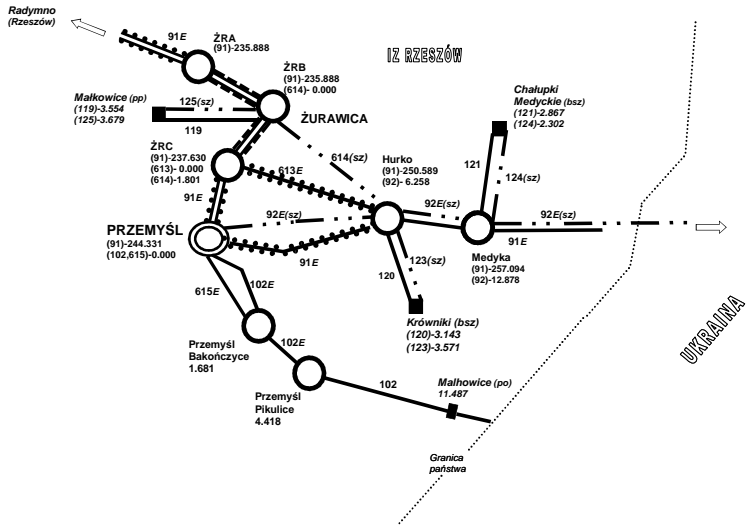
Przemysł 615E

Przemysł 615E

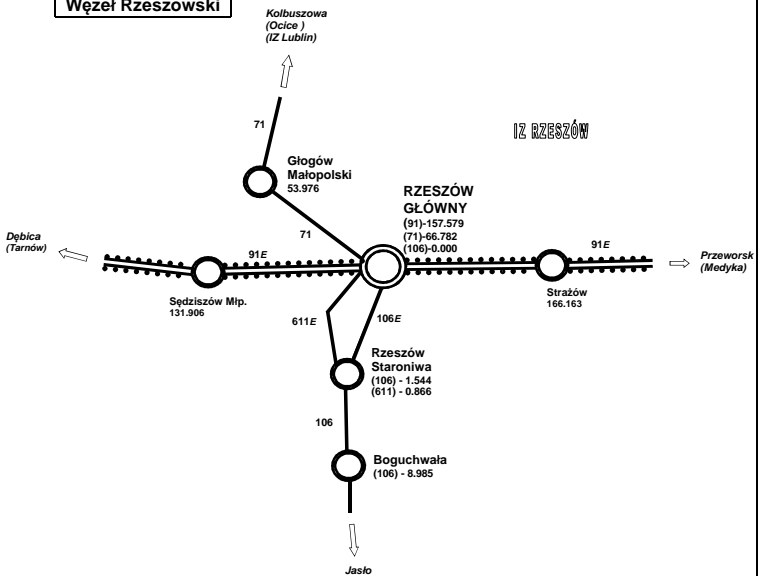
Przemysł 615E

Przemysł 615E

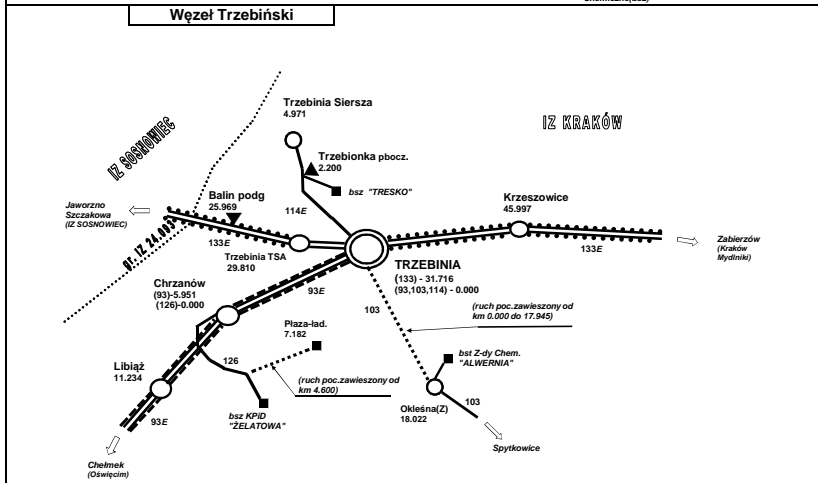
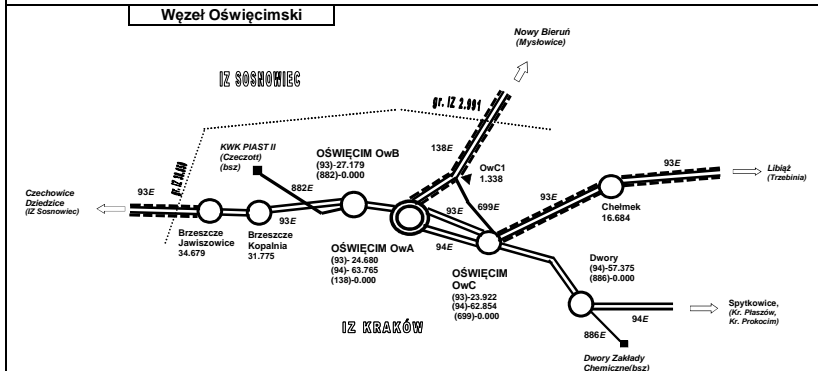
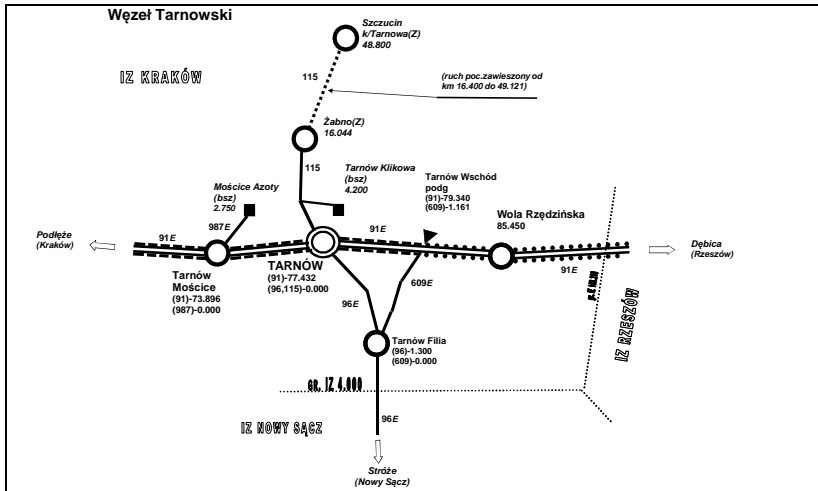
### Węzeł Przemyski



### Węzeł Rzeszowski







## OBJAŚNIENIA OZNACZEN NA SCHEMATACH

	Linie jednotorowe
	Linie dwutorowe
	Linie dwutorowe z blokadą liniową jednodostępową przystosowaną do ruchu dwukierunkowego po obo torach
	Linie dwutorowe z blokadą liniową wielodostępową przystosowaną do ruchu dwukierunkowego po obo torach
	Linie dwutorowe z blokadą liniową jednodostępową przystosowaną do ruchu dwukierunkowego po jednym z torów
	Linie dwutorowe z blokadą liniową jednodostępową przystosowaną do ruchu dwukierunkowego po jednym torze, wielodostępową dwukierunkową po drugim torze
	Linie jednotorowe z blokadą liniową wielodostępową przystosowaną do ruchu dwukierunkowego
	Odcinki linii z zawieszonym ruchem pociągów
	Linie szerokotorowe
	Granica Zakładu Linii Kolejowych
	Stacje węzły
	Stacje
	Posterunki odgałżne, bocznicowe, odstępowe
	Bocznicie szlakowe, stacyjne, ładownie, przystanki i inne punkty ekspedycyjne
93	Numer linii kolejowej wg Id-12
E	Litera przy numerze linii oznacza zelektryfikowany odcinek
(Z)	Przy nazwie-stacja/posterunek zamknięty dla potrzeb technicznych
(sz)	Litery przy numerze oznaczają linię szerokotorową
(bsz)	Litery przy nazwie oznaczają bocznicę szlakową
(bst)	Litery przy nazwie oznaczają bocznicę stacyjną
(pp)	Litery przy nazwie oznaczają punkt przeladunkowy
(po)	Litery przy nazwie oznaczają przystanek osobowy